

Motak[®]

Wydajny smar do przekładni, łożysk i lin stalowych

Opis produktu

Motak to wydajny smar do przekładni, łożysk i lin stalowych wykorzystywanych w kolejnictwie.

Motak jest znakomicie przylegającym środkiem smarnym stworzonym w celu poprawy właściwości smarnych w oparciu mieszaninę resztkowego oleju bazowego w połączeniu z olejem tłuszczowym.

Korzyści dla klienta

- Mocny film smarny pomaga chronić podzespoły w trudnych warunkach roboczych
- Odpowiedni do smarowania wielu różnych części lokomotyw
- Formuła ułatwia aplikację

Zastosowania

- Motak jest zalecany do stosowania w odsłoniętych przekładniach otwartych, łożyskach, linach stalowych, krążkach linowych i kołach pasowych pracujących w trudnych warunkach, wymagających gęstego i lepkiego filmu smarnego.
- Tłuszcz ciekły zwiększa smarność, a także użyteczność w wilgotnych warunkach. Tłuszcz ciekły ogranicza także naturalną lepkość olejów resztkowych, dzięki czemu produkt można łatwiej aplikować.
- Motak został pierwotnie opracowany jako uniwersalny smar do wysokoprężnych silników trakcyjnych i lokomotyw Kolei Brytyjskiej. Może być stosowany zarówno w przekładniach zębatych, jak i cięgowych.

Zalety produktu

- **Wytrzymały film smarowy**
- **Odpowiedni do różnych warunków pracy**
- **Formuła ułatwia aplikację**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami jakości, włączając w to:

DIN

Normy, zatwierdzenia i zalecenia

Zgodność ze standardami

	DIN 51 513	Temperatura pracy
Motak	BC	od -20°C do +60°C

Zalecenia

Motak przeznaczony jest do smarowania obudów przekładni silników trakcyjnych lokomotyw o napędzie elektrycznym oraz Diesla i został pierwotnie opracowany na potrzeby Kolei Brytyjskich. Może być stosowany zarówno w przekładniach zębatych, jak i cięgnowych.

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Dopuszczalny okres magazynowania: 36 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.		
Typ oleju bazowego		Mineralny/bitumiczny
Wygląd, struktura	Wizualna	Gęsty lepki, czarny
Lepkość oleju bazowego w temp. 100°C, mm ² /s	ASTM D445	190 - 230
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,935
Temperatura zapłonu, COC, °C, min	ASTM D92	176

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

A Chevron company product