

Delo[®] XLC Antifreeze/Coolant

Liquido refrigerante/antigelo di lunga durata e alte prestazioni

Descrizione del prodotto

Delo XLC Antifreeze/Coolant è un liquido refrigerante di lunga durata e alte prestazioni, formulato per proteggere i motori dal rischio di congelamento o ebollizione e offrire una protezione anticorrosione avanzata del sistema di raffreddamento, anche in presenza delle altissime temperature generate nei moderni motori in alluminio.

Delo XLC Antifreeze/Coolant è un fluido a base di glicole etilenico arricchito con una tecnologia avanzata di inibitori organici della corrosione. Formulato per una lunga vita utile e ridotti interventi di manutenzione, è disponibile in forma concentrata o premiscelata al 40/60, 50/50 e 55/45 (le gradazioni dipendono dalla zona o dal paese).

Benefici per il cliente

- L'avanzata tecnologia a base di inibitori organici della corrosione prolunga la vita utile del prodotto e ne aumenta il tempo complessivo di utilizzo
- In caso di applicazioni di flotte miste, offre una protezione minima di almeno 650.000 km su camion e autobus e di 32.000 ore su motori stazionari*
- Promuove l'affidabilità e la protezione anticorrosione di termostati, radiatori, pompe dell'acqua e altri componenti vulnerabili del sistema di raffreddamento
- La formulazione ad alte prestazioni, priva di silicati e fosfati, contribuisce a mantenere la stabilità delle acque dure
- Aiuta a proteggere i motori moderni dalla corrosione alle alte temperature, riducendo le operazioni di manutenzione, i tempi di inattività, i costi e gli sprechi

* Queste indicazioni sono di carattere generale. Se gli OEM hanno emanato proprie linee guida, saranno queste ad avere sempre la precedenza

Principali caratteristiche del prodotto

- **Formulato per una vita utile lunga e ridotti interventi di manutenzione**
- **Offre una protezione minima di 650.000 km su camion e autobus e di 32.000 ore su motori stazionari**
- **Promuove l'affidabilità e protegge dalla corrosione**
- **Contribuisce alla stabilizzazione delle acque dure**
- **Aiuta a proteggere dalla corrosione alle alte temperature**

Gli standard prestazionali selezionati sono:

| | |
|-----------|----------------|
| ASTM | Chrysler |
| Cummins | DAF |
| Daimler | Detroit Diesel |
| Deutz | Ford |
| Jenbacher | GM |
| Hino | Isuzu |
| Kobelco | Komatsu |
| Mack | MAN |
| MTU | MWM |
| Navistar™ | Scania |
| TMC | Volvo |
| Wärtsilä | |

Applicazioni

- Delo XLC Antifreeze/Coolant è raccomandato per l'uso in motori stazionari ed heavy duty che richiedono prestazioni ottimali di trasferimento del calore, contrasto ai fenomeni di cavitazione e protezione del sistema di raffreddamento nel suo complesso
- Non dovrebbero sussistere problemi di compatibilità con tenute, tubi flessibili e componenti in plastica, a condizione che la temperatura di esercizio rientri nell'intervallo appropriato per quel tipo di materiale
- Il prodotto non deve essere utilizzato per proteggere dal gelo le tubature degli impianti di acqua potabile

Approvazioni, prestazioni e raccomandazioni

Approvazioni

| | |
|----------------------|---|
| • Detroit Diesel | DFS 93K217 |
| • Deutz | DQC CB-14 |
| • Cummins | CES 14439 |
| • DAF | 74002 |
| • Jenbacher | TA 1000-0200 |
| • MAN Energy Systems | Engine MAN 175D |
| • MAN | 324 Type SNF (premiscelato 40/60 e 50/50)* |
| • MWM | TR-2091 GR.2 |
| • MTU | serie 2000 e 4000-02 4000-03 (concentrato) |

| | 2000 | 4000-1 | 4000-2 | 4000-3 |
|---------------------------|------|-----------|--------|--------|
| Construction & Industrial | x | x | x | x |
| Oil & Gas | x | — | x | x |
| Genset | — | x | x | x |
| Marine | — | — | — | x |
| Rail | | R41 e R43 | | |

Prestazioni

Delo XLC Antifreeze/Coolant soddisfa i requisiti di:

| | |
|-----------|--|
| • ASTM | D6210 |
| • Daimler | MB-Approval 325.3 (concentrato)* |
| • Daimler | MB-Approval 326.3 (premiscelato 50/50)* |
| • Ford | WSS-M97B44-D |
| • MaK | (concentrato)* |
| • TMC | RP 364 Type 1 |
| • Volvo | VCS 418-0001 |

