



HAVOLINE[®] MOTOR OIL

SAE 10W-30, 10W-40, 20W-50, 30

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

Chevron Havoline[®] Motor Oil es un aceite mineral para motor de calidad superior con Deposit Shield[®] Technology, diseñado para proteger los motores de vehículos nuevos y de años anteriores contra la formación de depósitos, sedimentos y contaminación. Está formulado especialmente con tecnología avanzada de aditivos para proporcionar una protección continua contra el desgaste.



CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS

Chevron Havoline Motor Oil está formulado con la tecnología más reciente de básicos y aditivos de punta para proteger el motor en condiciones de conducción normales y difíciles y para:

- Ayudar a reducir la sedimentación y la acumulación de residuos para mantener los motores funcionando mejor y durante más tiempo.
- Ayudar a maximizar de potencia del motor y evitar la pérdida de potencia del motor, además de mantener la limpieza.
- Ayudar a evitar la preignición a baja velocidad (LSPI por sus siglas en inglés) en motores de inyección directa turboalimentados para proteger las piezas esenciales del motor.
- Brinda protección superior contra el desgaste y la oxidación en árboles de levas, cojinetes y otras partes vitales del motor.

AFIRMACIONES SOBRE EL DESEMPEÑO

- Ayuda a mantener los motores limpios y funcionando durante más tiempo con hasta un 14 % más de control de depósitos en los pistones y hasta un 8 % más control de sedimentos que el límite de GF-6¹.
- Reduce considerablemente el desgaste del motor y protege los componentes esenciales. El potenciador especial brinda mayor protección contra el desgaste y la oxidación, hasta un 25 % menos desgaste relacionado con la fricción que el estándar del sector².
- Ayuda a que el aceite retenga su viscosidad original durante más tiempo. Resiste a la descomposición térmica.
- Excelente protección de los catalizadores de tres vías.

1. Según la prueba de depósitos Sequence IIIH usando SAE 5W-30 y la prueba de sedimentos y barniz Sequence VH usando SAE 0W-20
2. Según la prueba de desgaste de la distribución Sequence IVB usando SAE 0W-30

Producto(s) manufacturado(s) en USA, Colombia y El Salvador.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

1 julio 2021
PCMO-70s

© 2007-2021 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron, Havoline y Deposit Shield son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

APLICACIONES, ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

Recomendado para vehículos nuevos y con alto kilometraje, así como para motores turboalimentados y naturalmente aspirados. Vehículos que requieren la especificación API SP o una especificación previa, así como la especificación GF-6 o una previa (según la clase del aceite).

Cumple o supera los siguientes estándares del sector y de OEM:

Grado SAE	10W-30	10W-40	20W-50	30
API SP/SN Plus	X	X	X	X
API SP/SN Plus/ Conservación de recursos	X			
ILSAC GF-6A	X			
Chrysler MS-6395	X			
GM 6094M	X			
Fiat 9.55535-CR-1	X			

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	Método de prueba	10W-30	10W-40	20W-50	30
Número de Producto		224103	224104	224105	224100
Número MSDS					
USA		17808	17808	17808	17808
Colombia		31063	-	-	-
El Salvador		31407	-	31407	-
Densidad a 15°C, kg/L	ASTM D4052	0,8726	0,8713	0,8794	0,8784
Viscosidad, Cinemática					
mm ² /s a 40°C	ASTM D445	69,0	95,7	166,8	82,3
mm ² /s a 100°C	ASTM D445	10,3	14,0	18,6	10,5
Viscosidad, arranque en frío (CCS) (cP), CCS @ °C	ASTM D5293	-25/6500	-25/6200	-15/8300	N/A
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	136	150	126	112
Punto de Inflamación, °C(°F)	ASTM D92	236(457)	238(460)	248(478)	246(475)
Ceniza Sulfatada, masa %	ASTM D874	0,8	0,8	0,8	0,8
Fósforo, masa %	ASTM D4951	0,077	0,077	0,077	0,077
Zinc, masa %	ASTM D4951	0,087	0,087	0,087	0,087

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.