Delo Gold Ultra S SAE 10W-40

Syntetisk motorolja med hög prestanda för tunga fordon

Produktbeskrivning

Delo® Gold Ultra S SAE 10W-40 är en högpresterande delsyntetisk motorolja för tunga fordon, framtagen för att uppfylla de senaste ACEA-specifikationerna samt fordonstillverkarnas mest krävande specifikationer, till exempel Scania LDF3 som är för dieselmotorer med den senaste Euro VI-teknologin.

Delo Gold Ultra S SAE 10W-40 är formulerad med ISOSYN®-teknologi, en kombination av premiumbasoljor och additiv, formulerade för optimalt skydd av dieselmotorer och framtagen för att ge tillförlitligt skydd vid låga temperaturer och robust skydd mot beläggningar med förlängda bytesintervall.

Kundfördelar

- Lämplig för Scanias Euro VI-motorer och bakåtkompatibel från Euro VI till Euro II, vilket ger mindre och mer rationell lagerhållning.
- Lämplig för användning i transportfordon för transkontinental fjärrtrafik, för bibehållen prestanda och skydd vid användning av lokalt varierande bränslekvaliteter eller biodiesel.
- Bibehållen alkalinitet skyddar mot syrabildning och korrosivt slitage, vilket ger bättre skydd för EGR-system.
- Formulerad för att ge ett robust skydd mot beläggningar, vilket bidrar till pålitligt motorskydd och optimal drifttid.
- Pålitligt skydd vid kallstarter och bränsleekonomi för långa bytesintervall ger minskad stillståndstid och minskade kostnader.

ISOSYN TECHNOLOGY™

Produktfördelar

- **Lämplig för Scanias Euro VI-motorer och bakåtkompatibel från Euro VI till Euro II.**
- **Lämplig för användning i transkontinental fjärrtrafik.**
- **Bibehållen alkalinitet.**
- **Robust skydd mot beläggningar.**
- **Ger bättre skydd vid kallstart och förbättrad bränsleekonomi.**

Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	API
DAF	Daimler Truck
Mack	MAN
Renault Trucks	Scania
Volvo	

Applikationer

- Formulerad för användning i dieselmotorer med eller utan turbo och som körs i internationell trafik med långa oljebytesintervall.
- Uppfyller Scanias senaste specifikation LDF3 för Euro VI-motorer men är även bakåtkompatibel från Euro VI till Euro II.

Godkännanden, prestanda och lämplig användning

Godkännanden

- Daimler Truck DTFR 15B120 (tidigare känd som MB 228.5)
- Mack EO-N
- MAN M3277
- Renault RLD-2
- Scania LDF-3
- Volvo VDS-3

Prestanda

- ACEA E4, E7
- API CF
- DAF Extended drain (Euro 0 - III)
- Mack EO-M Plus, EO-M
- Renault RLD
- Scania LDF-2, LDF

Lämplig för användning

Lämplig för användning i tillämpningar som kräver:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Typiska data

Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		**SAE 10W-40**
Lagringstid: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten		
Densitet vid 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,866
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm^2/s	ASTM D445	89,7
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm^2/s	ASTM D445	13,6
Viskositetsindex	ASTM D2270	152
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D5950	-38
Flampunkt, °C	ASTM D92	236
Bastal (TBN) mg KOH/g	ASTM D2896	15,5
Sulfataska, vikt-%	ASTM D874	1,8

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

V/N: V9-02062022

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.
Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Kontrollera alltid att vald produkt motsvarar maskintillverkarens rekommendationer för utrustningens driftförhållanden och servicerutiner.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.