* In attesa di approvazione

Raccomandazioni

Delo XLC Antifreeze/Coolant è indicato per l'uso nei seguenti motori:

- Veicoli General Motors prodotti dopo il 1995
- Veicoli Chrysler prodotti dopo il 2001
- Veicoli Ford prodotti dopo il 2003
- Motori diesel stazionari Deutz
- Motori diesel per camion Hino
- Motori diesel per camion Isuzu
- Motori diesel per macchine per costruzioni Kobelco
- Motori diesel per macchine per costruzioni Komatsu
- Motori Navistar™ MAXXFORCE
- Motori diesel per camion Scania
- Motori diesel per macchine per costruzioni Volvo (VCE)
- Motori diesel per camion Volvo e Mack
- Motori diesel stazionari Wärtsilä
- OEM HD europei che richiedono formulazioni prive di fosfati e nitriti
- OEM HD giapponesi che richiedono formulazioni prive di silicati

Per mantenere le prestazioni, si raccomanda di non diluire questo prodotto con altri refrigeranti in misura superiore al 25%.

Manutenzione e trattamento del prodotto

Conservare Delo XLC Antifreeze/Coolant a temperature superiori a -20 °C e preferibilmente a temperatura ambiente. Ridurre al minimo i periodi di esposizione a temperature superiori a 35 °C.

Si consiglia vivamente di non esporre le confezioni traslucide di Delo XLC Antifreeze/Coolant alla luce solare diretta, perché col tempo il prodotto potrebbe subire una decolorazione.

Delo XLC Antifreeze/Coolant – Concentrate deve essere diluito prima dell'uso. Per la diluizione si raccomanda di utilizzare acqua deionizzata o distillata. Per una protezione ottimale contro il gelo in aree estremamente fredde, utilizzare una soluzione al 60% (3 parti di liquido di raffreddamento concentrato/2 parti di acqua). Si sconsiglia di utilizzare concentrazioni superiori al 67% o inferiori al 33%.

Delo XLC Antifreeze/Coolant - Premixed deve essere utilizzato così com'è. Non va diluito.

Come per qualsiasi liquido refrigerante antigelo, è da evitare l'utilizzo di tubi o altre parti dell'impianto di magazzino/miscelazione in acciaio zincato.

Delo XLC Antifreeze/Coolant ha una durata di conservazione massima di 8 anni, a condizione che la confezione rimanga sigillata.

Smaltire sempre il liquido refrigerante usato nel pieno rispetto delle direttive locali, statali e federali.

| Caratteristiche Tipiche | | | | |
|--|------------|-------|-------|-------------|
| Prova | Metodo | 40/60 | 50/50 | Concentrato |
| Data di scadenza: 96 mesi dalla data di confezionamento indicata sull'etichetta del prodotto. | | | | |
| Densità a 20 °C, Kg/L | ASTM D5931 | 1,056 | 1,068 | 1,113 |
| Punto di congelamento, °C | ASTM D1177 | < -24 | < -37 | ND |
| Punto di ebollizione, °C | ASTM D1120 | 105 | 108 | 180 |
| pH a 20 °C, NUOM | ASTM D1287 | 8,5 | 8,6 | 8,7 |
| Riserva alcalina, mL 0,1 N HCl | ASTM D1121 | 2,4 | 3,0 | 6,0 |
| Prova di corrosione in vetro ASTM D1384 (1) | | | | |
| Rame, Perdita di peso, mg/provino (2) | ASTM D1384 | ND | ND | 2 |
| Lega per saldatura, Perdita di peso, mg/provino (2) | ASTM D1384 | ND | ND | 0 |
| Ottone, Perdita di peso, mg/provino (2) | ASTM D1384 | ND | ND | 2 |
| Acciaio, Perdita di peso, mg/provino (2) | ASTM D1384 | ND | ND | 0 |
| Ghisa, Perdita di peso, mg/provino (2) | ASTM D1384 | ND | ND | -2 |
| Alluminio, Perdita di peso, mg/provino (2) | ASTM D1384 | ND | ND | 5 |
| Prova di espulsione del calore con alluminio ASTM D4340 (3) | | | | |
| Alluminio, Perdita di peso, mg/cm ² /settimana (2) | ASTM D4340 | ND | ND | < 0,2 |

Dati generati su una diluizione al 33% in volume, come da metodo

(2) Il segno negativo indica un incremento di peso

(3) I dati generati su una diluizione al 25% in volume, come da metodo

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per

lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

A **Chevron** company product