Delo XLC Antifreeze/Coolant

Liquido refrigerante/antigelo di lunga durata e alte prestazioni

Descrizione del prodotto

Delo® XLC Antifreeze/Coolan è un liquido refrigerante di lunga durata e alte prestazioni, formulato per aiuta proteggere i motori dal rischio di congelamento o ebollizione e offrire una protezione anticorrosione avanzata del sistema di raffreddamento, anche in presenza delle alte temperature generate nei moderni motori in alluminio.

Delo XLC Antifreeze/Coolant è una formulazione a base di glicole etilenico arricchita di una tecnologia avanzata di inibitori organici della corrosione. Formulato per una lunga vita utile e ridotti interventi di manutenzione, è disponibile in forma concentrata o premiscelata al 40/60, 50/50 e 55/45 (le gradazioni dipendono dall'area geografica o dal paese).

Benefici per il cliente

- L'avanzata tecnologia a base di inibitori organici della corrosione prolunga la vita utile del prodotto e ne aumenta il tempo complessivo di utilizzo.
- In caso di applicazioni di flotte miste, offre una protezione minima di almeno 650.000 km su camion e autobus e di 32.000 ore su motori stazionari*.
- Promuove l'affidabilità e la protezione anticorrosione di termostati, radiatori, pompe dell'acqua e altri componenti vulnerabili del sistema di raffreddamento.
- La formulazione ad alte prestazioni, priva di silicati e fosfati, contribuisce a mantenere la stabilità delle acque dure.
- Aiuta a proteggere i motori moderni dalla corrosione alle alte temperature, riducendo le operazioni di manutenzione, i tempi di inattività, i costi e gli sprechi.

Principali caratteristiche di prodotto

- **Formulato per una vita utile lunga e ridotti interventi di manutenzione**
- **Garantisce una protezione minima di 650.000 km in camion e autobus**
- **Offre fino a 32.000 ore di protezione nei motori stazionari**
- **Promuove l'affidabilità e protegge dalla corrosione**
- **Contribuisce alla stabilizzazione delle acque dure**
- **Aiuta a proteggere dalla corrosione alle alte temperature**

Gli standard prestazionali selezionati sono:

ASTM	Chrysler
Cummins	DAF
Daimler	Detroit Diesel
Deutz	Ford
GM	Hino
Isuzu	Jenbacher
Kobelco	Komatsu
MaK	MAN
MTU	MWM
Navistar™	Scania
Tedom	TMC
Volvo	Wärtsilä

* Queste indicazioni sono di carattere generale. Se gli OEM hanno emanato proprie linee guida, saranno queste ad avere sempre la precedenza

Applicazioni

- Delo XLC Antifreeze/Coolant è raccomandato per l'uso in motori stazionari ed heavy duty che richiedono prestazioni migliorate di trasferimento del calore, contrasto ai fenomeni di cavitazione e protezione del sistema di raffreddamento nel suo complesso.
- Non dovrebbero sussistere problemi di compatibilità con tenute, tubi flessibili e componenti in plastica, a condizione che la temperatura di esercizio rientri nell'intervallo appropriato per quel tipo di materiale.
- Il prodotto non deve essere utilizzato per proteggere dal gelo le tubature degli impianti di acqua potabile.

Approvazioni, prestazioni e idoneità all'uso

Approvazioni

- Daimler Truck MB-Approval 325.3 (concentrato)
- Daimler Truck MB-Approval 326.3 (premiscelato 50/50)
- Detroit Diesel DFS 93K217
- Deutz DQC CB-14
- Cummins CES 14439
- DAF 74002
- Jenbacher TA 1000-0200
- MAN Energy Sistemi Motore MAN 175D
MAN 4-stroke motori a media velocità
- MAN 324 TIPO SNF
(premiscelato 40/60 e 50/50)
- MWM TR-2091 GR.2
- MTU Motori delle serie 2000 e 4000 con sistemi di raffreddamento privi di metalli leggeri per applicazioni marine

Prestazioni

Delo XLC Antifreeze/Coolant soddisfa i requisiti di:

- ASTM D6210
- Cummins CES 14603*
- Ford WSS-M97B44-D
- Komatsu KES 07.892.1 (2017)
- MaK (concentrato)
- Tedom 61-0-0257
- TMC RP 364 Tipo 1
- Volvo VCS 418-0001

Indicazione d'uso

Delo XLC Antifreeze/Coolant è indicato per l'uso nei seguenti motori:

