

# Delo<sup>®</sup> Syn-AMT XV

## Helsyntetisk växellådsolja med premiumprestanda

(ersätter Multigear MTF HD)

### Produktbeskrivning

Delo Syn-AMT XV är en serie helsyntetiska växellådsoljor med premiumprestanda, framtagna för förlängda bytesintervall i synkroniserade manuella växellådor i tunga lastbilar. I viskositeten SAE 75W-80 är produkten godkänd för användning i retardersystem från Voith.

Delo Syn-AMT XV är formulerade med helsyntetiska basoljor i kombination med ett additivsystem med premiumprestanda och finns i viskositetsklasserna SAE 75W-80 och SAE 75W-90.

### Kundfördelar

- Bytesintervall på 450 000 km eller mer ger minskat behov för underhåll och minskad stilleståndstid.
- God flytbarhet vid låga temperaturer vilket ger snabb cirkulation och gott slitageskydd vid kallstart.
- Högt viskositetsindex och god skjuvstabilitet bidrar till att bibehålla viskositeten och tillräcklig filmtjocklek, vilket ger effektiv smörjning vid höga temperaturer under hela bytesintervallet.
- Specialanpassad, varaktig friktionskaraktäristik ger mjuka växlingar under oljans hela livslängd.
- Bevisad bränslebesparing jämfört med konventionella transmissionsoljor (upp till 3 % besparing vid användning i kombination med Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 i drivaxlarna).
- Varaktigt skydd mot extrema tryck, utvecklat för att skydda komponenter mot kärvning och slitage.



### Produktfördelar

- Framtagen för bytesintervall på upp till 450 000 km.
- Skyddar vid kallstarter.
- Formulerad för smidiga växlingar.
- Utvecklad för jämnt skydd vid höga temperaturer.
- Ger förbättrad bränsleekonomi.
- Skyddar mot rost, korrosion och slitage.

#### Utvalda specifikationer inkluderar:

API	DAF
Daimler	Eaton
MAN	Voith
Volvo	ZF

## Applikationer

Delo Syn-AMT XV är framtagen för förlängda bytesintervall för synkroniserade manuella växellådor i tunga lastbilar. I tillägg till formella OEM-godkännanden har fälttester tydligt visat oljans kapacitet för förlängda bytesintervall i en rad andra lastbilstillämpningar. I dessa fälttester användes fordon från MAN, Mercedes-Benz, Scania och Volvo med egentillverkade transmissioner, men även transmissioner tillverkade av ZF, inklusive AS Tronic-växellådor utrustade med intardersystem. Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 är godkänd enligt Voith Retarder Oil Class C, med oljebytesintervall på upp till 180 000 km (lastbilar) eller 200 000 km (bussar) beroende på aktuella driftförhållanden.

Observera att ZF för transmissioner med beteckningen "TE-ML 01" eller "TE-ML 02" på typskylten, kräver att en produkt som är godkänd enligt TE-ML 01E/02E används under garantitiden. För dessa tillämpningar kan Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 användas efter garantitidens slut.

Viskositetsklassen SAE 75W-90 är främst avsedd för förhållanden med höga omgivningstemperaturer och/eller hög belastning eller där tillämpningen särskilt kräver en produkt med viskositetsklassen SAE 75W-90.

## Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Godkännanden		75W-80	75W-90
• Eaton	Synthetic (500 000 km/3 år)	X	—
• Voith	Retarder Oil Class C	X	—
• Volvo	97305	X	—
• Volvo	97307	X <sup>[1]</sup>	—
• Volvo	97318	X <sup>[2]</sup>	—
• Volvo	97315	—	X <sup>[3]</sup>
• Volvo	97319	—	X <sup>[4]</sup>
Prestanda		75W-80	75W-90
• API	GL-4	X <sup>[5]</sup>	X <sup>[5]</sup>
• DAF	Växellådsolja för Eaton-växellådor	X	—
Rekommendationer		75W-80	75W-90
• Daimler	MB 235.4	X	—
• Daimler	MB 235.41	X	—
• Daimler	MB 235.11	X <sup>[6]</sup>	X
• MAN	341 Type E4	X <sup>[7]</sup>	—
• MAN	341 Type Z4	X	—
• ZF	TE-ML 02L	X <sup>[8]</sup>	—

<sup>[1]</sup> Volvos godkännandennummer: 97307-039.

<sup>[2]</sup> Volvos godkännandennummer: 014.

<sup>[3]</sup> Volvos godkännandennummer: 97315-016.

<sup>[4]</sup> Volvos godkännandennummer: 97319-005.

<sup>[5]</sup> Även om den här produkten är lämplig för användning där en olja av typen GL-4 specificeras, bör man observera att specifikationen GL-4 inte alltid uppfyller kraven för synkroniserade manuella växellådor. Den här växellådsoljan är optimerad för växellådor i yrkesfordon och ger därför kanske inte önskad funktion för tillämpningar som exempelvis personbilsväxellådor.

<sup>[6]</sup> I växellådor. Viskositetsklassen SAE 75W-80 har inte utvärderats för fördelningsväxellådor.

<sup>[7]</sup> Produkten uppfyller alla krav, men den här specifikationen gjordes inaktuell av MAN i slutet av 2016.

<sup>[8]</sup> Fälttester har visat oljans lämplighet för användning i upp till 400 000 km/3 år.

Typiska data			
Test	Testmetod	Resultat	
Viskositetsklass		75W-80	75W-90
<b>Hållbarhet: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten.</b>			
Densitet, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,8645	0,859
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	244	252
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D5950	-54	-48
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	9,17	17,03
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	54,1	119,6
Viskositet, Brookfield, -26°C, mPa.s	ASTM D2983	3670	—
Viskositet, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	19 300	95 000
Viskositetsindex	ASTM D2270	151	156

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

**A Chevron company product**