Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90

Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl für Nutzfahrzeuge

Produktbeschreibung

Delo® Syn-Gear HD SAE 75W-90 ist ein synthetisches Hochleistungsgetriebeöl für Nutzfahrzeuge, das sich zur Verwendung in hoch belasteten Antriebsachsen und Differentialen eignet. Es wurde für lange Ölwechselintervallen von 450.000 km entwickelt und ist eine Kombination aus synthetischen Grundölen und Hochleistungsadditiven.

Vorteile für den Kunden

- Verlängerte Ölwechselintervalle von 450.000 km
- Durch die hohe Oxidationsbeständigkeit verzögert sich die Ölverdickung während des Betriebs. Dies trägt zur Verringerung von Ablagerungen in Getriebegehäusen und an Dichtungen bei.
- Der hohe Viskositätsindex und die gute Tieftemperaturfließfähigkeit tragen zum Schutz von Bauteilen über einen weiten Temperaturbereich bei
- Die hoch wirksame EP-Additivtechnologie unterstützt den kritischen Verschleißschutz bei niedriger Drehzahl und hohem Drehmoment sowie bei Stoßbelastung.
- Die Formulierung der wenig aggressiven EP-Additive erleichtert den Korrosionsschutz bei empfindlichen Komponenten aus Kupferlegierungen.
- Nachweislich bis zu 3 % Kraftstoffeinsparung gegenüber konventionellen Getriebeschmierstoffen beim Einsatz von Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 in Getrieben

ISOSYN TECHNOLOGY™

Produkt-Highlights

- **Lange Ölwechselintervalle von 450.000 km**
- **Synthetische Hochleistungsöle**
- **Für den Schutz der Komponenten über einen weiten Temperaturbereich formuliert**
- **Entwickelt für effektiven Schutz vor Verschleiß- und Korrosion**
- **Erwiesene 3 Prozent Kraftstoffeinsparung bei Verwendung von Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80**

Ausgewählte Spezifikationsstandards umfassen:

API	Bosch
DAF	Dana Spicer
Iveco	Mack
MAN	Mercedes-Benz
Meritor	Renault Truck
SAE	Volvo
ZF	

Anwendungen

- Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 ist für verlängerte Ölwechselintervalle in hoch belasteten Achsantrieben (Antriebsachsen und Differentialen) von Straßen- und Geländefahrzeugen vorgesehen. Es eignet sich für den Einsatz unter schweren Bedingungen sowie in extrem kalter oder heißer Umgebung. Dank der außergewöhnlichen EP-Eigenschaften kann Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 in vielen Fällen eingesetzt werden, in denen sonst Öle einer Viskosität SAE 140 erforderlich wären.
- Nur geringe reibungsreduzierende Verluste im Schmierfilm und minimale Planschverluste aufgrund einer geringeren Viskosität haben niedrigere Betriebstemperaturen zur Folge im Vergleich zu konventionellen Getriebeölen.
- Neben den offiziellen OEM-Zulassungen haben Feldtestdaten immer wieder gezeigt, dass auch bei zahlreichen anderen LKW das Öl erst nach längeren Intervallen gewechselt werden muss. Feldtests wurden mit Fahrzeugen von MAN, Mercedes und Volvo durchgeführt.
- In den USA wurden erfolgreich Feldtests im Hinblick auf lange Ölwechselintervalle in Straßen-LKW der Klasse 8 mit Achsen von Meritor, DAF, Daimler, Dana, MAN durchgeführt.

Aufgrund des Reibungsverhaltens von Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 ist das Öl allgemein nicht für den Einsatz in Synchronhandschaltgetrieben und Transaxlegetrieben geeignet und sollte in solchen Fällen nur eingesetzt werden, wenn ein GL 5-Fluid ausdrücklich empfohlen wird.

Approvals, performance and suitable for use

Freigaben

• MAN	342 Typ M2 [3]
• SAE	J2360 [4]
• Volvo	Getriebeöl 97312 [5]

Leistung

• API	GL-5
• API	MT-1
• Bosch	TE-ML 08 [8]
• DAF	Hinterachse ohne Nabengetriebe [1]
• DAF	Hinterachse mit Nabengetriebe [2]
• Mack	GO-J
• Meritor	O76-N
• ZF	TE-ML 07A [7]

Einsatzeignung

• Dana Spicer	SHAES 256 Revision A [6]
• Iveco	Achsen
• Daimler Truck	DTFR 12B140 (Zuvor MB 235.8)
• Renault Truck	Achsen
• ZF	TE-ML 05A
• ZF	TE-ML 12B
• ZF	TE-ML 17B
• ZF	TE-ML 19C
• ZF	TE-ML 21A

[1] Kann bei verlängerten Wechselintervallen für Fahrzeug-/Achsenkombinationen verwendet werden, wenn DAF diese Option zulässt.
[2] Einschließlich der Fälle, in denen DAF ein synthetisches Öl nach SAE J2360 75W-90 verlangt.
[3] MAN-Freigabenummer: TUC 7880/08.
[4] Freigabenummer: PRI GL 0871
[5] Volvo-Freigabenummer: 020
[6] Diese Version der Spezifikation ist jetzt veraltet
[7] Produkte dieser Leistungsanforderung werden von ZF zur Verwendung zugelassen, aber es gibt keine Produktliste.
[8] Die Liste wurde früher von ZF gepflegt. Produkte, welche die verlangten Leistungsanforderungen erfüllen, werden von ZF zur Verwendung zugelassen, aber es gibt keine Produktliste.

Typische Kennwerte

Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung.		
Dichte bei, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,867
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	192
Pourpoint, °C	ASTM D5950	-45
Kinematische Viskosität bei, 100°C, mm^2/s	ASTM D445	15,1
Kinematische Viskosität bei, 40°C, mm^2/s	ASTM D445	108
Brookfield Viskosität bei, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	137,500
Viskositätsindex	ASTM D2270	146

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte" wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

V/N: V7-18112019

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Materialsicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Materialsicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.