

Delo[®] 400 XLE HD

SAE 5W-30

Syntetisk motorolja med premiumprestanda för tunga fordon

Produktbeskrivning

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 är en syntetisk motorolja med premiumprestanda för tunga fordon. Produkten har tagits fram för förbättrad bränsleekonomi och uppfyller prestandakraven för en mängd fyrtakts lågemissionsdieselmotorer av den senaste generationen, med eller utan turbo, för äldre diesel- och gasmotorer samt för terränggående fordon och entreprenadmaskiner.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 är formulerad med ISOSYN[®]-teknologi, en kombination av premiumbasoljor och additiv, formulerade för optimalt skydd av dieselmotorer.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 har formulerats med viskositetsindexförbättrare och avancerad Low SAPS-additivteknologi för pålitligt och effektivt renhållande skydd, oxidationsstabilitet och skumdämpningsförmåga samt skydd mot slitage och korrosion. Produkten är framtagen för motorer från Volvo, MAN, Scania, Daimler, DAF och Iveco som uppfyller utsläppskraven enligt Euro VI.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 är bakåtkompatibel med äldre motorer, i den mån den godkänns av maskintillverkaren, eftersom produkten uppfyller både High SAPS- och Low SAPS-specifikationer. Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 rekommenderas då det krävs förlängda oljebytesintervall och uppfyller kraven enligt ACEA E4, E6, E7 och E9.

Kundfördelar

- Framtagen för optimerad bränsleekonomi med bibehållet slitageskydd för motorn.
- Utvecklad för användning i väg- och terränggående fordon samt entreprenadmaskiner, för både lågemissionsmotorer och äldre dieselmotorer vilket ger minskade lagerhållningskostnader.



Produktfördelar

- Passar för en mängd olika applikationer på och vid sidan av vägen samt entreprenadmaskiner.
- Minskat antal produkter ger förenklad lagerhållning.
- Low SAPS Euro VI-teknik
- Håller motorn ren längre.
- Lång livslängd för dieselpartikelfiltret.
- Förlängda bytesintervall.

Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Iveco
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Renault Trucks	Scania
Volvo	

- Formulerad med lågviskös syntetisk basolja, vilket ger pålitliga kallstarter även i sträng kyla.
- Håller kolringar, mantelytor och ventiler rena, ger utmärkt sotdispergering och slitageskydd och optimerar motorns livslängd.
- Ger lägre avgasutsläpp och ökad livslängd för dieselpartikelfilter vilket bidrar till minskad stilleståndstid för underhåll.
- Optimerad additivteknologi med syntetiska basoljor ger bättre skydd mot oxidation, slam och förtjockning vilket möjliggör förlängda oljebytesintervall.

Applikationer

- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 är en dieselmotorolja som rekommenderas för fyrtakts dieselmotorer med eller utan turbo.
- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 rekommenderas för dieselmotorer som uppfyller utsläppskraven enligt Euro I-V samt de nyaste Euro VI-kraven för motorer med globala efterbehandlingssystem där den godkänts av maskintillverkaren. Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 har en universalformulering och rekommenderas både som Low SAPS- (ACEA E6 och E9) och High SAPS-olja (ACEA E7 och E4).
- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 är lämplig för användning i såväl äldre motorer som i de senaste lågemissionsmotorerna. Den har formulerats för högsta prestanda tillsammans med en rad olika bränslen, bland annat lågsvavliga och ultralågsvavliga dieselbränslen samt en rad biodieselformuleringar. Vid användning tillsammans med högsvavliga bränslen ger oljan samma TAN- och TBN-kontroll som en produkt med höga SAPS-värden.
- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 rekommenderas för användning i en rad olika gasmotorer samt i anläggnings- och entreprenadmaskiner under förhållanden där en SAE 5W-30-olja rekommenderas.

Rekommendationerna kan skilja sig åt mellan olika motortillverkare. Läs instruktionsboken och rådfråga din återförsäljare om du är osäker.

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Godkännanden

- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel DFS 93K218
- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3271-1, M3477, M3575, M3677, M3691
- Mercedes Benz MB-godkännande 228.51, MB-godkännande 228.31
- MTU Oljekategori 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4

Prestanda

- ACEA E9, E6, E7, E4
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended Drain (Euro IV - VI)*
- Mack EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MTU Oljekategori 2.1
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RXD, RGD
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-3

Rekommendationer

Lämplig för användning i:

- Tillämpningar där Renault Trucks RD-2 eller RD specificeras.
- Tillämpningar där Volvo VDS-2, VDS specificeras.
- Euro VI-motorer från Iveco

* Can be used in Euro IV & Euro V MX engines and in Euro VI MX & PX engines for DAF.

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		SAE 5W-30
Lagringstid: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten		
Densitet vid 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,855
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	70,4
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	12,2
Viskositetsindex	ASTM D2270	167
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D5950	-45
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	214
Bastal (TBN) mg KOH/g	ASTM D2896	12,9
Sulfataska, vikt-%	ASTM D874	1,0

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

A Chevron company product