



# Havoline® Ultra S SAE 5W-40

## Wysokiej jakości niskopopiołowe syntetyczne oleje silnikowe (low SAPS)

### Opis produktu

Havoline Ultra S to wysokiej jakości syntetyczne niskopopiołowe (low SAPS) oleje silnikowe, zapewniające ochronę układu emisji spalin zgodnie ze specyfikacjami ACEA C3 i wymogami wielu producentów OEM.

Havoline Ultra S zawierają syntetyczne oleje bazowe premium w połączeniu z zaawansowanymi pakietami dodatków uszlachetniających i dodatkami zwiększającymi wskaźnik lepkości, zapewniają skuteczną, długotrwałą wydajność i ochronę silników benzynowych i wysokoprężnych samochodów osobowych i wysokoprężnych lekkich samochodów dostawczych, wyposażonych w katalizatory trójdrożne (TWC) lub filtry cząstek stałych (DPF).

### Korzyści dla klienta

- Zaawansowane technologicznie dodatki uszlachetniające zapewniają odporność na utlenianie, ochronę przed zużyciem, utrzymanie czystości i neutralizację kwasów oraz wydłużoną trwałość eksploatacyjną silników pracujących w surowych warunkach roboczych
- Najwyższej jakości syntetyczne oleje bazowe oraz nowoczesne dodatki uszlachetniające zapewniają skuteczne utrzymanie liczby TBN i zapobiegają przed wzrostem lepkości
- Niskopopiołowy skład (low SAPS) pomaga chronić TWC i DPF, zapewniając niższą emisję zanieczyszczeń, optymalizując wydajność układu i trwałość eksploatacyjną
- Trwały pakiet zaawansowanych dodatków przeciwzużyciowych zapewnia skuteczną ochronę silnika
- Płynność w niskich temperaturach umożliwia szybki obieg oleju podczas zimnego rozruchu silnika, zapewniając lepszą ochronę

### Zalety produktu

- Dłuższa trwałość eksploatacyjna silników pracujących w trudnych warunkach
- Wydłużone okresy pomiędzy wymianami oleju
- Zapewnia ochronę TWC i DPF
- Skuteczna ochrona silnika przed zużyciem
- Chroni silnik podczas zimnego rozruchu

**Produkt jest zgodny z wybranymi normami jakości, włączając w to:**

|             |               |
|-------------|---------------|
| ACEA        | API           |
| BMW         | Fiat          |
| Ford        | GM            |
| GM dexos 2™ | Mercedes Benz |
| Porsche     | Renault       |
| VW          |               |

## Zastosowania

- Oleje Havoline Ultra S są szczególnie zalecane do użytku w wysokoprężnych silnikach samochodów osobowych marki BMW i Daimler, wyposażonych w filtry DPF. Mogą być stosowane w silnikach benzynowych i wysokoprężnych BMW, lekko obciążonych silnikach wysokoprężnych oraz w wielu typach silników benzynowych marki Daimler.
- Przy zachowaniu normalnych okresów pomiędzy wymianami oleju jest również zalecany do użytku w silnikach benzynowych i wysokoprężnych Volkswagen/Audi.
- Havoline Ultra S SAE 5W-40 może być stosowany w samochodach marki Porsche, w modelach od 1973 roku.
- Havoline Ultra S może być stosowany w silnikach wysokoprężnych Renault i Hyundai wyposażonych w filtr DPF oraz w silnikach, w których producenci wymagają stosowania olejów w klasie jakości ACEA C3.
- Oleje Havoline Ultra S może być nieodpowiedni w niektórych typach silników. W razie wątpliwości należy odnieść się do książki serwisowej lub instrukcji obsługi pojazdu

## Normy, zatwierdzenia i zalecenia

### Zatwierdzenia

- Mercedes Benz Aprobata MB 229.51  
Mercedes Benz Aprobata MB 229.31  
Mercedes Benz Aprobata MB 226.5
- Renault RN 0700, RN 0710
- VW norma 505 00 / 505 01
- GM dexos 2™  
(numer licencji GB2C1204089)

### Zgodność ze standardami

- ACEA C3
- API SN/CF
- Fiat 9.55535 S2  
9.55535.GH2
- Ford WSS-M2C-917A
- GM GM-LL-A-025\*, GM-LL-B-025\*
- Porsche A40

### Zalecenia

Havoline Ultra S SAE 5W-40 jest odpowiedni do stosowania , gdzie wymagana jest specyfikacja:

- BMW Longlife-04 (< 2019) (dla silników benzynowych ograniczony do krajów UE)
- Fiat 9.55535 T2

\* dexos 2™ jest zgodny z poprzednią normą GM-LL-A-025 i GM-LL-B-025 i, jak jasno określa GM: „dexos 2™ zastępuje GM-LL-A-025 i GM-LL-B-025”

| Dane Typowe  |              |           |
|--|--------------|-----------|
| Test   | Metody badań | Wartość   |
| Klasa lepkości   |              | SAE 5W-40 |
| <b>Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na produkcie</b> |              |           |
| Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l  | ASTM D4052   | 0,850     |
| Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm <sup>2</sup> /s                                   | ASTM D445    | 84,0      |
| Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm <sup>2</sup> /s                                  | ASTM D445    | 14,1      |
| Wskaźnik lepkości  | ASTM D2270   | 172       |
| Temperatura płynięcia, °C  | ASTM D5950   | -42       |
| Temperatura zapłonu COC, °C  | ASTM D92     | 232       |

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

**A Chevron company product**