Delo XLC Antifreeze/Coolant

Wysokiej jakości koncentrat płynu do chłodnic o przedłużonej żywotności

Opis produktu

Delo® XLC Antifreeze/Coolant jest wysokiej jakości koncentratem płynu do chłodnic o przedłużonej żywotności, który pomoże chroni silniki przed zamarzaniem i wrzeniem płynu, przy jednoczesnej skutecznej ochronie układu chłodzenia przed korozją, w tym korozją powstającą w wyniku wysokich temperatur występujących w nowoczesnych silnikach ze stopu aluminium.

Delo XLC Antifreeze/Coolant jest płynem na bazie glikolu etylenowego, opracowanym przy udziale zaawansowanej technologii niewyczerpywalnych inhibitorów korozji. Zapewnia długi okres eksploatacji przy ograniczonej częstotliwości przeglądów. Dostępny jest w formie koncentratu oraz gotowego do użycia płynu w proporcjach 40/60, 50/50 lub 55/45 (w zależności od regionu/kraju).

Korzyści dla klienta

- Zaawansowana technologia niewyczerpujących się inhibitorów korozji zapewnia wydłużone okresy eksploatacji i sprawności układu przy mniejszej częstotliwości przeglądów.
- Zastosowany w mieszanych flotach pojazdów umożliwia realizację przebiegów w ciężarówkach i autobusach na dystansie ponad 650 000 km oraz do 32 000 godzin pracy w silnikach stacjonarnych*.
- Zapewnia niezawodną pracę i ochronę przed korozją takich elementów jak termostaty, chłodnice, pompy wody i inne podatne na uszkodzenia podzespoły układu chłodzenia.
- Wysokowydajna formuła pozbawiona krzemianów i fosforanów zapewnia kompatybilność z twardą wodą.
- Ochrona nowoczesnych silników przed wysokotemperaturową korozją, wspomaga ograniczenie częstotliwości dokonywania przeglądów, kosztów, przestojów i ilości odpadów.

* Wskazania ogólne. Poszczególni producenci OEM mogą dysponować własnymi wytycznymi, które zawsze muszą być przestrzegane w pierwszej kolejności.

Zalety produktu

- **Odpowiednio dobrany skład płynu zapewnia długi okres eksploatacji przy mniejszej częstotliwości przeglądów**
- **Zapewnia przebiegi na dystansie co najmniej 650 000 km w pojazdach ciężarowych i autobusach oraz okres do 32 000 godzin pracy w silnikach stacjonarnych**
- **Niezawodność i ochrona przed korozją**
- **Przyczynia się do lepszej kompatybilności z twardą wodą**
- **Sprzyja ochronie przed korozją w wysokich temperaturach**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami jakości, włączając w to:

ASTM	Chrysler
Cummins	DAF
Daimler	Detroit Diesel
Deutz	Ford
GM	Hino
Isuzu	Jenbacher
Kobelco	Komatsu
MaK	MAN
MTU	MWM
Navistar™	Scania
Tedom	TMC
Volvo	Wärtsilä

Zastosowania

- Delo XLC Antifreeze/Coolant jest zalecany do stosowania w silnikach ciężkich pojazdów i stacjonarnych wymagających sprawniejszego odprowadzania ciepła, ochrony przed kawitacją oraz długotrwałej ochrony układu chłodzenia.
- O ile temperatura robocza nie przekroczy wartości zalecanej dla materiału danego typu, nie powinny występować problemy z kompatybilnością z uszczelkami, przewodami giętkimi oraz elementami z tworzyw sztucznych.
- Produkt nie może być stosowany do ochrony przed zamarzaniem systemów z wodą pitną.

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zatwierdzenia

- Daimler Truck MB-Approval 325.3 (koncentrat)
- Daimler Truck MB-Approval 326.3 (premixed 50/50)
- Detroit Diesel DFS 93K217
- Deutz DQC CB-14
- Cummins CES 14439
- DAF 74002
- Jenbacher TA 1000-0200
- MAN Energy Systems Engine MAN 175D
MAN 4-stroke silniki średnioobrotowe
- MAN 324 Typ SNF
(premixed 40/60 i 50/50)
- MWM TR-2091 GR.2
- MTU Silniki serii 2000 i 4000 z układami chłodzenia bez metali lekkich do zastosowań morskich

Zgodność ze standardami
Delo XLC Antifreeze/Coolant spełnia wymagania następujących norm:

- ASTM D6210
- Cummins CES 14603*
- Ford WSS-M97B44-D
- Komatsu KES 07.892.1 (2017)
- MaK (koncentrat)
- Tedom 61-0-0257
- TMC RP 364 Typ 1
- Volvo VCS 418-0001

Zalecenia

Delo XLC Antifreeze/Coolant może być stosowany w następujących silnikach:

