

Crater[®] 2

Lubrificante dal funzionamento efficace per ingranaggi di locomotive

Descrizione del prodotto

Crater 2 è un lubrificante bituminoso per ingranaggi destinato al settore ferroviario. È formulato per depositare una pellicola lubrificante durevole che protegge a lungo gli ingranaggi.

Benefici per il cliente

- Aiuta a ridurre al minimo l'usura grazie a una pellicola lubrificante durevole e resistente al distacco
- Protezione efficiente e a lungo termine contro l'usura degli ingranaggi in diverse condizioni operative
- Lubrificazione resistente per gli ingranaggi sottoposti a carichi elevati

Applicazioni

- Crater 2, progettato per lubrificare le scatole degli ingranaggi dei motori di trazione di locomotive diesel ed elettriche, è stato originariamente sviluppato in questa applicazione per British Rail. Può essere utilizzato sia per ingranaggi solidi che resilienti.
- La natura estremamente appiccicosa di Crater 2 impone che il prodotto sia confezionato in sacchetti di polietilene sigillati di una libbra. I sacchetti sigillati vanno introdotti nell'apertura superiore della scatola degli ingranaggi del motore di trazione. Poiché l'intero sacchetto viene introdotto nella scatola degli ingranaggi, si riducono al minimo gli sprechi. In caso contrario, come per tutti i prodotti a base di petrolio, si devono osservare le normali procedure di manipolazione.
- Crater 2 è disponibile anche in cartucce.

Principali caratteristiche del prodotto

- **La lubrificazione durevole aiuta a ridurre l'usura**
- **Progettato per l'uso in un ampio spettro di condizioni operative**
- **Protezione resistente in presenza di carichi elevati**

Gli standard prestazionali selezionati sono:

DIN

Approvazioni, prestazioni e raccomandazioni

Prestazioni

	DIN 51 513	Temperatura di esercizio
Crater 2	BC	da -20 °C a +60 °C

Raccomandazioni

Crater 2, progettato per lubrificare gli ingranaggi dei motori di trazione delle locomotive diesel ed elettriche, è stato originariamente sviluppato in questa applicazione per British Rail. Può essere utilizzato sia per ingranaggi solidi che resilienti.

Caratteristiche Tipiche

Prova	Metodo	Risultato
Data di scadenza: 12 mesi dalla data di confezionamento indicata sull'etichetta del prodotto.		
Tipo di olio base		Minerale/bituminoso
Aspetto, consistenza	Visivo	Viscoso e appiccicoso, nero
Viscosità dell'olio base a 100°C, mm ² /s	ASTM D445	360 - 430
Densità a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,988
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	260

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

A Chevron company product