



# Delo<sup>®</sup> 400 XSP-FA SAE 5W-30

Huile synthétique très hautes performances à économies de carburant pour moteurs diesel de véhicules utilitaires et poids lourds

## Description du produit

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 est une huile synthétique très hautes performances à économies de carburant pour moteurs diesel de poids lourds. Elle est conçue pour répondre aux exigences de performances du secteur et des fabricants de moteurs dans le cadre des applications sur routes, et pour dépasser ces exigences.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 est basée sur la technologie ISOSYN<sup>®</sup>. Sa formule à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (low SAPS) assure la protection des moteurs conformes aux normes GHG 17 et EPA 2010 des poids lourds sur route utilisant du carburant diesel à très faible teneur en soufre.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 est formulée pour l'utilisation dans des moteurs récents avec réduction catalytique sélective, filtres à particules et recirculation des gaz d'échappement, et permet d'améliorer les économies de carburant lorsque des huiles moteur API FA-4 SAE 5W-30 sont spécifiées.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 a été formulée et testée intensivement en conditions réelles afin de s'assurer qu'elle respecte les exigences strictes des camions Mack, Renault et Volvo. Elle a reçu les homologations Mack EOS-5, Renault RLD-5 et Volvo VDS-5.

## Avantages pour le client

- La viscosité et les systèmes d'additifs de l'huile Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 permettent de réaliser jusqu'à 1,3 % d'économies de carburant par rapport aux huiles pour moteurs diesel SAE 15W-40.
- La résistance à l'oxydation, la stabilité thermique et la détergence garantissent des niveaux élevés de contrôle des dépôts sur les pistons et de protection du turbocompresseur.
- Le contrôle de l'usure et la dispersion des suies et des dépôts contribuent à protéger les cylindres, les pistons, les segments et les dispositifs de commande des soupapes contre l'usure et la corrosion.

## Points forts du produit

- **Contribue à augmenter les économies de carburant jusqu'à 1,3 %**
- **Assure un bon maintien de la propreté**
- **Favorise la protection contre l'usure des cylindres, des pistons et des dispositifs de commande des soupapes**
- **Contribue à optimiser la durée de vie du véhicule**
- **Augmente la durée de vie du système de contrôle des émissions**
- **Pompabilité et débit à faibles températures**

### Les normes techniques sélectionnées incluent :

API	Cummins
Detroit Diesel	Ford
Mack	Mercedes-Benz
Renault	Volvo

- Contribue à maximiser la durée de vie et l'utilisation du véhicule tout en limitant les temps d'arrêt et les frais de maintenance.
- Contribue à optimiser la durée de vie du système de contrôle des émissions tout en limitant les temps d'arrêt, le nettoyage et les frais d'entretien.
- Le débit à basses températures et les propriétés de pompabilité contribuent à la circulation rapide de l'huile, ce qui minimise l'usure lors de démarrages à froid.

### Applications

- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 est une huile moteur à économies de carburant recommandée pour les moteurs diesel à quatre temps à turbocompresseur et à aspiration naturelle pour lesquels la spécification API FA-4 et un grade de viscosité SAE 5W-30 sont recommandés.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 est spécialement formulée pour les applications sur routes, y compris pour les moteurs diesel de 2017 à faibles émissions de CO2 conformes à la norme GHG 17 relative aux émissions de gaz à effet de serre et pour les moteurs diesel de 2010 à faibles émissions conformes à la norme, avec système de réduction catalytique sélective, avec ou sans filtre à particules et avec système de recirculation des gaz d'échappement, nécessitant un grade de viscosité SAE 5W-30.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 n'est pas compatible avec les anciennes catégories d'huile API.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 n'est pas rétrocompatible avec les spécifications Volvo, Mack et Renault. Elle ne doit donc pas être utilisée dans les camions nécessitant une huile conforme aux spécifications Volvo VDS-4.5, Volvo VDS-4, Volvo VDS-3, Volvo VDS-2, Volvo VDS, Renault RLD-3, Renault RLD-2, Renault RLD, Mack EOS-4.5, Mack EO-O Premium Plus, Mack EO-O, Mack EO-N Premium Plus et Mack EO-N. De même, elle ne doit pas être utilisée dans les camions nécessitant une huile conforme aux anciennes spécifications Volvo, Renault et Mack.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 est homologuée pour une utilisation dans les poids lourds Mercedes Benz nécessitant des huiles moteurs homologuées MB 228.61. Elle n'est toutefois pas compatible avec d'autres spécifications Mercedes Benz.

### Homologations, performances et recommandations

#### Homologations

- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel DFS 93K223
- Mack EOS-5
- Daimler Truck DTFR 15C130 (auparavant MB 228,61)
- Renault RLD-5
- Volvo VDS-5

#### Performances

- ACEA F01
- API FA-4  
SN
- Ford WSS-M2C214-B1

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité SAE		5W-30
<b>Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur le produit</b>		
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,856
Viscosité cinématique à 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	9,9
Viscosité cinématique à 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	59
Indice de viscosité	ASTM D2270	156
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-45
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	231
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	0,96

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

V/N: V9-180321

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A Chevron company product

© 2024 Chevron. All rights reserved.  
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v11 28 October 2024  
Delo® 400 XSP-FA 5W-30