

Delo[®] Syn-THF XC

Synthetisches Hochleistungs-Transaxlegetriebefluid für nasse Bremsen

Produktbeschreibung

Delo Syn-THF XC ist eine synthetische Hochleistungs-Flüssigkeit für Transaxlegetriebe für nasse Bremsen, die für Anwendungen konzipiert wurde, in denen eine Flüssigkeit gemäß dem Volvo-Standard WB 102 gefordert wird. Delo Syn-THF XC wurde mit einer synthetischen Hochleistungsflüssigkeit in Kombination mit einem speziell optimierten Additivsystem formuliert.



Produkt-Highlights

- Ermöglicht verlängerte Wechselintervalle
- Fördert einen erhöhten Getriebeschutz
- Formuliert für schnellere Kaltstarts
- Für eine verbesserte Kraftstoffeinsparung entwickelt
- Unterstützt die Beständigkeit gegen Schlamm, Lack oder Ablagerungen

Erfüllt werden unter anderem folgende Spezifikationen und Normen:

API	John Deere
Volvo	

Vorteile für den Kunden

- Bietet im Vergleich zu herkömmlichen Transaxlelenkgetriebeölen für nasse Bremsen gute verlängerte Ölwechselintervalle.
- Das scherstabile Hochleistungs-Additivsystem fördert einen größeren Schutz der Ausrüstung und hält die Viskosität über die gesamte Lebensdauer der Flüssigkeit aufrecht.
- Formuliert für gute Tieftemperaturfließfähigkeit, sorgt für schnellere Kaltstarts und eine optimierte Viskosität, und damit für eine verbesserte Kraftstoffeinsparung.
- Der hohe Viskositätsindex unterstützt die ausreichende Viskosität des Öls für eine effektive Schmierung selbst bei hohen Gebrauchstemperaturen.
- Gute Oxidationsbeständigkeit hilft gegen die Bildung schädlicher Schlämme, Überzüge oder Ablagerungen zu bestehen.

Anwendungen

- Delo Syn-THF XC wurde zur Verwendung in Achsen von Geländefahrzeugen und Baumaschinen mit nassen Bremsen entwickelt. Die Menge der in der Formulierung von Delo Syn-THF XC verwendeten EP-Additive ist größer als üblicherweise bei Produkten dieser Art und bietet damit einen höheren Schutz der Getriebe.
- Die Oxidationsbeständigkeit der synthetischen Grundöle in der Formulierung führt dazu, dass Delo Syn-THF XC im Gegensatz zu konventionellen Flüssigkeiten signifikant längere Ölwechselintervalle bietet, und durch seine Temperaturbeständigkeit lässt es sich bei schwierigeren Betriebsbedingungen verwenden.
- Das Tieftemperaturverhalten von Delo Syn-THF XC sorgt für eine erhebliche Verkürzung der Aufwärmphase, bevor die Maschine betriebsbereit ist.
- Delo Syn-THF XC besitzt eine niedrigere kinematische Viskosität als die normalerweise für diese Anwendungen eingesetzten Flüssigkeiten; es wurde optimiert um bei der Verbesserung der Maschineneffizienz zu helfen und gleichzeitig die Maschinenkomponenten zu schützen. Durch den hohen Viskositätsindex kann es in einem breiten Temperaturbereich verwendet werden. Erreicht wird dies durch die synthetischen Grundöle mit einem natürlichen hohen VI sowie einem Viskositätsindex (VI)-Verbesserer mit einer hohen Scherstabilität. Diese Kombination trägt dazu bei, die Viskosität und den VI während der gesamten Lebensdauer der Flüssigkeit zu erhalten.

Freigaben, Leistung und Einsatzzeichnung

Freigaben

- Volvo Transmission oil 97304 (WB 102) ^[1]

Einsatzzeichnung

- API GL-4 ^[2]
- John Deere JDM J20C
- John Deere JDM J20D

^[1] Volvo-Zulassungsnummer: 97304-006

^[2] Bei niedrigen Drehzahlen und hohem Drehmoment. Nicht für straßentypische Anwendungen empfohlen

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung.		
Kinematische Viskosität bei 100°C, mm ² /s	ASTM D445	7.5
Kinematische Viskosität bei 40°C, mm ² /s	ASTM D445	38.5
Brookfield Viskosität bei -40°C, mPa.s	ASTM D2983	22,000
Viskositätsindex	ASTM D2270	167
Dichte bei 15°C, kg/l	ASTM D1298	0.857
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	226
Pourpoint °C	ASTM D5950	-48

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen. VN: P3/010618

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

Die offizielle Version dieses Inhalts ist die in englischer Sprache. Dies ist lediglich eine Übersetzung, und Chevron haftet nicht für Fehler oder Mehrdeutigkeiten in dieser Übersetzung. Weiterhin übernimmt Chevron keinerlei Gewähr für die Vollständigkeit, Genauigkeit und Zuverlässigkeit dieser Übersetzung. Bei Unstimmigkeiten zwischen dieser Übersetzung und der englischen Originalversion hat letztere Vorrang.

A **Chevron** company product