

Delo[®] Gold Ultra E SAE 15W-40

Motorolja med beprövad prestanda för tunga fordon

Produktbeskrivning

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 är en motorolja med beprövad prestanda för tunga fordon, formulerad för stabil funktion med bibehållen viskositet och framtagen för dieselmotorer som uppfyller Euro I, II, III, IV eller V.

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 är formulerad med ISOSYN[®]-teknologi, en kombination av premiumbasoljor och additiv, formulerade för optimalt skydd av dieselmotorer med tillförlitligt skydd mot sotbildning under förlängda bytesintervall*, beläggningar och slitage under svåra driftförhållanden.

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 är lämplig för användning i de flesta motorer med EGR (avgasåtercirkulation) och SCR-katalysator (selektiv katalytisk reduktion) samt motorer utan dieselpartikelfilter (DPF).

Kundfördelar

- Utvecklad för att motverka slambildning vid låga temperaturer, oxidation vid höga temperaturer samt bildande av beläggningar på kolvarna.
- Renande effekt och stabil alkalinitet bidrar till att förebygga korrosion i motor och lager vilket ger minskad stilleståndstid för underhåll.
- Skyddar mot slitage och cylinderpolering, vilket bidrar till att öka motorns livslängd och optimera drifttiden.
- Motverkar bildande av sotrelaterade beläggningar och slitage, förhindrar överdriven viskositetsökning och igensatta filter.



Produktfördelar

- **Motverkar slambildning vid låga temperaturer och bildande av beläggningar vid höga temperaturer.**
- **Skyddar mot korrosion i motor och lager.**
- **Skyddar mot slitage och cylinderpolering.**
- **Formulerad för att skydda mot beläggningar och igensatta filter.**

Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	Allison
API	Caterpillar
Cummins	DAF
Detroit Diesel	Deutz
Global	Iveco
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	

* Rekommendationerna kan skilja sig åt mellan olika motortillverkare. Läs instruktionsboken och rådfråga din återförsäljare om du är osäker.

Applikationer

- Formulerad för användning i dieseldrivna motorer med eller utan turbo och intercooler i lastbilar, bussar, lätta transportbilar, terrängfordon, entreprenadmaskiner, lantbruksfordon och marindieslar.
- Utvecklad för god funktion i de flesta motorer med EGR (avgasåtercirkulation), de flesta motorer med SCR-katalysator (selektiv katalytisk reduktion) samt motorer utan dieselpartikelfilter (DPF).

Godkännanden, prestanda och lämplig användning

Godkännanden

- Cummins CES 20078
- Detroit Diesel DFS 93K215
- Deutz DQC III-18
- Mack EO-N
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Prestanda

- ACEA E7, A3/B3, A3/B4
- API CI-4, CH-4, SL
- Daimler Trucks DTFR 15B110 (tidigare känd som MB 228.3)
- JASO DH-1
- Global DHD-1
- Allison C4
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20071, CES 20072, CES 20076, CES 20077
- DAF Standardavlopp (Euro 0 till III)
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3275-1
- MTU kategori 2
- Renault Trucks RLD

Lämplig för användning

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 är lämplig för användning i applikationer som kräver:

- Allison TES 439
- API CE, CD, CF, CF-4, CG-4
- Iveco 18-1804-T2 E7 (Euro III, IV och V-motorer)
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Lämplig för användning i traktorer och andra lantbruksmaskiner från följande tillverkare, där en motorolja som uppfyller ovanstående specifikationer rekommenderas:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		SAE 15W-40
Lagringstid: 60 månader från det fylldatum som anges på förpackningen		
Densitet vid 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,878
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm ² /s	ASTM D445	111,2
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,6
Viskositetsindex	ASTM D2270	134
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D5950	-43
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	240
Bastal (TBN) mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Sulfataska, vikt-%	ASTM D874	1,5

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

V/N: V8-20122017

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Kontrollera alltid att vald produkt motsvarar maskintillverkarens rekommendationer för utrustningens driftförhållanden och servicerutiner.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A Chevron company product