

# Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30

Najwyższej jakości paliwooszczędny syntetyczny olej silnikowy do mocno obciążonych silników wysokoprężnych

## Opis produktu

Delo<sup>®</sup> 400 XSP-FA SAE 5W-30 to najwyższej jakości paliwooszczędny syntetyczny olej silnikowy do wysoko obciążonych silników wysokoprężnych, spełniający, a nawet przewyższający, jakościowe wymagania branżowe i producentów silników stosowanych w pojazdach drogowych.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 został opracowany przy wykorzystaniu technologii ISOSYN<sup>®</sup> i zaawansowanych niskopopiołowych (low SAPS) dodatków uszlachetniających. Zapewnia ochronę silników spełniających normy GHG 17 i EPA 2010 dla samochodów ciężarowych z silnikiem diesla poruszających się w ruchu drogowym i zasilanych olejem napędowym o niskiej zawartości siarki (ULSD).

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 jest przeznaczony do nowoczesnych silników wyposażonych w układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), filtr cząstek stałych (DPF) oraz układ recyrkulacji spalin (EGR) i zapewnia większą oszczędność paliwa w zastosowaniach, gdzie wymagany jest olej silnikowy klasy API FA-4 SAE 5W-30.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 został opracowany i dokładnie przetestowany w testach eksploatacyjnych pod kątem surowych wymogów producentów samochodów ciężarowych Mack EOS-5, Renault RLD-5 oraz Volvo VDS-5.

## Korzyści dla klienta

- Połączenie lepkości i kompozycji pakietów dodatków w oleju Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 przyczynia się do obniżenia zużycia paliwa nawet o 1,3% w stosunku do olejów klasy SAE 15W-40 do silników diesla.
- Odporność na utlenianie, stabilność termiczna oraz właściwości myjące zapewniają skuteczną ochronę tłoków przed osadami oraz ochronę turbosprężarki.
- Zapobieganie gromadzeniu osadów i dyspersja sadzy sprzyjają ochronie cylindrów, tłoków, pierścieni i mechanizmów zaworowych przed korozją i zużyciem.

## Zalety produktu

- **Przyczynia się do obniżenia zużycia paliwa nawet o 1,3 %.**
- **Utrzymuje silnik w czystości.**
- **Sprzyja ochronie cylindrów, tłoków i mechanizmów zaworowych przed zużyciem.**
- **Przyczynia się do maksymalnego okresu eksploatacji pojazdów.**
- **Długi okres eksploatacji układów emisji spalin.**
- **Płynność i pompowność w niskich temperaturach.**

**Produkt jest zgodny z wybranymi normami jakości, włączając w to:**

API	Cummins
Detroit Diesel	Ford
Mack	Mercedes-Benz
Renault	Volvo

- Przyczynia się do uzyskania maksymalnej trwałości użytkowej i długich okresów eksploatacji przy minimalnych kosztach przestoju i przeglądów.
- Pomaga zapewnić optymalny okres eksploatacji układu emisji spalin oraz ograniczyć przestoje i konieczność wykonywania czyszczenia, przyczyniając się do obniżenia kosztów konserwacji.
- Płynność i pompowalność w niskich temperaturach przyczyniają się do szybkiego obiegu oleju, minimalizując zużycie podczas rozruchu w niskich temperaturach.

### Zastosowania

- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 jest paliwooszczędnym olejem silnikowym, zalecanym do stosowania w czterosurowych wolnossących i turbodoładowanych silnikach wysokoprężnych, w których rekomendowana jest klasa jakości API FA-4 oraz klasa lepkości SAE 5W-30.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 powstał z myślą o pojazdach drogowych wyposażonych w silniki wysokoprężne o obniżonej emisji CO<sub>2</sub>, zgodnych z normą GHG 17 z 2017 roku dotyczącą emisji gazów cieplarnianych oraz w niskoemisyjne silniki wysokoprężne, zgodnych z normą z roku 2010, wyekwipowanych w układ selektywnej redukcji katalizacyjnej (SCR), z filtrem cząstek stałych (DPF) lub bez niego, oraz w układ recyrkulacji spalin (EGR), wymagających oleju klasy SAE 5W-30.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 nie jest kompatybilny ze starszymi klasami jakości API.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 nie jest kompatybilny z żadnymi poprzednimi specyfikacjami Volvo, Mack ani Renault, dlatego nie powinien być stosowany w samochodach ciężarowych wymagających specyfikacji Volvo VDS-4.5, Volvo VDS-4, Volvo VDS-3, Volvo VDS-2, Volvo VDS, Renault RLD-3, Renault RLD-2, Renault RLD, Mack EOS-4.5, Mack EO-O Premium Plus, Mack EO-O, Mack EO-N Premium Plus, Mack EO-N ani starszych specyfikacji Volvo, Renault i Mack.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 został zatwierdzony do stosowania w samochodach ciężarowych Mercedes Benz wymagających olejów silnikowych posiadających aprobatę MB 228.61, jednak nie jest kompatybilny z wcześniejszymi specyfikacjami Mercedes Benz.

### Normy, zatwierdzenia i zalecenia

#### Zatwierdzenia

- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel DFS 93K223
- Mack EOS-5
- Daimler Truck DTFR 15C130 (poprzednio MB 228,61)
- Renault RLD-5
- Volvo VDS-5

#### Zgodność ze standardami

- ACEA F01
- API FA-4  
SN
- Ford WSS-M2C214-B1

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		SAE 5W-30
<b>Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na produkcie</b>		
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,856
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	9,9
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	59
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	156
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D97	-45
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	231
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	0,96

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

V/N: V9-180321

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego, Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A Chevron company product