Delo XLC Antifreeze/Coolant

Högpresterande kylvätska med frostskydd och lång livslängd

Produktbeskrivning

Delo® XLC Antifreeze/Coolant är en högpresterande och långtidsverkande kylvätska formulerad för att hjälp skydda motorer mot såväl frysning som kokning och samtidigt ge ett avancerat korrosionsskydd för kylsystemet, även vid höga temperaturer i moderna aluminiummotorer.

Delo XLC Antifreeze/Coolant är en etylenglykolbaserad kylvätska formulerad med ett avancerat och varaktigt korrosionsskydd. Produkten möjliggör långa bytesintervall med ett minimum av underhåll och finns som koncentrat eller färdigblandad i koncentrationerna 40/60, 50/50 och 55/45 (beroende på land eller region).

Kundfördelar

- Avancerat och varaktigt korrosionsskydd möjliggör långa bytesintervall, låga underhållskostnader och minimal stilleståndstid.
- Lämpar sig för blandade fordonsparker och har en livslängd på över 650 000 km i lastbilar och bussar samt upp till 32 000 timmar i stationära motorer. *
- Ger bra tillförlitlighet och korrosionsskydd för termostater, radiatorer, vattenpumpar och andra utsatta komponenter i kylsystem.
- Högpresterande silikat- och fosfatfri formulering som ger stabilitet vid användning tillsammans med hårt vatten.
- Bidrar till bra korrosionsskydd vid höga temperaturer i moderna motorer, vilket hjälper till att ge minskade underhållskostnader, minskad stilleståndstid och mindre miljöpåverkan.

* Dessa värden är att betrakta som allmänna riktlinjer. Vissa maskintillverkare har sina egna riktlinjer och i så fall är det de som gäller.

Produktegenskaper

- **Formulerade för långa bytesintervall och litet underhållsbehov.**
- **Möjliggör bytesintervall på minst 650 000 km i lastbilar och bussar.**
- **och upp till 32 000 timmar i stationära motorer.**
- **Ger tillförlitlighet och korrosionsskydd.**
- **Bidrar till tillförlitlig stabilitet vid blandning med hårt vatten.**
- **Bidrar till korrosionsskyddet även vid höga temperaturer.**

Utvalda specifikationer inkluderar:

ASTM	Chrysler
Cummins	DAF
Daimler	Detroit Diesel
Deutz	Ford
GM	Hino
Isuzu	Jenbacher
Kobelco	Komatsu
MaK	MAN
MTU	MWM
Navistar™	Scania
Tedom	TMC
Volvo	Wärtsilä

Tillämpningar

- Delo XLC Antifreeze/Coolant rekommenderas för användning i tunga fordon och stationära motorer där det krävs förbättrad värmeöverföring, skydd mot kavitation och ett långvarigt skydd av kylsystemet.
- Det bör inte uppstå några kompatibilitetsproblem med tätningar, slangar eller plastkomponenter förutsatt att drifttemperaturen hålls inom det lämpliga intervallet för respektive materialtyp.
- Produkten får inte användas för invändigt frysskydd av dricksvattensystem.

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Godkännanden

- Daimler Truck MB-Approval 325.3 (concentrate)
- Daimler Truck MB-Approval 326.3 (premixed 50/50)
- Detroit Diesel DFS 93K217
- Deutz DQC CB-14
- Cummins CES 14439
- DAF 74002
- Jenbacher TA 1000-0200
- MAN Energy Systems Motorn MAN 175D
- MAN 324 Type SNF (premixed 40/60 och 50/50)
- MWM TR-2091 GR.2
- MTU Motorer i 2000- och 4000-serien med kylsystem utan lättmetaller för marina applikationer

Prestanda

Delo XLC Antifreeze/Coolant uppfyller följande specifikationer:

- ASTM D6210
- Cummins CES 14603*
- Ford WSS-M97B44-D
- Komatsu KES 07.892.1 (2017)
- MaK (concentrerad)
- Tedom 61-0-0257
- TMC RP 364 Type 1
- Volvo VCS 418-0001

Lämplig för användning

Delo XLC Antifreeze/Coolant lämpar sig för användning i följande motorer:

- Fordon från General Motors efter 1995
- Fordon från Chrysler efter 2001
- Fordon från Ford efter 2003
- Stationära dieselmotorer från Deutz
- Lastbilsdieslar från Hino
- Lastbilsdieslar från Isuzu
- Entreprenadmaskiner från Kobelco
- Entreprenadmaskiner från Komatsu
- Navistar™ MAXXFORCE-motorer
- Lastbilsdieslar från Scania
- Dieselmotorer från Volvo Construction Equipment (VCE)
- Lastbilsdieslar från Volvo och Mack
- Stationära dieselmotorer från Wärtsilä
- Europeiska tillverkare av tunga fordon som kräver fosfat- och nitritfria formuleringar
- Japanska tillverkare av tunga fordon som kräver silikatfria formuleringar

Spädning av den här produkten med mer än 25 % av andra kylvätskor rekommenderas inte om prestandakraven ska kunna upprätthållas.

* Engångstillsats av silikat krävs i ISM (Alla ESN) och ISX före ESN 79299986. Krävs inte för ISXESN 79299986 och servicefyllning (eftermarknad)

Användning och hantering

Delo XLC Antifreeze/Coolant bör lagras i temperaturer över -20 °C och helst i rumstemperatur. Bör ej utsättas för temperaturer över +35°C längre än nödvändigt.

Utsätt inte Delo XLC Antifreeze/Coolant i transparent förpackning för direkt solljus eftersom detta med tiden kan leda till missfärgning.

Delo XLC Antifreeze/Coolant – Concentrate ska spädas före användning. För detta ändamål rekommenderas avjoniserat eller destillerat vatten. För maximalt frysskydd i extremt kalla områden kan en 60-procentig lösning användas (3 delar kylvätskekoncentrat/2 delar vatten). Koncentrationer högre än 67 procent eller lägre än 33 procent rekommenderas inte.

Delo XLC Antifreeze/Coolant – Premixed bör användas som den är direkt ur förpackningen. Spädning rekommenderas inte.

I likhet med andra frostskyddande kylvätskor, rekommenderas inte galvaniserat stål i rör eller andra delar av en lagrings-/blandningsanläggning.

Delo XLC Antifreeze/Coolant har en lagringstid på upp till 8 år i obruten förpackning.

Hantera alltid förbrukad kylvätska i enlighet med lokala myndigheters rekommendationer.

ENDAST FÖR PROFESSIONELLA ANVÄNDARE.

Typiska testvärden

Test	Testmetod	Resultat			
Spädning		**33/67**	**40/60**	**50/50**	**Koncentrat**
Hållbarhet: 96 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten.					
Densitet vid 20 °C, kg/l	ASTM D5931	1,049	1,056	1,068	1,113
Fryspunkt, °C	ASTM D1177	< -19	< -24	< -37	-
Kokpunkt, °C	ASTM D1120	103	105	108	180
pH-värde vid 20 °C, NUOM	ASTM D1287	8,5	8,5	8,6	8,7
Alkalinitetsreserv, ml 0,1 N HCl	ASTM D1121	2,7	2,4	2,8	6,0

(1) Data genererade med 33 vol.% utspädning enligt metoden.
(2) Negativa tal anger viktökning.
(3) Data genererade med 25 vol.% utspädning enligt metoden.

De typiska testdata som anges ovan utgör inte någon specifikation. De är endast vägledande och kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Dessa testdata kan komma att ändras av Chevron. Ändrade data kan komma att ersätta alla tidigare data och du måste därför säkerställa att du har den senaste versionen av detta produktdatablad.

V/N: V14-160925

Korrosionstest för kylvätskor i glasbägare (ASTM D1384)
Viktminskning, mg/bleck (1)

	ASTM D5216 (max)	Antifreeze/Coolant Concentrate
Mässing	10	1,6
Koppar	10	1,9
Lödmetall	30	0,1
Stål	10	-0,5
Gjutjärn	10	-1,4
Aluminium	30	4,6
Korrosion hos aluminiumlegeringar i kylvätskor **Under värmeavledande förhållanden (ASTM D4340)** **25 vol.% spädning** Viktminskning i mg/cm²/vecka (1)		
	1,0	< 0,2

(1) Viktminskning EFTER kemisk rengöring i enlighet med ASTM-proceduren. Negativa tal anger viktökning

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Kontrollera alltid att vald produkt motsvarar maskintillverkarens rekommendationer för utrustningens driftförhållanden och servicerutiner.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.