



Delo[®] XLC Antifreeze/Coolant

Högpresterande kylvätska med frostskydd och lång livslängd

Produktbeskrivning

Delo XLC Antifreeze/Coolant med hög prestanda är en långtidsverkande kylvätska formulerad för att skydda motorer mot såväl frysning som kokning och samtidigt ge ett avancerat korrosionsskydd för kylsystemet, även vid höga temperaturer i moderna aluminiummotorer.

Delo XLC Antifreeze/Coolant är en etylenglykolbaserad kylvätska, formulerad med avancerad och varaktig korrosionsskyddsteknologi. Produkten möjliggör långa bytesintervall med ett minimum av underhåll och finns som koncentrat eller färdigblandad i koncentrationen 50/50.

Kundfördelar

- Avancerat och varaktigt korrosionsskydd möjliggör långa bytesintervall, låga underhållskostnader och minimal stilleståndstid.
- Lämpar sig för blandade fordonsparker och har en livslängd på över 650 000 km i lastbilar och bussar samt 32 000 timmar i stationära motorer.*
- Ger bra tillförlitlighet och korrosionsskydd för termostater, radiatorer, vattenpumpar och andra utsatta komponenter i kylsystem.
- Högpresterande silikat- och fosfatfri formulering som ger stabilitet vid användning tillsammans med hårt vatten.
- Bidrar till bra korrosionsskydd vid höga temperaturer i moderna motorer, vilket ger minskade underhållskostnader, minskad stilleståndstid och mindre miljöpåverkan.

*Dessa värden är att betrakta som allmänna riktlinjer. Vissa maskintillverkare har sina egna riktlinjer och i så fall är det de som gäller.

Produktegenskaper

- **Formulerade för långa bytesintervall och lågt underhållsbehov.**
- **Har en livslängd på över 650 000 km i lastbilar och bussar samt 32 000 timmar i stationära motorer.**
- **Ger tillförlitlighet och korrosionsskydd.**
- **Bidrar till tillförlitlig stabilitet vid blandning med hårt vatten.**
- **Bidrar till korrosionsskyddet även vid höga temperaturer.**

Utvalda specifikationer inkluderar:

ASTM	Chrysler
Cummins	DAF
Daimler	Detroit Diesel
Deutz	Ford
Jenbacher	GM
Hino	Isuzu
Kobelco	Komatsu
Mack	MAN
MTU	MWM
Navistar™	Scania
TMC	Volvo
Wärtsilä	

Tillämpningar

- Delo XLC Antifreeze/Coolant rekommenderas för användning i tunga fordon och stationära motorer där det krävs förbättrad värmeöverföring, skydd mot kavitation och ett långvarigt skydd av kylsystemet.
- Det bör inte uppstå några kompatibilitetsproblem med tätningar, slangar eller plastkomponenter förutsatt att drifttemperaturen hålls inom det lämpliga intervallet för respektive materialtyp.
- Produkten får inte användas för invändigt frysskydd av dricksvattensystem.

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Godkännanden

- Detroit Diesel DFS 93K217
- Deutz DQC CB-14
- Cummins CES 14439
- DAF 74002
- Jenbacher TA 1000-0200
- MAN Energy Systems Engine MAN 175D
- MWM TR-2091 GR.2
- MTU serierna 2000 och 4000-02/4000-03 (concentrate)

	2000	4000-1	4000-2	4000-3
Construction & Industrial	x	x	x	x
Oil & Gas	x	—	x	x
Genset	—	x	x	x
Marine	—	—	—	x
Rail			R41 and R43	

Prestanda

Delo XLC Antifreeze/Coolant uppfyller följande specifikationer:

- ASTM D6210
- Daimler MB-Approval 325.3 (concentrate) *
- Daimler MB-Approval 326.3 (premixed 50/50) *
- Ford WSS-M97B44-D
- MaK (concentrate)*
- MAN 324 Type SNF (premixed 40/60 och 50/50) *
- TMC RP 364 Type 1
- Volvo VCS 418-0001

