

Delo 400 RDS SAE 10W-40

Delsyntetisk motorolja med hög prestanda för tunga fordon

Produktbeskrivning

Delo® 400 RDS SAE 10W-40 är en delsyntetisk motorolja med hög prestanda för tunga fordon. Den är framtagen för att uppfylla de senaste ACEA-specifikationerna samt de främsta fordonstillverkarnas specifikationer för dieselmotorer som uppfyller Euro IV och V samt vissa Euro VI-dieselmotorer.

Delo 400 RDS SAE 10W-40 är formulerad med ISOSYN®-teknologi, en kombination av premiumbasoljor och additiv, formulerade för optimalt skydd av dieselmotorer samt ett Low SAPS-system framtaget för att möjliggöra förlängda bytesintervall utan att kompromissa med motorns livslängd.

Delo 400 RDS SAE 10W-40 är framtagen för moderna diesel- och gasmotorer med låga utsläpp och rekommenderas för motorer med dieselpartikelfilter.

Kundfördelar

- **Bidrar till maximal drifttid** – möjliggör förlängda bytesintervall genom bevarande av motorns prestanda och skydd för avgasreningssystemet.
- **Ger minimala avgasutsläpp** – med Low SAPS-teknologi framtagen för skydd av katalysatorer och dieselpartikelfilter.
- **Rengörande egenskaper** – pålitlig smörjmedelsstabilitet bidrar till rena kolvar, slitageskydd och sothantering.
- **Minskade driftkostnader** – den mångsidiga Delo 400 RDS SAE 10W-40 möjliggör optimerade lager av smörjmedel, vilket bidrar till minskade kostnader.
- **Lämplig för ett stort antal olika fordon** – bakåtkompatibel från Euro VI till Euro I och lämplig för både diesel- och gasmotortillämpningar.



Produktfördelar

- Framtagen för att skydda avgasreningssystemet under förlängda bytesintervall.
- Low SAPS-formuleringen bidrar till att skydda katalysator och partikelfilter.
- Ett stabilt smörjmedel som ger bra slitageskydd och bra sothantering
- Bidrar till bättre bränsleekonomi och skydd mot motorslitage.
- Formulerad för bakåtkompatibilitet.

Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Renault	SAME
Volvo	Valtra

Applikationer

- Formulerad för användning i hårt arbetande dieselmotorer med eller utan turbo. Möjliggör förlängda oljebytesintervall i kombination med lågsvavliga bränslen*
- Formulerad för användning i gasdrivna lastbilar och bussar.
- Utvecklad för att främja funktionen hos efterbehandlingssystem som DPF (dieselpartikelfilter), EGR (avgasåtercirkulation) och SCR-katalysator (selektiv katalytisk reduktion).

* Rekommendationerna kan skilja sig åt mellan olika motortillverkare. Läs instruktionsboken och rådfråga din återförsäljare om du är osäker.

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Godkännanden

- | | |
|------------------|--|
| • Cummins | CES 20076 |
| • Deutz | DQC IV-18 LA* |
| • Mack | EO-N |
| • Daimler Truck | DTFR 15C110** (tidigare känd som MB Approval 228.51) |
| • MTU | Oljekategori 3.1 (väntar på godkännande) |
| • Renault Trucks | RLD-2 |
| • Volvo | VDS-3 |

Prestanda

- | | |
|-----------|------------------------------|
| • ACEA | E8, E11, E9, E7, E6 |
| • API | CI-4, CH-4 |
| • JASO | DH-2 |
| • Cummins | CES 20077 |
| • DAF | Extended Drain (Euro 0 - VI) |
| • Mack | EO-M Plus, EO-M |
| • MAN | M3477, M3271-1° |
| • Renault | RXD, RLD, RGD |

Rekommendationer

Lämplig för användning i applikationer som kräver:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Lämplig för användning i traktorer och andra lantbruksmaskiner från följande tillverkare, där en motorolja som uppfyller ovanstående specifikationer rekommenderas:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* produkter som uppfyller DQC IV-18 LA är även godkända för TTCD-motorer

** Specifikationen MB 226.9 är utgången. Gasmotorerna omfattas nu av MB-Godkännande 228.51.

° MAN-godkännandet har utgått och kan inte längre erhållas

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		SAE 10W-40
Lagringstid: 60 månader från det fylldatum som anges på förpackningen		
Densitet vid 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,864
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	100
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	15,0
Viskositetsindex	ASTM D2270	154
Lägsta flytttemperatur, °C	ASTM D97	-42
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	236
Bastal (TBN) mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Sulfataska, vikt-%	ASTM D874	1,0

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

VN: P12/020622

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Kontrollera alltid att vald produkt motsvarar maskintillverkarens rekommendationer för utrustningens driftförhållanden och servicerutiner.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A Chevron company product