



Crater[®] 2

Wydajny smar przekładniowy do lokomotyw

Opis produktu

Crater 2 to bitumiczny smar przekładniowy do stosowania w kolejnictwie. Dzięki swojej formule tworzy trwały film zapewniający długotrwałą ochronę przekładni.

Korzyści dla klienta

- Pomaga minimalizować zużycie dzięki trwałemu filmowi smarnemu odpornemu na drgania
- Skuteczna i długotrwała ochrona przekładni przed zużyciem w różnych warunkach roboczych
- Solidne smarowanie przekładni wysokoobciążonych

Zastosowania

- Crater 2 przeznaczony jest do smarowania przekładni silników trakcyjnych lokomotyw z napędem elektrycznym oraz Diesla i został pierwotnie opracowany na potrzeby Kolei Brytyjskich. Może być stosowany zarówno w przekładniach zębatych, jak i cięgnowych.
- Niezwykle wysoka lepkość Crater 2 sprawia, że produkt sprzedawany jest w szczelnie zamkniętych (jednofuntowych- ok. 450g) woreczkach z polietylenu. Zamknięte woreczki umieszcza się w górnym otworze obudowy przekładni silnika trakcyjnego. Ponieważ smar wrzucany jest wraz z woreczkiem, minimalizuje się ilość odpadów. W innych przypadkach z odpadami należy postępować tak, jak przy utylizacji produktów na bazie ropy naftowej.
- Crater 2 dostępny jest również w postaci wkładów (cartridge).

Zalety produktu

- **Trwałe smarowanie pomaga minimalizować zużycie**
- **Przeznaczony do stosowania w różnych warunkach roboczych**
- **Skuteczna ochrona przy dużych obciążeniach**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami jakości, włączając w to:

DIN

Normy, zatwierdzenia i zalecenia

Zgodność ze standardami

	DIN 51 513	Temperatura pracy
Crater 2	BC	od -20°C do +60°C

Zalecenia

Crater 2 przeznaczony jest do smarowania obudów przekładni silników trakcyjnych lokomotyw z napędem elektrycznym oraz Diesla i został pierwotnie opracowany na potrzeby Kolei Brytyjskich. Może być stosowany zarówno w przekładniach zębatych, jak i cięgnowych.

Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość
Dopuszczalny okres magazynowania: 12 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.		
Typ oleju bazowego		Mineralny/bitumiczny
Wygląd, struktura	Wizualna	Gęsty lepki, czarny
Lepkość oleju bazowego w temp. 100°C, mm ² /s	ASTM D445	360 - 430
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,988
Temperatura zapłonu, COC, °C	ASTM D92	260

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

A Chevron company product