* Väntar på godkännande

Rekommendationer

Delo XLC Antifreeze/Coolant lämpar sig för användning i följande motorer:

- Fordon från General Motors efter 1995
- Fordon från Chrysler efter 2001
- Fordon från Ford efter 2003
- Stationära dieselmotorer från Deutz
- Lastbilsdieslar från Hino
- Lastbilsdieslar från Isuzu
- Entreprenadmaskiner från Kobelco
- Entreprenadmaskiner från Komatsu
- Navistar™ MAXXFORCE-motorer
- Lastbilsdieslar från Scania
- Dieselmotorer från Volvo Construction Equipment (VCE)
- Lastbilsdieslar från Volvo och Mack
- Stationära dieselmotorer från Wärtsilä
- Europeiska tillverkare av tunga fordon som kräver fosfat- och nitritfria formuleringar
- Japanska tillverkare av tunga fordon som kräver silikatfria formuleringar

Spädning av den här produkten med mer än 25 % av andra kylvätskor rekommenderas inte om prestandakraven ska kunna upprätthållas.

Användning och hantering

Delo XLC Antifreeze/Coolant bör lagras i temperaturer över -20 °C och helst i rumstemperatur. Bör ej utsättas för temperaturer över +35°C längre än nödvändigt.

Utsätt inte Delo XLC Antifreeze/Coolant i transparent förpackning för direkt solljus eftersom detta med tiden kan leda till missfärgning.

Delo XLC Antifreeze/Coolant – Concentrate ska spädas före användning. För detta ändamål rekommenderas avjoniserat eller destillerat vatten. För maximalt frysskydd i extremt kalla områden kan en 60-procentig lösning användas (3 delar kylvätskekoncentrat/2 delar vatten). Koncentrationer högre än 67 procent eller lägre än 33 procent rekommenderas inte.

Delo XLC Antifreeze/Coolant – Premixed bör användas som den är direkt ur förpackningen. Spädning rekommenderas inte.

I likhet med andra frostskyddande kylvätskor, rekommenderas inte galvaniserat stål i rör eller andra delar av en lagrings-/blandningsanläggning.

Delo XLC Antifreeze/Coolant har en lagringstid på upp till 8 år i obruten förpackning.

Hantera alltid förbrukad kylvätska i enlighet med lokala myndigheters rekommendationer.

Typiska data				
Test	Testmetod	40/60	50/50	Koncentrat
Hållbarhet: 96 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten.				
Densitet vid 20 °C, kg/l	ASTM D5931	1,056	1,068	1,113
Fryspunkt, °C	ASTM D1177	< -24	< -37	–
Kokpunkt, °C	ASTM D1120	105	108	180
pH-värde vid 20 °C, NUOM	ASTM D1287	8,5	8,6	8,7
Alkalinitetsreserv, ml 0,1 N HCl	ASTM D1121	2,4	3,0	6,0
ASTM D1384 Korrosionstest (1)				
Koppar, Viktminskning mg/bleck ⁽²⁾	ASTM D1384	–	–	2
Lödmetsall, Viktminskning mg/bleck ⁽²⁾	ASTM D1384	–	–	0
Mässing, Viktminskning mg/bleck ⁽²⁾	ASTM D1384	–	–	2
Stål Viktminskning mg/bleck ⁽²⁾	ASTM D1384	–	–	0
Gjutjärn, Viktminskning mg/bleck ⁽²⁾	ASTM D1384	–	–	-2
Aluminium, Viktminskning mg/bleck ⁽²⁾	ASTM D1384	–	–	5
ASTM D4340 värmeavledningstest för aluminium (3)				
Aluminium, Viktminskning i mg/cm ² /vecka ⁽²⁾	ASTM D4340	–	–	< 0,2

Data genererade med 33 vol.% utspädning enligt metoden.

⁽²⁾ Negativa tal anger viktökning.

⁽³⁾ Data genererade med 25 vol.% utspädning enligt metoden

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

A Chevron company product