



# Delo<sup>®</sup> Grease MM EP 2

Universalfett med hög prestanda och EP-tillsats för fordonsbruk

## Produktbeskrivning

Delo Grease MM EP 2 är ett universalfett med EP-tillsats och hög prestanda för personbilar och yrkesfordon, formulerat med högraffinerade mineralbasoljor, litiumtvåkomplex samt robusta EP-additiv med rost- och oxidationsinhibitorer.

Delo Grease MM EP 2 ger tillförlitlig mekanisk stabilitet och belastningskapacitet med gott korrosionsskydd, vilket gör det lämpligt för användning i belastade lager samt, inom givna temperaturgränser, i våta och torra miljöer i ett stort antal olika applikationer.

## Kundfördelar

- Formulerad för tillförlitlig mekanisk stabilitet under ett stort antal olika driftförhållanden.
- Bidrar med EP-skydd för lager i belastade tillämpningar.
- Framtagen för att ge tillförlitligt korrosionsskydd i våta miljöer.
- Bidrar till skyddet i ett stort antal fordonstillämpningar.
- Godkänt av ett antal stora fordonstillverkare.

## Applikationer

- Delo Grease MM EP 2 är främst avsett för användning i universaltillämpningar för yrkesfordon och personbilar där det krävs godkännanden från fordonstillverkaren.

## Produktfördelar

- Formulerad för tillförlitlig mekanisk stabilitet.
- Bidrar med EP-skydd för lager.
- Framtagen för våta och torra miljöer.
- Bidrar till skyddet i ett antal olika applikationer.
- Godkänt av de viktigaste fordonstillverkarna.

### Utvalda specifikationer inkluderar:

ASTM	DIN
ISO	Mack
MAN	Mercedes Benz
Volvo	

## Godkännanden, prestanda och rekommendationer

### Godkännanden

- MAN 283 Li-P
- Mercedes Benz 267.0
- Volvo 97718

### Prestanda

- DIN 51 502: KP2K-30
- ISO 12924: ISO-L-XC(F)CIB2
- ASTM D 4950 LB  
(chassismörjning)
- Mack GC-G

## Användning och hantering

En ren arbetsmiljö är av yttersta vikt vid smörjarbeten. Smörjnipplar ska torkas av före injicering av fett för att förhindra att föroreningar kommer in i utrustningen. Lagerhus bör hållas fyllda med fett till en tredjedel eller till hälften. Överfyllning bör undvikas eftersom det kan leda till onödig uppvärmning. Periodisk påfyllning med fett via smörjspruta eller ett centralsmörjsystem bör kompletteras med fullständig rengöring och ompackning med nytt fett enligt lämpligt schema.

Gammalt fett bör så långt det är möjligt rensas ut ur systemet innan nytt fett appliceras för att undvika eventuella kompatibilitetsproblem.

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
<b>Hållbarhet: 36 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten.</b>		
<b>Drifttemperatur: -30 °C upp till 120 °C med upp till 130 °C under korta perioder</b>		
Förtjockningsmedel	DIN 51 814	Litium
Basoljetyp	—	Mineral
Basoljans viskositet vid 40°C, mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	200
Droppunkt, °C	IP 396	>180
Penetration, 60x, 10/mm	ISO 2137	265-295
Cu-korrosion (24 h, 120 °C)	DIN 51 811	1
Emcor-korrosionstest, 0,5 % saltvatten	ISO 11007	1/1
Statisk vattenbeständighet	DIN 51 807/1	1-90
Svetslast, fyrkuleprov, N	DIN 51 350/4	2600
Fyrkuleprov, slitagemärkets diameter, 1 min/1 000 N, mm	DIN 51 350/5	0,5

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

**Ansvarsfriskrivning** Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

**Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö** Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

**A Chevron company product**