

# Delo<sup>®</sup> Syn-Gear XS SAE 75W-140

Helsyntetisk växellådsolja med premiumprestanda  
för fordonsbruk (Ersätter Multigear S SAE 75W-140)

## Produktbeskrivning

Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 är en helsyntetisk bakaxelolja med premiumprestanda, formulerad för användning i drivaxlar och differentialer i personbilar och tunga fordon.

Den här helsyntetiska växellådsoljan är formulerad med avancerade EP-additiv för att ge ett högpresterande skydd.

## Kundfördelar

- Framtagen för långa bytesintervall vilket ger minskad underhålls- och stilleståndstid.
- Bidrar till förbättrad bränsleekonomi, särskilt vid användning i Scantias axlar.
- EP-additiv av hög prestanda ger skydd mot förslitning under förhållanden med låg hastighet i kombination med högt vridmoment.
- Pålitlig flytbarhet vid låga temperaturer möjliggör snabb smörjmedels-cirkulation och ett fullgott komponentskydd vid kallstart.
- Högt viskositetsindex (VI) bidrar till att bibehålla viskositeten samt smörjprestanda och systemskydd vid höga driftstemperaturer.
- Robust oxidationsstabilitet motverkar oljeförtjockning under drift vilket håller komponenterna rena och minskar risken för skadliga beläggningar.



## Produktfördelar

- Utvecklad för långa bytesintervall.
- Förbättrad bränsleekonomi.
- Skyddar mot nötning och slitage.
- Ger snabbt systemskydd vid kallstart.
- Formulerad med högt viskositetsindex.
- Bidrar till att hålla komponenter rena och fria från beläggningar.

### Utvalda specifikationer inkluderar:

API	Ford
Mack	Meritor
SAE	Scania
US Military	ZF

### Applikationer

- Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 är lämplig för applikationer som kräver en produkt enligt API GL-5 med hög viskositet. Produkten är godkänd enligt Scania STO 2:0 A, vilket är Scantias standard för axeloljor som ger hög bränsleeffektivitet och förlängda oljebytesintervall. Den kan även användas i Scania-transmissioner där omgivningstemperaturen ligger mellan -25 och +30 °C. Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 rekommenderas dessutom för användning i applikationer där ett smörjmedel enligt Fords specifikation WSL-M2C192-A krävs, till exempel differentier i Jaguarbilar och Ford Transit-skåpbilar.
- Friktionsegenskaperna hos Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 gör produkten olämplig för användning i synkroniserade manuella växellådor och transaxlar och den bör inte användas för dessa tillämpningar om inte en olja av typen GL-5 uttryckligen rekommenderas.

### Godkännanden, prestanda och rekommendationer

#### Godkännanden

- Scania STO 1:0 \*
- Scania STO 2:0A \*
- ZF TE-ML 05A <sup>[1, 5]</sup>
- ZF TE-ML 05B <sup>[2, 5]</sup>
- ZF TE-ML 12N <sup>[2]</sup>
- ZF TE-ML 16F <sup>[2]</sup>
- ZF TE-ML 19C <sup>[2]</sup>
- ZF TE-ML 21A <sup>[2]</sup>
- ZF TE-ML 21B <sup>[2, 5]</sup>

#### Prestanda

- API GL-5
- API MT-1
- Ford WSL-M2C192-A
- Mack GO-J
- Meritor O76-M
- SAE J2360
- US Military MIL-PRF-2105E
- ZF TE-ML 07A <sup>[3]</sup>

#### Rekommendationer

- ZF TE-ML 12B <sup>[4]</sup>

\* Den här formuleringen har godkänts under sitt föregående namn – Multigear S SAE 75W-140.

<sup>[1]</sup> ZF-produktkod: ZF002274.

<sup>[2]</sup> ZF-produktkod: ZF001638.

<sup>[3]</sup> Produkter som uppfyller kraven för dessa standarder är godkända av ZF, men det finns ingen lista över produkterna.

<sup>[4]</sup> ZF har överfört det här godkännandet från TE-ML 12B till den nya klassningen TE-ML 12N, vilket innebär en högre prestandanivå.

<sup>[5]</sup> I april 2017, slog ZF ihop klassen TE-ML 05B med TE-ML 05A och klassen TE-ML 21B med TE-ML 21A.

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
<b>Hållbarhet: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten.</b>		
Densitet, 15°C, kg/l	ASTM D4053	0,867
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	185
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D5950	-46
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	26
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	185
Viskositetsindex	ASTM D2270	169
FZG-test A/8.3/90, belastningssteg	CEC L7A95	>12
FZG slitagetest S A10/16.6R/90, belastningssteg	FVA 243	>12

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

**A Chevron company product**