

# Delo<sup>®</sup> Gold Ultra E SAE 10W-40

Motorolja med beprövad prestanda för tunga fordon

## Produktbeskrivning

Delo Gold Ultra E SAE 10W-40 är en motorolja med beprövad prestanda för tunga fordon, formulerad för pålitlig funktion med bibehållen viskositet i dieselmotorer som uppfyller Euro I, II, III, IV eller V.

Delo Gold Ultra E SAE 10W-40 är formulerad med ISOSYN<sup>®</sup>-teknologi, en kombination av premiumbasoljor och additiv, formulerade för optimalt skydd av dieselmotorer och framtagen för tillförlitligt skydd mot sotbildning, beläggningar och slitage under svåra driftförhållanden med förlängda bytesintervall\*.

Delo Gold Ultra E SAE 10W-40 är utvecklad för användning i motorer med EGR (avgasåtercirkulation) och SCR-katalysator (selektiv katalytisk reduktion) samt motorer utan DPF (dieselpartikelfilter).

## Kundfördelar

- Formulerad för att motverka slambildning vid låga temperaturer, oxidation vid höga temperaturer samt bildande av beläggningar på kolvarna.
- God renande effekt och stabil alkalinitet bidrar till att förhindra korrosion i motor och lager.
- Skyddar mot slitage och cylinderpolering vilket bidrar till ökad livslängd för motorn.
- Optimerar drifttiden genom att skydda mot sotrelaterade beläggningar och slitage samt förhindra överdriven viskositetsökning och igensättning av filter.



## Produktfördelar

- **Motverkar slambildning vid låga temperaturer och bildande av beläggningar vid höga temperaturer.**
- **Skyddar mot korrosion i motor och lager.**
- **Främjar skyddet mot slitage och cylinderpolering.**
- **Utvecklad för att skydda mot beläggningar och igensatta filter.**

### Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	Allison
API	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Global
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	

\* Rekommendationerna kan skilja sig åt mellan olika motortillverkare. Läs instruktionsboken och rådfråga din återförsäljare om du är osäker.

## Applikationer

- Formulerad för användning i dieseldrivna motorer med eller utan turbo och intercooler i lastbilar, bussar, lätta transportbilar, terrängfordon, entreprenadmaskiner, lantbruksfordon och marindieslar.
- Utvecklad för god funktion i de flesta motorer med EGR (avgasåtercirkulation) och de flesta motorer med SCR-katalysator (selektiv katalytisk reduktion) samt motorer utan DPF (dieselpartikelfilter).

## Godkännanden, prestanda och rekommendationer

### Godkännanden

- Cummins CES 20078
- Daimler Trucks DTFR 15B110 (tidigare känd som MB 228.3)
- Detroit Diesel DFS 93K215
- Deutz DQC III-18
- Mack EO-N
- MTU kategori 2
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

### Prestanda

- ACEA E7, A3/B3, A3/B4
- API CI-4, CH-4, SL
- JASO DH-1
- Global DHD-1
- Allison C4
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20071, CES 20072, CES 20076, CES 20077
- DAF Standard drain (Euro 0 to III)
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3275-1
- Renault Trucks RLD

### Rekommendationer

Delo Gold Ultra E SAE 10W-40 är lämplig för användning i applikationer som kräver:

- Allison TES 439
- API CE, CD, CF, CF-4, CG-4
- Iveco 18-1804-T2 E7 (Euro III, IV and V engines)
- Mercedes Benz MB 229.1
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Lämplig för användning i traktorer och andra lantbruksmaskiner från följande tillverkare, där en motorolja som uppfyller ovanstående specifikationer rekommenderas:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		SAE 10W-40
<b>Lagringstid: 60 månader från det fylldatum som anges på förpackningen</b>		
Densitet vid 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,870
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	100,7
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,9
Viskositetsindex	ASTM D2270	155
Lägsta flytttemperatur, °C	ASTM D5950	-43
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	224
Bastal (TBN) mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Sulfataska, vikt-%	ASTM D874	1,5

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

V/N: V8-20122017

**Ansvarsfriskrivning** Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

**Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö** Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Kontrollera alltid att vald produkt motsvarar maskintillverkarens rekommendationer för utrustningens driftförhållanden och servicerutiner.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

#### A Chevron company product