



Delo[®] 400 XLE HD SAE 10W-40

Syntetisk motorolja med premiumprestanda för tunga fordon (Ersätter Ursa Ultra XLE SAE 10W-40)

Produktbeskrivning

Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 är en syntetisk motorolja med premiumprestanda för tunga fordon. Framtagen för tunga fordon på landsväg samt anläggnings- och entreprenadmaskiner med fyrtakts diesel- och gasmotorer med eller utan turbo. Den är formulerad med ISOSYN[®]-teknologi, en kombination av premiumbasoljor och additiv, formulerade för optimalt skydd av dieselmotorer.

Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 är formulerad med avancerad Low SAPS-additivteknik, framtagen för att möta utsläppskraven enligt Euro VI för motorer från Volvo, Daimler, DAF och Iveco, men är också bakåtkompatibel med äldre motorer, i den mån den godkänts av maskintillverkaren, eftersom produkten uppfyller både High SAPS- och Low SAPS-specifikationer.

De syntetiska basoljorna i Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 har formulerats i kombination med dispergerter, detergent, oxidationsinhibitorer, slitage- och korrosionsskyddande samt skumdämpande additiv och viskositetsförbättrare enligt senaste teknologi och rekommenderas för förlängda bytesintervall. Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 uppfyller specifikationerna ACEA E4, E6, E7 och E9.

Kundfördelar

- Lämplig för ett stort antal olika motortyper och tillämpningar, vilket möjliggör förenklad lagerhållning och minskade underhållskostnader.
- Framtagen för att skydda ventiler, kolringar och mantelytor från sotbildning och slitage vilket ger lång livslängd och låga underhållskostnader.
- Bidrar till minskad stilleståndstid, minskat underhåll för avgasreningssystemet samt längre livslängd för dieselpartikelfilter (DPF).
- Optimerade additivsystem i kombination med syntetiska basoljor skyddar mot oxidation, slam och oljeförtjockning vilket möjliggör förlängda oljebytesintervall.



Produktfördelar

- **Produkten är lämplig för en mängd olika tillämpningar vilket ger förenklad lagerhållning.**
- **Hjälper till att hålla kolringar, mantelytor och ventiler rena.**
- **Ger motorskydd enligt den senaste tekniken.**
- **Formulerad för minskade utsläpp och minskat underhåll för avgasreningssystemet.**
- **Utvecklad för förlängda oljebytesintervall.**
- **Ger gott slitageskydd vid kallstartar**

Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Iveco
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Voith
Volvo	

- Formuleringen med syntetiska basoljor ger konsekvent kallstartbeteende.
- Ger pålitlig funktion med bibehållen viskositet och bibehållen smörjfilm vid drift under hög belastning och höga temperaturer.

Applikationer

- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 rekommenderas för fyrtakts dieselmotorer med eller utan turbo.
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 rekommenderas för dieselmotorer som uppfyller utsläppskraven enligt Euro IV, Euro V och Euro VI där den godkänns av maskintillverkare och är lämplig för användning i motorer med globala efterbehandlingssystem som DPF (dieselpartikelfilter), EGR (avgasåtercirkulation) och SCR-katalysator (selektiv katalytisk reduktion).
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 är en universalformulering som rekommenderas för både Low SAPS-oljor (ACEA E6 och E9) och High SAPS-oljor (ACEA E7 och E4).
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 rekommenderas för användning i såväl äldre motorer som moderna lågemissionsmotorer. Den har formulerats för högsta prestanda tillsammans med en rad olika bränslen, bland annat lågsvavliga och ultralågsvavliga dieselbränslen samt många biodieselformuleringar. Vid användning tillsammans med högsvavliga bränslen ger oljan samma TAN- och TBN-kontroll som en High SAPS-produkt.
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 rekommenderas för användning i gasmotorer samt i anläggnings- och entreprenadmaskiner där en SAE 10W-40-olja rekommenderas.

Rekommendationerna kan skilja sig åt mellan olika motortillverkare. Läs instruktionsboken eller rådfråga din återförsäljare om du är osäker.

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Godkännanden

- | | |
|------------------|--|
| • Cummins | CES 20081 |
| • Detroit Diesel | 93K218 |
| • Deutz | DQC-IV-10 LA |
| • Mack | EO-O Premium Plus |
| • MAN | M 3477, M 3575, M 3271-1 |
| • Mercedes Benz | MB-godkännande 228.51, MB-godkännande 228.31 |
| • MTU | Oljekategori 3.1 |
| • Renault Trucks | RLD-3 |
| • Scania | Lågt askinnehåll * |
| • Voith | Retarder B |
| • Volvo | VDS-4 |

Prestanda

- | | |
|------------------|------------------|
| • ACEA | E4, E6, E7, E9 |
| • API | CJ-4 |
| • Caterpillar | ECF-3 |
| • JASO | DH-2 |
| • MTU | Oljekategori 2.1 |
| • Renault Trucks | RLD-2 |
| • Volvo | VDS-3 |

Rekommendationer

Lämplig för användning i:

- Tillämpningar där Renault Trucks RGD eller RXD specificeras.
- Tillämpningar där Renault Trucks RD, RD-2 eller RLD specificeras.
- Tillämpningar som kräver Volvo VDS-2.
- Euro VI-motorer från Iveco
- DAF extended drain (Euro III-, IV-, V- och VI-motorer)

* Den här formuleringen har godkänts under sitt föregående namn – Ursa Ultra XLE SAE 10W-40

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		SAE 10W-40
Lagringstid: 60 månader från det fylldatum som anges på förpackningen		
Densitet vid 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,855
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm ² /s	ASTM D445	92,2
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm ² /s	ASTM D445	13,8
Viskositetsindex	ASTM D2270	163
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D5950	-33
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	228
Bastal (TBN) mg KOH/g	ASTM D2896	13,0
Sulfataska, vikt-%	ASTM D874	1,0

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.
not be used for purposes other than its intended use. When disposing of used product, take care to protect the environment and follow local legislation.

A Chevron company product