

Delo[®] XLC

Antifreeze/Coolant

Wysokiej jakości koncentrat płynu do chłodziw o przedłużonej żywotności

Opis produktu

Delo XLC Antifreeze/Coolant jest wysokiej jakości koncentratem płynu do chłodziw o przedłużonej żywotności, który chroni silniki przed zamarzaniem i wrzeniem płynu, przy jednoczesnej skutecznej ochronie układu chłodzenia przed korozją, w tym korozją pod wpływem wysokich temperatur występujących w nowoczesnych silnikach ze stopu aluminium.

Delo XLC Antifreeze/Coolant jest płynem na bazie glikolu etylenowego, opracowanym przy udziale zaawansowanej technologii niewyczerpywalnych inhibitorów korozji. Zapewnia długi okres eksploatacji przy ograniczonej częstotliwości przeglądów. Dostępny jest w formie koncentratu oraz gotowego do użycia płynu w proporcjach 40/60, 50/50 lub 55/45 (w zależności od regionu/kraju).

Korzyści dla klienta

- Zaawansowana technologia niewyczerpujących się inhibitorów korozji zapewnia wydłużone okresy eksploatacji i sprawności układu przy mniejszej częstotliwości przeglądów
- Zastosowany w mieszanych flotach umożliwia realizację przebiegów w pojazdach ciężarowych i autobusach na dystansie ponad 650 000 km oraz okres 32 000 godzin pracy w silnikach stacjonarnych*
- Zapewnia niezawodną pracę i ochronę przed korozją takich elementów jak termostaty, chłodziwa, pompy wody i inne podatne na uszkodzenia podzespoły układu chłodzenia
- Wysokowydajna formuła pozbawiona krzemianów i fosforanów zapewnia kompatybilność z twardą wodą
- Ochrona nowoczesnych silników przed wysokotemperaturową korozją, ograniczenie częstotliwości dokonywania przeglądów, kosztów, przestojów i ilości odpadów

Zalety produktu

- Odpowiednio dobrany skład płynu zapewnia długi okres eksploatacji przy mniejszej częstotliwości przeglądów
- Zapewnia uzyskanie przebiegów na dystansie ponad 650 000 km w pojazdach ciężarowych i autobusach oraz okres 32 000 godzin pracy w silnikach stacjonarnych
- Niezawodność i ochrona przed korozją
- Kompatybilność z twardą wodą
- Ochrona przed wysokotemperaturową korozją

Zgodność z wybranymi normami technicznymi, włączając:

ASTM	Chrysler
Cummins	DAF
Daimler	Detroit Diesel
Deutz	Ford
Jenbacher	GM
Hino	Isuzu
Kobelco	Komatsu
Mack	MAN
MTU	MWM
Navistar™	Scania
TMC	Volvo
Wärtsilä	

*Wskazania ogólne. Poszczególni producenci OEM mogą dysponować własnymi wytycznymi, które zawsze muszą być przestrzegane w pierwszej kolejności

Zastosowania

- Delo XLC Antifreeze/Coolant jest zalecany do stosowania w silnikach ciężkich pojazdów i stacjonarnych wymagających sprawniejszego odprowadzania ciepła, ochrony przed kawitacją oraz długotrwałej ochrony układu chłodzenia
- O ile temperatura robocza nie przekroczy wartości zalecanej dla materiału danego typu, nie powinny występować problemy z kompatybilnością z uszczelkami, przewodami giętkimi oraz elementami z tworzyw sztucznych.
- Produkt nie może być stosowany do ochrony przed zamarzaniem systemów z wodą pitną

Normy, zatwierdzenia i zalecenia

Zatwierdzenia

• Detroit Diesel	DFS 93K217
• Deutz	DQC CB-14
• Cummins	CES 14439
• DAF	74002
• Jenbacher	TA 1000-0200
• MAN Energy Systems	Engine MAN 175D
• MWM	TR-2091 GR.2
• MTU	2000 i 4000-02 4000-03 (koncentrat)

	2000	4000-1	4000-2	4000-3
Construction & Industrial	x	x	x	x
Oil & Gas	x	—	x	x
Genset	—	x	x	x
Marine	—	—	—	x
Rail		R41 and R43		

Zgodność ze standardami

Delo XLC Antifreeze/Coolant spełnia wymagania następujących norm:

• ASTM	D6210
• Daimler	MB-Approval 325.3 (koncentrat) *
• Daimler	MB-Approval 326.3 (premixed 50/50) *
• Ford	WSS-M97B44-D
• MaK	(koncentrat)*
• MAN	324 Type SNF (premixed 40/60 i 50/50) *
• TMC	RP 364 Typ 1
• Volvo	VCS 418-0001

