



Havoline® Ultra S SAE 5W-40

Óleos de motor sintéticos de alto desempenho com baixo teor de SAPS

Descrição do produto

Os óleos Havoline Ultra S são óleos de motor sintéticos de alto desempenho com baixo teor de SAPS concebidos para protegerem os sistemas de emissões ao cumprirem especificações ACEA C3 e uma grande variedade de requisitos de OEM.

Os óleos Havoline Ultra S são formulados com óleos de base sintéticos premium em combinação com um sistema de aditivos avançado e melhoradores do índice de viscosidade (IV), oferecendo bom desempenho e proteção robusta e duradoura a automóveis de passageiros a gasolina e gasóleo, bem como veículos comerciais ligeiros a gasóleo, que possuam catalisador de três vias (TWC) ou filtro de partículas de gasóleo (DPF).

Vantagens para o cliente

- A tecnologia de aditivos avançada oferece controlo da oxidação, proteção contra o desgaste, limpeza e neutralização de ácidos e prolonga a vida do motor em condições de funcionamento difíceis.
- A combinação de óleos de base premium com aditivos avançados oferece boa retenção do TBN e controlo do aumento da viscosidade.
- A formulação com baixo teor de SAPS ajuda a proteger os TWC e DPF, reduzindo as emissões de escape e otimizando o desempenho e a vida útil.
- O sistema avançado e duradouro de aditivos antidesgaste oferece resistência fiável contra o desgaste do motor.
- A fluidez a baixa temperatura ajuda a conseguir uma circulação rápida do lubrificante nos arranques com o motor frio, oferecendo uma melhor proteção do motor.

Destaques do produto

- **Concebido para prolongar a vida do motor em condições de condução difíceis**
- **Oferece intervalos de drenagem de óleo prolongados**
- **Promove a proteção do TWC e do DPF**
- **Formulado para uma resistência fiável do motor contra o desgaste**
- **Ajuda a proteger durante o arranque com o motor frio**

As normas de desempenho selecionadas incluem:

| | |
|-------------|---------------|
| ACEA | API |
| BMW | Fiat |
| Ford | GM |
| GM dexos 2™ | Mercedes Benz |
| Porsche | Renault |
| VW | |

Aplicações

- Os óleos de motor Havoline Ultra S são especialmente recomendados para utilização nos motores a gásóleo de automóveis de passageiros da BMW e da Daimler equipados com DPF. Podem ser utilizados em motores a gasolina e gásóleo da BMW, motores a gásóleo de uso pouco intensivo da Daimler e em vários motores a gasolina da Daimler.
- Com intervalos de mudança normais, estes óleos são adequados a utilização nos motores a gasolina da Volkswagen/Audi e em alguns motores a gásóleo da Volkswagen/Audi.
- O Havoline Ultra S SAE 5W-40 pode ser utilizado nos automóveis da Porsche posteriores a 1973.
- O Havoline Ultra S pode ser utilizado nos motores a gásóleo da Renault e da Hyundai com DPF e em aplicações que exijam um óleo de motor ACEA C3.

Os óleos Havoline Ultra S não são adequados para alguns motores. Em caso de dúvida, consulte o manual do proprietário ou o manual de instruções.

Aprovações e desempenho

Aprovações

- Mercedes Benz Aprovação MB 229.51
Mercedes Benz Aprovação MB 229.31
Mercedes Benz Aprovação MB 226.5
- Renault RN 0700, RN 0710
- VW Normas 505 00 / 505 01
- GM dexos 2™
Número de licença do: GB2C1204089

Desempenho

- ACEA C3
- API SN/CF
- Fiat 9.55535 S2
9.55535.GH2
- Ford WSS-M2C-917A
- GM GM-LL-A-025*, GM-LL-B-025*
- Porsche A40

Recomendações

O Havoline Ultra S SAE 5W-40 é adequado a utilização em aplicações que exijam:

- BMW Longlife-04 (< 2019) (limitado aos países da UE para veículos a gasolina)
- Fiat 9.55535 T2

* A dexos 2™ é retrocompatível com a GM-LL-A-025 e a GM-LL-B-025 e, conforme claramente definido pela GM, "A dexos 2™ substitui a GM-LL-A-025 e a GM-LL-B-025"

| Dados típicos | | |
|---|------------------|------------|
| Teste | Métodos de teste | Resultados |
| Grau de viscosidade SAE | | 5W-40 |
| Prazo de validade: 60 meses desde a data de enchimento indicada no produto | | |
| Densidade a 15°C, kg/l | ASTM D4052 | 0,850 |
| Viscosidade cinemática a 40 °C, mm ² /s | ASTM D445 | 84,0 |
| Viscosidade cinemática a 100 °C, mm ² /s | ASTM D445 | 14,1 |
| Índice de viscosidade | ASTM D2270 | 172 |
| Ponto de escoamento, °C | ASTM D5950 | -42 |
| Ponto de inflamação COC, °C | ASTM D92 | 232 |

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A Chevron company product