- Veicoli General Motors prodotti dopo il 1995
- Veicoli Chrysler prodotti dopo il 2001
- Veicoli Ford prodotti dopo il 2003
- Motori diesel stazionari Deutz
- Motori diesel per camion Hino
- Motori diesel per camion Isuzu
- Motori diesel per macchine per costruzioni Kobelco
- Motori diesel per attrezzature da costruzione Komatsu
- Motori Navistar™ MAXXFORCE
- Motori diesel per camion Scania
- Motori diesel per attrezzature da costruzione Volvo (VCE)
- Motori diesel per camion Volvo e Mack
- Motori diesel stazionari Wärtsilä
- OEM HD europei che richiedono formulazioni prive di fosfati e nitriti
- OEM HD giapponesi che richiedono formulazioni prive di silicati

Per mantenere le prestazioni, si raccomanda di non diluire questo prodotto con altri refrigeranti in misura superiore al 25%.

* L'aggiunta di silicato una tantum è richiesta in ISM (tutti gli ESN) e ISX precedente a ESN 79299986. Non richiesta per ISXESN 79299986 e riempimento di servizio (aftermarket)

Manutenzione e manipolazione del prodotto

Conservare Delo XLC Antifreeze/Coolant a temperature superiori a -20 °C e preferibilmente a temperatura ambiente. Ridurre al minimo i periodi di esposizione a temperature superiori a 35 °C.

Si consiglia vivamente di non esporre le confezioni traslucide di Delo XLC Antifreeze/Coolant alla luce solare diretta, perché col tempo il prodotto potrebbe subire una decolorazione.

Delo XLC Antifreeze/Coolant – Concentrate deve essere diluito prima dell'uso. Per la diluizione si raccomanda di utilizzare acqua deionizzata o distillata. Per una protezione ottimale contro il gelo in aree estremamente fredde, utilizzare una soluzione al 60% (3 parti di liquido di raffreddamento concentrato/2 parti di acqua).

Si sconsiglia di utilizzare concentrazioni superiori al 67% o inferiori al 33%.

Delo XLC Antifreeze/Coolant - Premixed deve essere utilizzato così com'è. Non va diluito.

Come per qualsiasi liquido refrigerante antigelo, è da evitare l'utilizzo di tubi o altre parti dell'impianto di magazzinaggio/miscelazione in acciaio zincato.

Delo XLC Antifreeze/Coolant ha una durata di conservazione massima di 8 anni, a condizione che la confezione rimanga sigillata.

Smaltire sempre il liquido refrigerante usato nel pieno rispetto delle normative vigenti.

USO RISTRETTO AGLI UTILIZZATORI PROFESSIONALI

Dati di prova tipici

Prova	Metodi di prova	Risultati			
Diluizione		**33/67**	**40/60**	**50/50**	**Concentrato**
Data di scadenza: 96 mesi dalla data di confezionamento indicata sull'etichetta del prodotto					
Densità a 20 °C, kg/l	ASTM D5931	1,049	1,056	1,068	1,113
Punto di congelamento, °C	ASTM D1177	< -19	< -24	< -37	ND
Punto di ebollizione, °C	ASTM D1120	103	105	108	180
pH a 20 °C, NUOM	ASTM D1287	8,5	8,5	8,6	8,7
Riserva alcalina, ml 0,1 N HCl	ASTM D1121	2,7	2,4	2,8	6,0

(1) Dati generati su una diluizione al 33% in volume, come da metodo
(2) Il segno negativo indica un incremento di peso
(3) Dati generati su una diluizione al 25% in volume, come da metodo

I dati di prova tipici di cui sopra non costituiscono una specifica. Sono solo indicativi e possono essere influenzati dalle tolleranze di produzione ammesse. Chevron può modificare i dati di prova. I dati modificati sostituiranno tutti i dati precedenti, pertanto si prega di fare riferimento all'ultima versione di questa scheda tecnica del prodotto.

V/N: V14-160925

Prova di corrosione in vetro per refrigeranti motore (ASTM D1384)

Perdita di peso, mg/provino (1)

	ASTM D5216 (max)	Antifreeze/Coolant Concentrate
Ottone	10	1,6
Rame	10	1,9
Lega per saldatura	30	0,1
Acciaio	10	-0,5
Ghisa	10	-1,4
Alluminio	30	4,6
Corrosione delle leghe di alluminio fuso nei refrigeranti motore **In condizioni di smaltimento del calore (ASTM D4340)** **Diluizione al 25%** Perdita di peso, mg/cm²/settimana (1)		
	1,0	< 0,2

(1) Perdita di peso DOPO la pulizia chimica eseguita secondo la procedura ASTM. Il segno negativo indica un incremento di peso

Liberatoria Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.