



# Delo<sup>®</sup> 400 XSP-FA SAE 5W-30

Olio sintetico di elevate prestazioni con proprietà di risparmio carburante per motori diesel heavy-duty

## Descrizione del prodotto

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 è un olio sintetico di elevate prestazioni con proprietà di risparmio carburante per motori diesel heavy-duty in grado di soddisfare e superare gli standard prestazionali del settore e dei costruttori di motori nelle applicazioni on-highway.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 si basa sulla tecnologia ISOSYN<sup>®</sup> e offre un sistema di additivazione Low SAPS che garantisce la protezione dei motori conformi a GHG 17 e EPA 2010 dei camion diesel on-highway alimentati con gasolio a bassissimo tenore di zolfo (ULSD).

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30, formulato per l'uso nei nuovi motori con riduzione catalitica selettiva (SCR), filtri antiparticolato diesel (DPF) e sistemi di ricircolo dei gas di scarico (EGR), offre un migliore risparmio di carburante quando è richiesto l'uso di oli motore API FA-4 SAE 5W-30.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 è stato sviluppato e testato approfonditamente sul campo per garantire che soddisfi i severi requisiti dei camion Mack, Renault e Volvo, ed è stato approvato in base a, rispettivamente, Mack EOS-5, Renault RLD-5 e Volvo VDS-5.

## Benefici per il cliente

- La viscosità e i sistemi di additivazione di Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 consentono di migliorare il risparmio di carburante fino all'1,3% rispetto agli altri oli SAE 15W-40 per motori diesel
- Le proprietà di resistenza all'ossidazione, stabilità termica e detergenza mantengono efficacemente sotto controllo la formazione di depositi sui pistoni e proteggono il turbocompressore
- Il controllo dell'usura e la disperdenza degli incombusti e dei depositi proteggono cilindri, pistoni, fasce e treni valvole dalla corrosione e dall'usura
- Contribuisce a massimizzare la vita utile e l'utilizzo del veicolo minimizzando i tempi di fermo macchina e i costi di manutenzione

## Principali caratteristiche del prodotto

- **Aiuta a migliorare il risparmio di carburante fino all'1,3%**
- **Offre buone prestazioni di pulizia del motore**
- **Favorisce la protezione dall'usura di cilindri, pistoni e treni valvole**
- **Contribuisce a prolungare la durata di servizio del veicolo**
- **Prolunga la durata di servizio del sistema di controllo delle emissioni**
- **Garantisce fluidità e pompabilità alle basse temperature**

### Gli standard delle specifiche selezionati includono:

API	Cummins
Detroit Diesel	Ford
Mack	Mercedes-Benz
Renault	Volvo

- Ottimizza la vita utile del sistema di controllo delle emissioni riducendo i tempi di fermo macchina e di pulizia, nonché i costi di manutenzione
- Le proprietà di fluidità e pompabilità alle basse temperature favoriscono la rapida messa in circolo dell'olio, contrastando l'usura causata dagli avviamenti effettuati nei climi rigidi

### Applicazioni

- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 è consigliato per un'ampia gamma di motori diesel a quattro tempi naturalmente aspirati e turbocompressi che necessitano di un grado di viscosità API FA-4 e SAE 5W-30
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 è specificamente formulato per le applicazioni on-highway, compresi i motori diesel conformi alle normative sui gas serra del 2017 (GHG 17) con ridotte emissioni di CO<sub>2</sub> e i motori diesel a basse emissioni conformi alle normative del 2010 dotati di riduzione catalitica selettiva (SCR), con o senza filtro antiparticolato diesel (DPF) e ricircolo dei gas di scarico (EGR) che richiedono lubrificanti SAE 5W-30
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 non è compatibile con le precedenti categorie API
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 non è retrocompatibile con nessuna specifica Volvo, Mack e Renault e non deve quindi essere utilizzato in camion che richiedono le specifiche Volvo VDS-4.5, Volvo VDS-4, Volvo VDS-3, Volvo VDS-2, Volvo VDS, Renault RLD-3, Renault RLD-2, Renault RLD, Mack EOS-4.5, Mack EO-O Premium Plus, Mack EO-O, Mack EO-N Premium Plus, Mack EO-N o specifiche Volvo, Renault e Mack precedenti.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 è approvato per l'uso nei camion Mercedes Benz che richiedono oli motore approvati MB 228.61, ma non è retrocompatibile con alcun'altra specifica Mercedes Benz.

### Approvazioni, prestazioni e raccomandazioni

#### Approvazioni

- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel DFS 93K223
- Mack EOS-5
- Daimler Truck DTFR 15C130 (precedentemente MB 228,61\*)
- Renault RLD-5
- Volvo VDS-5

#### Prestazioni

- API FA-4  
SN
- Ford WSS-M2C214-B1

Caratteristiche Tipiche		
Prova	Metodo	Risultato
Gradazione viscosità		SAE 5W-30
<b>Durata a scaffale: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sul prodotto</b>		
Densità a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,856
Viscosità cinematica a 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	9,9
Viscosità cinematica a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	59
Indice di viscosità	ASTM D2270	156
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-45
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	231
Riserva alcalina (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	0,96

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

V/N: V9-180321

~Contenuti tradotti automaticamente

**Liberatoria** La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

**Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente** Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

**A Chevron company product**

© 2023 Chevron. All rights reserved.  
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v10 8 November 2023  
Delo® 400 XSP-FA SAE 5W-30