



Delo® Gear TDL

Smörjmedel med beprövad prestanda för hela drivlinan (Ersätter Multigear)

Produktbeskrivning

Delo Gear TDL är ett smörjmedel med beprövad prestanda för hela drivlinan, framtagen för både API GL-4 och API GL-5 med god termisk stabilitet vid drift i högre temperaturer.

Delo Gear TDL transmissionsolja är formulerade med mineralbasolja i kombination med ett additivpaket med hög prestanda och finns i viskositetsklasserna SAE 80W-90 och SAE 80W-140.

Kundfördelar

- Lämplig för användning i synkroniserade manuella växellådor och slutväxlar, vilket bidrar till förenklad lagerhållning.
- Ger längre oljebytesintervall än konventionella mineralbaserade växellådsoljor.
- Högpresterande additiv med EP-tillsats ger tillförlitligt slitageskydd och skydd vid extrema tryck.
- Pålitlig oxidationsstabilitet förebygger oljeförtjockning, skadliga beläggningar och avlagringar.

Applikationer

- Delo Gear TDL är framtagen för användning i manuella växellådor i fordon som kräver en olja enligt API GL-4 eller GL-5, samt för hypoidväxlar där det krävs en EP-olja som uppfyller API GL-5 eller MT-1.
- Den termiska stabiliteten gör Delo Gear TDL lämplig för användning vid högre drifttemperaturer jämfört med konventionella mineralbaserade växellådsoljor. Den ger även möjlighet till ca 75 % längre oljebytesintervall jämfört med konventionella mineralbaserade växellådsoljor. (De exakta bytesintervallen varierar beroende på tillämpning och servicerekommendationer – läs tillverkarens dokumentation för mer information.)

Produktfördelar

- För användning i synkroniserade manuella växellådor och slutväxlar.
- Längre oljebytesintervall.
- Skydd mot extrema tryck och slitage.
- Förebygger oljeförtjockning, skadliga beläggningar och avlagringar.

Utvalda specifikationer inkluderar:

API	Bosch
DAF	MAN
Mercedes Benz	SAE
Scania	Volvo
ZF	

- Delo Gear TDL rekommenderas inte för användning i ZF-växellådor med intarder (detta inkluderar vissa modeller från tillverkare som DAF och MAN). För dessa undantag bör en godkänd olja som Delo Syn-MTF XZ 75W-80 användas.

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Godkännanden

SAE Viskositetsklass		80W-90	80W-140
• DAF	Växellådsolja för ZF-växellådor	X ^[1]	—
• MAN	341 typ E2	X	—
• MAN	341 typ Z2	X	—
• MAN	342 typ M2	X	—
• Scania	STO 1:0	X ^{[2] *}	X ^{[3] *}
• Volvo	97321	X ^[10]	X ^[11]
• ZF	TE-ML 02B	X	—
• ZF	TE-ML 05A	X	—
• ZF	TE-ML 12L	X	—
• ZF	TE-ML 12M	X	—
• ZF	TE-ML 16B	X	—
• ZF	TE-ML 17B	X	—
• ZF	TE-ML 17H	X	—
• ZF	TE-ML 19B	X	—
• ZF	TE-ML 21A	X	—

Prestanda

SAE Viskositetsklass		80W-90	80W-140
• API	GL-4	X	X
• API	GL-5	X	X
• API	MT-1	X	X
• Bosch	TE-ML 08	X	X
• DAF	Växellådsolja för Eaton-växellådor	X	—
• DAF	Bakaxel utan navreduktion	X ^[5]	—
• DAF	Bakaxel med navreduktion	X ^[6]	—
• MAN	3343 typ M	X ^[7]	—
• SAE	J2360	X	—

• ZF	TE-ML 05A	—	X
• ZF	TE-ML 07A	X ^[8]	X ^[8]
• ZF	TE-ML 12E	X ^[9]	—
• ZF	TE-ML 16D	—	X
• ZF	TE-ML 21A	—	X

Rekommendationer

SAE Viskositetsklass		80W-90	80W-140
• DAF	Framaxeldriven	—	X
• DAF	Framaxelnav	—	X ^[4]
• DAF	Bakaxel utan navreduktion	—	X ^[5]
• Mercedes-Benz	MB 235.0	X	—
• SAE	J2360	—	X

* Den här formuleringen har godkänts under sitt föregående namn – Multigear

^[1] ZF-växellådor utan intarder, normala bytesintervall.

^[2] Godkänd för användning i växellådor, men också för vissa lätt belastade axlar på tunga fordon (lastbilar – drifttyp 0 och 1; bussar – drifttyp 1). För övriga axeltillämpningar krävs oljor med högre viskositet.

^[3] För användning i manuella växellådor, fördelningslådor och reduktionsväxlar.

^[4] Oljesmorda nav fram (vissa typer kräver fett).

^[5] Utom för typ1355 low-deck (som kräver en SAE 75W-90-olja). Normala bytesintervall.

^[6] Utom för typ1356 (kräver specialprodukt). Normala bytesintervall.

^[7] Tidigare godkänd. MAN 3343 typ M är utgången och ersattes av 341 typ E2 (nu också utgången) och 341 typ Z2 (manuella växellådor) samt 342 M2 (axlar och fördelningsväxellådor).

^[8] Produkter som uppfyller de nödvändiga prestandakrav för dessa standarder är godkända för användning av ZF, men det finns ingen produktlistning.

^[9] Tidigare godkänd. ZF har flyttat denna produkt från TE-ML 12E till en ny klass: TE-ML 12M, som tillåter längre oljebytesintervall.

^[10] Volvo-godkännande: 97321-016.

^[11] Volvo-godkännande: 97321-017.

Typiska data			
Test	Testmetod	Resultat	
		SAE 80W-90	SAE 80W-140
Hållbarhet: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten.			
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,0	25,7
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm ² /s	ASTM D445	128	234
Viskositet, Brookfield, -26°C, mPa.s	ASTM D2983	60 000	93 000
Viskositetsindex	ASTM D2270	108	141
Densitet, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,886	0,894
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	220	212
Lägsta flytttemperatur, °C	ASTM D5950	-33	-41

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

A Chevron company product