

Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90

Syntetisk växellådsolja med hög prestanda för tunga fordon

Produktbeskrivning

Delo® Syn-Gear HD SAE 75W-90 är en syntetisk växellådsolja med hög prestanda lämplig för användning i drivaxlar och differentier i tunga fordon. Den har tagits fram för att möjliggöra långa bytesintervall på 450 000 km och är formulerad med en kombination av syntetiska basoljor och högpresterande additiv.

Kundfördelar

- Förlängda bytesintervall på 450 000 km
- Den goda oxidationsstabiliteten minimerar oljeförtjockning under drift och bidrar till att hålla växelhuss och tätningar fria från beläggningar.
- Hög viskositetsindex och god flytbarhet vid låga temperaturer bidrar till komponentskyddet över ett brett temperaturintervall.
- Effektiv EP-additivteknologi bidrar till skydd mot slitage under förhållanden vid låg hastighet i kombination med högt vridmoment och stöbelastning.
- Den milda EP-additivformuleringen hjälper till att skydda komponenter i känsliga kopparlegeringar mot korrosion.
- Upp till 3 % bevisad bränslebesparing jämfört med konventionella bakaxeloljor vid användning tillsammans med Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 i växellådan.



Produktegenskaper

- Långa bytesintervall på 450 000 km
- Högpresterande syntetteknologi
- Formulerad för att skydda komponenter över ett brett temperaturintervall.
- Framtagen för att ge effektivt skydd mot slitage och korrosion.
- 3 % bevisad bränslebesparing vid användning tillsammans med Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80

Utvalda specifikationer inkluderar:

API	Bosch
DAF	Dana Spicer
Iveco	Mack
MAN	Mercedes-Benz
Meritor	Renault Truck
SAE	Volvo
ZF	

Tillämpningar

- Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 har formulerats för förlängda bytesintervall i slutväxlar (drivaxlar och differentialer) i tunga transport- och arbetsfordon. Lämplig för användning under svåra driftförhållanden och i miljöer med extremt låga eller höga temperaturer. Det exceptionellt goda EP-skyddet gör att Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 kan användas i många applikationer där det normalt skulle krävas en SAE 140-olja.
- Låga friktionsförluster i smörjfilmen och minimala arbetsförluster på grund av lägre bulkviskositet ger lägre drifttemperaturer jämfört med konventionella växellådsoljor.
- Förutom formella godkännanden från maskintillverkare har en mängd fältprovdata samlats in, vilka demonstrerar oljans förmåga att hantera förlängda bytesintervall för ett antal andra lastbilstillämpningar. I fältproven har fordon från bland andra MAN, Mercedes och Volvo använts.
- I USA har den här produkten genomgått framgångsrika fälttester med långa oljebytesintervall för lastbilar i kategori 8 med drivaxlar från Meritor, DAF, Daimler, Dana, MAN.

Friktionsegenskaperna hos Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 gör produkten olämplig för användning i synkroniserade manuella växellådor och transaxlar och den bör inte användas för dessa applikationer om inte en olja av typen GL-5 uttryckligen rekommenderas.

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Godkännanden

- | | |
|---------|--|
| • MAN | 342 Type M2 ^[3] |
| • SAE | J2360 ^[4] |
| • Volvo | Transmissionsolja 97312 ^[5] |

Prestanda

- | | |
|-----------|--|
| • API | GL-5 |
| • API | MT-1 |
| • Bosch | TE-ML 08 ^[8] |
| • DAF | Bakaxel utan navreduktion ^[1] |
| • DAF | Bakaxel med navreduktion ^[2] |
| • Mack | GO-J |
| • Meritor | O76-N |
| • ZF | TE-ML 07A ^[7] |

Lämplig för användning

- | | |
|-----------------|-------------------------------------|
| • Dana Spicer | SHAES 256 Revision A ^[6] |
| • Iveco | Axlar |
| • Daimler Truck | DTFR 12B140
(Tidigare MB 235.8) |
| • Renault Truck | Axlar |
| • ZF | TE-ML 05A |
| • ZF | TE-ML 12B |
| • ZF | TE-ML 17B |
| • ZF | TE-ML 19C |
| • ZF | TE-ML 21A |

^[1] Kan användas med förlängda bytesintervall för de fordons/axelkombinationer där DAF tillåter detta alternativ.

^[2] Inklusive de omständigheter där DAF kräver en syntetisk olja som uppfyller SAE J2360 75W-90.

^[3] MAN-godkännande: TUC 7880/08.

^[4] Godkännandennummer: PRI GL 0871

^[5] Volvos godkännandennummer: 020

^[6] Den här versionen av specifikationen är inaktuell.

^[7] Produkter som uppfyller de nödvändiga prestandakraven är godkända för användning av ZF, men det finns ingen lista över produkterna.

^[8] Den här listan administrerades tidigare av ZF. Produkter som uppfyller de nödvändiga prestandakraven är godkända för användning, men det finns ingen lista över produkterna.

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Hållbarhet: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten.		
Densitet, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,867
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	192
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D5950	-45
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm ² /s	ASTM D445	15,1
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm ² /s	ASTM D445	108
Viskositet, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	137,500
Viskositetsindex	ASTM D2270	146

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

V/N: V7-18112019

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Kontrollera alltid att vald produkt motsvarar maskintillverkarens rekommendationer för utrustningens driftförhållanden och servicerutiner.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.