* Udzielanie aprobaty w toku

Zalecenia

Delo XLC Antifreeze/Coolant może być stosowany w następujących silnikach:

- Pojazdy General Motors wyprodukowane po 1995 r.
- Pojazdy Chrysler wyprodukowane po 2001 r.
- Pojazdy Ford wyprodukowane po 2003 r.
- Wysokoprężne silniki stacjonarne Deutz
- Silniki wysokoprężne samochodów ciężarowych Hino
- Silniki wysokoprężne samochodów ciężarowych Isuzu
- Silniki wysokoprężne maszyn budowlanych Kobelco
- Silniki wysokoprężne maszyn budowlanych Komatsu
- Silniki Navistar™ MAXXFORCE
- Silniki wysokoprężne samochodów ciężarowych Scania
- Silniki wysokoprężne maszyn budowlanych Volvo (VCE)
- Silniki wysokoprężne samochodów ciężarowych Volvo i Mack
- Wysokoprężne silniki stacjonarne Wärtsilä
- Wysokoobciążone silniki europejskich producentów, wymagające stosowania płynów niezawierających fosforanów i azotynów
- Wysokoobciążone silniki japońskich producentów, wymagające stosowania płynów niezawierających krzemianów

Nie zaleca się rozcieńczania tego produktu innymi płynami do chłodnic w proporcji wyższej niż 25%, aby płyn zachował swoje właściwości.

Przechowywanie i obchodzenie się z produktem

Delo XLC Antifreeze/Coolant należy przechowywać w temperaturze powyżej -20°C, najlepiej w temperaturze pokojowej. Okres ekspozycji na temperatury powyżej 35°C należy ograniczyć do minimum.

Zdecydowanie odradza się przechowywanie Delo XLC Antifreeze/Coolant w przezroczystych opakowaniach w miejscu wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, ponieważ może to prowadzić do odbarwienia produktu.

Delo XLC Antifreeze/Coolant - Concentrate należy rozcieńczyć przed użyciem. Zaleca się użycie w tym celu wody demineralizowanej lub destylowanej. Dla maksymalnej ochrony przed zamarzaniem w ekstremalnie niskich temperaturach, można sporządzić roztwór 60 procentowy (3 części koncentratu płynu do chłodziw/2 części wody). Nie zaleca się stosowania roztworów o stężeniu powyżej 67 procent lub poniżej 33 procent.

Delo XLC Antifreeze/Coolant – Premixed jest gotowym do użycia płynem do chłodziw. Nie zaleca się ich rozcieńczania.

Podobnie jak w przypadku innych płynów do chłodziw, nie zaleca się stosowania stali ocynkowanej do rur i innych elementów instalacji do przechowywania/mieszania płynów.

Delo XLC Antifreeze/Coolant może być przechowywany do 8 lat, pod warunkiem szczelnego zamknięcia opakowania.

Zużyty płyn do chłodziw należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami lokalnymi i krajowymi.

Dane Typowe				
Test	Metody badań	40/60	50/50	Concentrato
Dopuszczalny okres magazynowania: 96 miesięcy od daty napełnienia podanej na etykiecie produktu.				
Gęstość w temp. 20°C, Kg/L	ASTM D5931	1,056	1,068	1,113
Punkt zamarzania, °C	ASTM D1177	< -24	< -37	nd.
Punkt wrzenia, °C	ASTM D1120	105	108	180
pH w temp. 20°C, NUOM	ASTM D1287	8,5	8,6	8,7
Rezerwa alkaliczności, mL 0,1N HCl	ASTM D1121	2,4	3,0	6,0
ASTM D1384 Badanie korozji w naczyniu szklanym (1)				
Miedź, Ubytek masy,mg/próbka (2)	ASTM D1384	nd.	nd.	2
Lutowie, Ubytek masy,mg/próbka (2)	ASTM D1384	nd.	nd.	0
Mosiądz, Ubytek masy,mg/próbka (2)	ASTM D1384	nd.	nd.	2
Stal, Ubytek masy,mg/próbka (2)	ASTM D1384	nd.	nd.	0
Żeliwo, Ubytek masy,mg/próbka (2)	ASTM D1384	nd.	nd.	-2
Aluminium, Ubytek masy,mg/próbka (2)	ASTM D1384	nd.	nd.	5
ASTM D4340 Badanie rozpraszania ciepła przez aluminium (3)				
Aluminium, Ubytek masy,mg/cm ² /tydzień (2)	ASTM D4340	nd.	nd.	< 0,2

Dane dla roztworu o stężeniu 33% obj., zgodnie z metodą

(2) Wartość ujemna oznacza przybytek masy

(3) Dane dla roztworu o stężeniu 25% obj., zgodnie z metodą

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

A Chevron company product