

Delo 400 RDE SAE 10W-30

Delsyntetisk motorolja med hög prestanda för tunga fordon

Produktbeskrivning

Delo® 400 RDE SAE 10W-30 är en delsyntetisk motorolja med hög prestanda för tunga fordon. Den är framtagen för att uppfylla de senaste ACEA-specifikationerna samt de främsta fordonstillverkarnas specifikationer för Euro IV och V samt vissa Euro VI-dieselmotorer.

Delo 400 RDE SAE 10W-30 är formulerad med avancerad ISOSYN®-teknologi i kombination med ett Low SAPS-additivsystem framtaget för förlängda bytesintervall utan att kompromissa med motorns livslängd. Delo 400 RDE SAE 10W-30 är framtagen för moderna diesel- och gasmotorer med låga utsläpp och rekommenderas för motorer med dieselpartikelfilter.

Kundfördelar

- **Bidrar till maximal driftstid** – möjliggör förlängda bytesintervall genom bevarande av motorns prestanda och skydd för avgasreningssystemet.
- **Ger minimala avgasutsläpp** – med Low SAPS-teknologi framtagen för att skydda katalysatorer och dieselpartikelfilter.
- **Rengörande egenskaper** – pålitlig smörjmedelsstabilitet bidrar till rena kolvar, slitageskydd och sothantering.
- **Minskade driftskostnader** – Delo 400 RDE SAE 10W-30 bidrar till minskade underhållskostnader och förbättrad bränsleekonomi.
- **Lämplig för ett stort antal olika fordon** – bakåtkompatibel från Euro VI till Euro I och lämplig för både diesel- och gasmotortillämpningar.



Produktfördelar

- Maximal driftstid
- Skydd för avgasreningssystemet
- Renare motorer
- Minskade driftkostnader
- Lämplig för en mängd olika fordonstyper

Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
SAME	Valtra
Volvo	

Applikationer

- Formulerad för användning i hårt arbetande dieselmotorer med eller utan turbo. Möjliggör förlängda oljebytesintervall i kombination med lågsvavliga bränslen*
- Formulerad för användning i gasdrivna lastbilar och bussar.
- Utvecklad för att främja funktionen hos efterbehandlingssystem som DPF (dieselpartikelfilter), EGR (avgasåtercirkulation) och SCR-katalysator (selektiv katalytisk reduktion).

* Rekommendationerna kan skilja sig åt mellan olika motortillverkare. Läs instruktionsboken och rådfråga din återförsäljare om du är osäker.

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Godkännanden

- Cummins CES 20076
- Daimler Truck DTFR 15C110**/**
- DAF MAT 70025
- Deutz DQC IV-18 LA*
- Mack EO-N
- MTU Oljekategori 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Prestanda

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- Cummins CES 20077
- DAF Extended drain (Euro IV to VI)[°]
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477, M3271-1 ^{°°}
- Renault Trucks RXD, RLD, RGD

Rekommendationer

Lämplig för användning i applikationer som kräver:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Lämplig för användning i traktorer och andra lantbruksmaskiner från följande tillverkare, där en motorolja som uppfyller ovanstående specifikationer rekommenderas:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* produkter som uppfyller DQC IV-18 LA är även godkända för TTCD-motorer

** DTFR 15C110 replaces MB 228.51

*** Specifikationen MB 226.9 är utgången. Gasmotorerna omfattas numera av specifikationen MB 228.51/DTFR 15C110

[°] Can be used in Euro IV & Euro V MX engines and in Euro VI MX & PX engines for DAF

^{°°} MAN-godkännandet har utgått och kan inte längre erhållas

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		SAE 10W-30
Lagringstid: 60 månader från det fylldatum som anges på förpackningen		
Densitet vid 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,861
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	82
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	12,1
Viskositetsindex	ASTM D2270	144
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D97	-42
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	236
Bastal (TBN) mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Sulfataska, vikt-%	ASTM D874	1,0

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

VN: P10/041119

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A Chevron company product