



# Geartex<sup>®</sup> EP-C

## Växellådsolja med hög prestanda för fordonsbruk

### Produktbeskrivning

Geartex EP-C är växellådsolja med högprestanda för fordonsbruk, lämpliga för tillämpningar som kräver API GL-5. Produkten är sammansatt av mineralbasolja i kombination med högeffektiva additiv och finns i viskositetsklasserna SAE 80W-90.

### Kundfördelar

- Högpresterande additiv bidrar till ett gott EP-skydd och skyddar mot kärvning och slitage.
- Tillförlitlig skjuvstabilitet bidrar till stabil viskositet och stabilt systemskydd genom oljans hela bytesintervall.
- Bättre flytbarhet vid låga temperaturer än en vanlig SAE 90-olja vilket säkerställer snabb cirkulation och fullgott slitageskydd vid kallstart.
- Robust oxidationsstabilitet hjälper till att skydda oljan mot förtjockning och bildande av beläggningar under drift och bidrar till systemets renhet.
- Kompatibel med ett stort antal elastomerer vilket minskar risken för vätskeförlust genom nedbrytning av tätningsmaterial.

### Produktfördelar

- Skyddar mot kärvning och slitage.
- Ger fullgott systemskydd under oljans hela bytesintervall.
- Skyddar vid start i låga temperaturer.
- Hjälper till att hålla rent i systemet.
- Bidrar till komponenternas rostskydd.

#### Utvalda specifikationer inkluderar:

API	Bosch
MAN	Mercedes-Benz
US Military	Volvo
ZF	

## Applikationer

- Geartex EP-C har formulerats för användning i hypoidväxlar, drivaxlar, styrväxlar, osynkroniserade växellådor och transaxlar som kräver en olja som uppfyller API GL-5.
- Friktionsegenskaperna hos Geartex EP-C gör produkten olämplig för användning i synkroniserade manuella växellådor och transaxlar och den bör inte användas för dessa applikationer om inte en olja av typen GL-5 uttryckligen rekommenderas.
- Drifttemperaturer över 100 °C leder till väsentligt förkortad livslängd hos oljan. Topptemperaturerna bör inte överstiga 120 °C.
- Observera att Daimlers specifikationer för axeloljor omfattar ett krav på minimiviskositet som inte uppfylls av Geartex EP-C SAE 80W-90. Även om Geartex EP-C SAE 80W-90 fungerar utmärkt för tillämpningar enligt MB 235.0, bör i stället Geartex EP-B SAE 85W-90 användas om en godkänd produkt erfordras.

## Godkännanden, prestanda och rekommendationer

### Godkännanden

Viskositetsklass		80W-90	85W-140
ZF	TE-ML 16B	X	—
ZF	TE-ML 16D	—	X
ZF	TE-ML 17B	X	—
ZF	TE-ML 19B	X	—
ZF	TE-ML 21A	X	X

### Prestanda

Viskositetsklass		80W-90	85W-140
API	GL-5	X	X
Bosch	TE-ML 08	X <sup>7</sup>	X <sup>7</sup>
US Military	MIL-L-2105D	X	X
Volvo	97310-90	X	—
Volvo	97310-91	—	X
ZF	TE-ML 07A	X <sup>1,2</sup>	X <sup>1,3</sup>

## Rekommendationer

Viskositetsklass		80W-90	85W-140
MAN	342 Type M1	X <sup>8</sup>	—
Mercedes-Benz	MB 235.0	X	—
ZF	TE-ML 05A	X <sup>4</sup>	X <sup>4</sup>
ZF	TE-ML 12A	X <sup>5</sup>	X <sup>5</sup>
ZF	TE-ML 19B	—	X <sup>6</sup>

<sup>1</sup> Produkter som uppfyller kraven för den här specifikationen är godkända utan att finnas med i listan.

<sup>2</sup> För utomhustemperaturer över -26 °C.

<sup>3</sup> För utomhustemperaturer över -12 °C.

<sup>4</sup> Tidigare godkänd, men ZF har ändrat de tekniska kraven för den här listan.

<sup>5</sup> Utgången specifikation.

<sup>6</sup> Tidigare godkänd, men viskositetsklassen SAE 85W-140 är inte längre godkänd för denna tillämpning.

<sup>7</sup> Den här listan administrerades tidigare av ZF. Produkter som uppfyller de nödvändiga prestandakraven är godkända för användning, men det finns ingen lista över produkterna.

<sup>8</sup> Utgången specifikation. Produkten har tidigare varit godkänd.

Typiska data			
Test	Testmetod	Resultat	
Viskositetsklass		SAE 80W-90	SAE 85W-140
<b>Hållbarhet: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten.</b>			
Densitet, 15 °C, kg/l	ASTM D4053	0,885	0,906
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	218	220
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D5950	-39	-18
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,3	26,2
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	132	349
Viskositetsindex	ASTM D2270	107	100

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

**A Chevron company product**