

Delo[®] Gold Ultra S SAE 10W-40

Syntetisk motorolja med hög prestanda för tunga fordon (Ersätter Ursa Premium TDS SAE 10W-40)

Produktbeskrivning

Delo Gold Ultra S SAE 10W-40 är en högpresterande delsyntetisk motorolja för tunga fordon, framtagen för att uppfylla de senaste ACEA-specifikationerna samt fordonstillverkarnas mest krävande specifikationer, till exempel Scania LDF3 som är för dieselmotorer med den senaste Euro VI-teknologin.

Delo Gold Ultra S SAE 10W-40 är formulerad med ISOSYN[®]-teknologi, en kombination av premiumbasoljor och additiv, formulerade för optimalt skydd av dieselmotorer och framtagen för att ge tillförlitligt skydd vid låga temperaturer och robust skydd mot beläggningar med förlängda bytesintervall.

Kundfördelar

- Lämplig för Scantias Euro VI-motorer och bakåtkompatibel från Euro VI till Euro II, vilket ger mindre och mer rationell lagerhållning.
- Lämplig för användning i transportfordon för transkontinental fjärrtrafik, för bibehållen prestanda och skydd vid användning av lokalt varierande bränslekviteter eller biodiesel.
- Bibehållen alkalinitet skyddar mot syrabildning och korrosivt slitage, vilket ger bättre skydd för EGR-system.
- Formulerad för att ge ett robust skydd mot beläggningar, vilket bidrar till pålitligt motorskydd och optimal drifttid.
- Pålitligt skydd vid kallstarter och bränsleekonomi för långa bytesintervall ger minskad stilleståndstid och minskade kostnader.



Produktfördelar

- **Lämplig för Scantias Euro VI-motorer och bakåtkompatibel från Euro VI till Euro II.**
- **Lämplig för användning i transkontinental fjärrtrafik.**
- **Bibehållen alkalinitet.**
- **Robust skydd mot beläggningar.**
- **Ger bättre skydd vid kallstart och förbättrad bränsleekonomi.**

Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	API
DAF	Deutz
Mack	MAN
Mercedes Benz	Renault Trucks
Scania	Volvo

Applikationer

- Formulerad för användning i dieselmotorer med eller utan turbo och som körs i internationell trafik med långa oljebytesintervall.
- Uppfyller Scantias senaste specifikation LDF3 för Euro VI-motorer men är även bakåtkompatibel från Euro VI till Euro II.

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Godkännanden

- Mack EO-N
- MAN M3277
- Renault Trucks RLD-2
- Mercedes Benz MB-godkännande 228.5
- Scania LDF-2*, LDF-3*
- Volvo VDS-3

Prestanda

- ACEA E4, E7
- API CF
- Deutz DQC III-10

Rekommendationer

Lämplig för användning i tillämpningar som kräver:

- Renault Trucks RD, RD-2, RXD och RLD.
- Volvo VDS-2
- DAF Extended Drain (Euro III- och IV-motorer)

* Den här formuleringen har godkänts under sitt föregående namn – Ursa Premium TDS SAE 10W-40

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		SAE 10W-40
Lagringstid: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten		
Densitet vid 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,866
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm ² /s	ASTM D445	89,7
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm ² /s	ASTM D445	13,6
Viskositetsindex	ASTM D2270	152
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D5950	-38
Flampunkt, °C	ASTM D92	236
Bastal (TBN) mg KOH/g	ASTM D2896	15,9
Sulfataska, vikt-%	ASTM D874	1,80

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

A Chevron company product