- Pojazdy General Motors wyprodukowane po 1995 r.
- Pojazdy Chrysler wyprodukowane po 2001 r.
- Pojazdy Ford wyprodukowane po 2003 r.
- Wysokoprężne silniki stacjonarne Deutz
- Silniki wysokoprężne samochodów ciężarowych Hino
- Silniki wysokoprężne samochodów ciężarowych Isuzu
- Silniki wysokoprężne maszyn budowlanych Kobelco
- Silniki wysokoprężne maszyn budowlanych Komatsu
- Silniki Navistar™ MAXXFORCE
- Silniki wysokoprężne samochodów ciężarowych Scania
- Silniki wysokoprężne maszyn budowlanych Volvo (VCE)
- Silniki wysokoprężne samochodów ciężarowych Volvo i Mack
- Wysokoprężne silniki stacjonarne Wärtsilä
- Wysokoobciążone silniki europejskich producentów, wymagające stosowania płynów niezawierających fosforanów i azotynów
- Wysokoobciążone silniki japońskich producentów, wymagające stosowania płynów niezawierających krzemianów

Nie zaleca się rozcieńczania tego produktu innymi płynami do chłodnic w proporcji wyższej niż 25%, aby płyn zachował swoje właściwości.

* Jednorazowe dodanie krzemianu jest wymagane w przypadku ISM (wszystkie ESN) i ISX wcześniejszych niż ESN 79299986. Nie jest wymagane w przypadku ISXESN 79299986 i napełniania serwisowego (rynek wtórny).

Przechowywanie i obchodzenie się z produktem

Delo XLC Antifreeze/Coolant należy przechowywać w temperaturze powyżej -20°C, najlepiej w temperaturze pokojowej. Okres ekspozycji na temperatury powyżej 35°C należy ograniczyć do minimum.

Zdecydowanie odradza się przechowywanie Delo XLC Antifreeze/Coolant w przezroczystych opakowaniach w miejscu wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, ponieważ może to prowadzić do odbarwienia produktu.

Delo XLC Antifreeze/Coolant - Concentrate należy rozcieńczyć przed użyciem. Zaleca się użycie w tym celu wody demineralizowanej lub destylowanej. Dla maksymalnej ochrony przed zamarzaniem w ekstremalnie niskich temperaturach, można sporządzić roztwór 60 procentowy (3 części koncentratu płynu do chłodnic/2 części wody). Nie zaleca się stosowania roztworów o stężeniu większym niż 67 procent lub mniejszym niż 33 procent.

Delo XLC Antifreeze/Coolant – Premixed jest gotowym do użycia płynem do chłodnic. Nie zaleca się jego rozcieńczania.

Podobnie jak w przypadku innych płynów do chłodnic, nie zaleca się stosowania stali ocynkowanej do rur i innych elementów instalacji do przechowywania/mieszania płynów.

Delo XLC Antifreeze/Coolant może być przechowywany do 8 lat, pod warunkiem szczelnego zamknięcia opakowania.

Zużyty płyn do chłodnic należy zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

PRODUKT PRZEZNACZONY WYŁĄCZNIE DO UŻYTKU ZAWODOWEGO.

Typowe dane testowe

Test	Metody badań	Wartość			
Roztwór		**33/67**	**40/60**	**50/50**	**Koncentrat**
Dopuszczalny okres magazynowania: 96 miesięcy od daty napełnienia podanej na etykiecie produktu.					
Gęstość w temperaturze 20°C, kg/l	ASTM D5931	1,049	1,056	1,068	1,113
Punkt zamarzania, °C	ASTM D1177	< -19	< -24	< -37	nd.
Punkt wrzenia, °C	ASTM D1120	103	105	108	180
pH w temp. 20°C, NUOM	ASTM D1287	8,5	8,5	8,6	8,7
Rezerwa alkaliczności, mL 0,1N HCl	ASTM D1121	2,7	2,4	2,8	6,0

(1) Dane dla roztworu o stężeniu 33% obj., zgodnie z metodą
(2) Wartość ujemna oznacza przybytek masy
(3) Dane dla roztworu o stężeniu 25% obj., zgodnie z metodą

Typowe dane z badań przedstawione powyżej nie stanowią specyfikacji technicznej. Są to informacje orientacyjne i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Chevron może modyfikować dane z badań. Zmienione dane zastępują wszelkie wcześniejsze dane, dlatego należy zawsze korzystać z najbardziej aktualnej wersji karty charakterystyki produktu (PDS).

V/N: V14-160925

Test na korozję dla płynów do chłodnic w naczyniu szklanym (ASTM D1384) Ubytek masy, mg/próbka (1)		
	ASTM D5216 (max)	**Antifreeze/Coolant Concentrate**
Mosiądz	10	1,6
Miedź	10	1,9
Lutowie	30	0,1
Stal	10	-0,5
Żeliwo	10	-1,4
Aluminium	30	4,6
Korozja stopów aluminium w płynie do chłodnic **W warunkach rozpraszania ciepła (ASTM D4340)** **roztwór 25% obj.** Ubytek masy, mg/cm²/tydzień (1)		
	1,0	<0,2

(1) Ubytek masy PO czyszczeniu chemicznym zgodnie z procedurą ASTM. Wartość ujemna oznacza przybytek masy

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiekolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.