

Delo[®] Syn ATF HD

Syntetisk automatlådeolja med hög prestanda

Produktbeskrivning

Delo Syn ATF HD är en syntetisk automatlådeolja med hög prestanda. Den är framtagen för att ge väsentligt förlängda bytesintervall för hårt belastade automatväxellådor i lastbilar och bussar och lämpar sig dessutom för användning i många personbilar.

Delo Syn ATF HD består av syntetiska basoljor av premiumkvalitet tillsammans med avancerad additivteknologi och är lämplig för användning i automatiska växellådor i såväl tunga lastbilar och bussar som personbilar.

Kundfördelar

- Framtagen för att användas med minst dubbelt så långa bytesintervall som konventionella transmissionsoljor.
- Noggrant anpassad friktionskaraktistik ger smidig växling och lockup-inkoppling.
- Friktionsegenskapernas varaktighet ger bibehållen funktion för såväl olja som växellåda genom oljans hela livslängd.
- Oljans goda flytbarhet vid låga temperaturer ger optimalt slitageskydd vid kallstart.
- Robust oxidationsstabilitet bidrar till att förhindrar lack- och slambildning och skadliga beläggningar.



Produktfördelar

- Utvecklad för maximalt långa bytesintervall.
- Ger bibehållen växlingsfunktion genom oljans hela livslängd.
- Ger fullgott skydd vid start i kall väderlek.

Utvalda specifikationer inkluderar:

Allison	Bosch
Daimler Truck	Ford
GM	MAN
Voith	Volvo
ZF	

Applikationer

- Delo Syn ATF HD är utvecklad för förlängda bytesintervall för automatväxellådor i tunga lastbilar och bussar och är officiellt godkänd av Voith och ZF. (Delo Syn ATF HD är inte godkänd av Allison, men har under omfattande tester i fordonsflotta bevisat sin lämplighet för tillämpningar där någon av specifikationerna TES-389 eller TES-295 krävs)
- Delo Syn ATF HD är lämplig för automatväxellådor i entreprenadmaskiner.
- Delo Syn ATF HD är lämplig för användning i många 4- och 5-stegade automatväxellådor i personbilar. På grund av de speciella kraven på friktions- och/eller viskositetsegenskaper, rekommenderas Delo Syn ATF HD inte för personbilsautomatlådor med 6 eller flera steg, eller för tillämpningar där en ATF-olja med specifikationen Ford M2C33-F/G efterfrågas.
- Delo Syn ATF HD är också lämplig för användning i servostyrningar där en ATF-olja rekommenderas. Den bör inte användas i styrsystem eller aktiva fjädringssystem där en speciell delsyntetisk eller syntetisk olja rekommenderas eftersom svarshastigheten kanske inte är snabb nog. Delo Syn ATF HD kan också användas som slitageskyddande hydraulolja för mobila, industriella och marina tillämpningar med breda temperaturintervall. Viskositeten motsvarar ISO VG 32.

Godkännanden, prestanda och lämplig användning

Godkännanden

- MAN 339 Type V2³
- MAN 339 Type Z2³
- MAN 339 Type Z11³
- MAN 339 Type L1³
- Daimler Truck DTFR 13C170 (tidigare MB 236,9)
- Voith H55.6336.xx
DIWA.2 - .6, DIWA NXT⁷
- Volvo 97341¹
- ZF TE-ML 03D²
- ZF TE-ML 04D²
- ZF TE-ML 14B²
- ZF TE-ML 16L²
- ZF TE-ML 16R²
- ZF TE-ML 17C²
- ZF TE-ML 20B²
- ZF TE-ML 25B²

Prestanda

- ZF TE-ML 21L⁴

Lämplig för användning

- Allison C-4
- Allison TES-295
- Allison TES-389
- Bosch TE-ML 09⁵
- Ford MERCON V
- GM DEXRON-IIIH
- ZF TE-ML 14C⁶

¹ Volvos godkännandennummer: 053

² ZF-produktkod: ZF001664

³ MAN-godkännande: TUC 0071/15

⁴ Produkter som uppfyller kraven för den här specifikationen är godkända utan att finnas med i listan.

⁵ Den här listan administrerades tidigare av ZF. Produkter som uppfyller de nödvändiga prestandakraven är godkända för användning, men det finns ingen lista över produkterna.

⁶ Tidigare godkända av ZF, men dessa smörjmedelsklasser togs bort 2020.

⁷ Inklusivt DIWARail. Inline- och vinkeldrift; Servicefyllning och första fyllning CO2

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Hållbarhet: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten.		
Utseende	Visuellt	Röd
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm ² /s	ASTM D445	35,3
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm ² /s	ASTM D445	7,4
Viskositet, Brookfield, -20°C, mPa.s	ASTM D2983	1 060
Viskositet, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	11 400
Viskositetsindex	ASTM D2270	183
Densitet, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,854
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	216
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D5950	-49

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

VN: P2/12112019

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A Chevron company product