



Delo[®] 400 XSP-FA SAE 5W-30

Huile synthétique très hautes performances à économies de carburant pour moteurs diesel de camions et véhicules lourds

Description du produit

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 est une huile synthétique très hautes performances à économies de carburant pour moteurs diesel de camions et véhicules lourds, conçue pour répondre et dépasser les exigences de performances du secteur et des fabricants de moteurs dans le cadre des applications sur routes.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 est basée sur la technologie ISOSYN[®]. Sa formule à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre assure la protection des moteurs conformes aux normes GHG 17 et EPA 2010 des poids lourds utilisant du carburant diesel à très faible teneur en soufre.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 est formulée pour l'utilisation dans des moteurs récents avec réduction catalytique sélective, filtres à particules et recirculation des gaz d'échappement et permet de réaliser des économies de carburant lorsque des huiles moteur API FA-4 SAE 5W-30 sont spécifiées.

Avantages pour le client

- La viscosité et les systèmes d'additifs de l'huile Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 contribuent à améliorer les économies de carburant de 1,3 % maximum par rapport aux huiles pour moteurs diesel SAE 15W-40.
- La résistance à l'oxydation, la stabilité thermique et la détergence garantissent des niveaux élevés de contrôle des dépôts sur les pistons et de protection du turbocompresseur.
- Le contrôle de l'usure et la dispersion des suies et des dépôts contribuent à protéger les cylindres, les pistons, les segments et les dispositifs de commande des soupapes de l'usure et de la corrosion.
- Contribue à maximiser la durée de vie et l'utilisation du véhicule tout en limitant les temps d'arrêt et les frais de maintenance.



Points forts du produit

- Permet d'améliorer les économies de carburant de 1,3 % maximum.
- Offre de bonnes performances en matière de maintien de la propreté.
- Assure la protection contre l'usure des cylindres, des pistons et des dispositifs de commande des soupapes.
- Contribue à maximiser la durée de vie du véhicule.
- Contribue à la durée de vie du système de contrôle des émissions.
- Pompabilité et débit à faibles températures.

Les normes techniques sélectionnées incluent :

API	Cummins
Detroit Diesel	Ford
Mercedes-Benz	

- Contribue à optimiser la durée de vie du système de contrôle des émissions en limitant les temps d'arrêt, le nettoyage et les frais d'entretien.
- Les propriétés de pompabilité et de débit à faibles températures permettent la circulation rapide de l'huile, l'usure est ainsi limitée lors des démarrages à froid.

Applications

- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 est une huile moteur à économies de carburant recommandée pour les moteurs diesel à quatre temps à turbocompresseur et à aspiration naturelle pour lesquels la spécification API FA-4 et un grade de viscosité SAE 5W-30 sont recommandés.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 est spécialement formulée pour les applications sur routes, dont les moteurs diesel conformes à la norme GHG 17 (programme 2017 pour les émissions de gaz à effet de serre) avec des émissions de CO2 réduites et les moteurs diesel à faibles émissions conformes à la norme de 2010 avec système de réduction catalytique sélective, avec ou sans filtre à particules et système de recirculation des gaz d'échappement nécessitant un grade de viscosité SAE 5W-30.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 n'est pas compatible avec les anciennes catégories d'huile API.

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel 93K223 (homologation en cours)
- Mercedes-Benz MB-Approval 228.61

Performances

- API FA-4
SN
- Ford WSS-M2C214-B1

Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité SAE		5W-30
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur le produit		
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,856
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	9,9
Viscosité cinématique à 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	59
Indice de viscosité	ASTM D2270	156
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-45
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	231
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	10,3
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	0,96

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product