

# Delo<sup>®</sup> 400 LE Synthetic SAE 5W-40

Синтетично моторно масло за силно натоварени  
дизелови двигатели с премиум качество

## Описание на продукта

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 е синтетично моторно масло за силно натоварени дизелови двигатели с премиум качество за нови нискоемисионни двигатели, работещи с дизелово гориво с ултра ниско съдържание на сяра (ULSD).

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 се базира на ISOSYN<sup>®</sup> Technology и съвременни присадки за ниски нива на сулфатна пепел (SAPS), предлагащи защита на мотора и системата за превозни средства със Селективна Каталитична Редукция (SCR), Филтър за дизелови частици (DPF) и Рециркулация на отработените газове (EGR).

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 предлага ефективност на мотора и защита за широк спектър от приложения, включително градски транспорт и превозни средства с множество спирания и тръгвания с висок потенциал за натрупване на замърсяване, като офроуд камиони, бусове и камиони за боклук.

## Предимства за клиента

- Формулирано да предложи високо ниво на ефективност и защита при нови нискоемисионни дизелови двигатели, използващи дизел с ултра ниско съдържание на сяра (ULSD)
- Проектирано с последно поколение технология за ниски нива на сулфатна пепел (SAPS), предлагаща удължен живот и по-малко време за прекъсване поради интервала за почистване
- Предлага добър контрол върху отлагания и замърсяване в цилиндрите, натрупани поради износване и корозия, в цилиндрите, буталата, фланците и газоразпределителните компоненти, като увеличава времето за експлоатация



## Характеристики на продукта

- Формулирано за защита при най-новите дизелови мотори с ULSD (ултра ниско съдържание на сяра)
- Проектирано за технология SAPS (с ниски нива на сулфатна пепел)
- Подпомага защитата срещу износване, корозия, отлагания и замърсявания
- Подходящо за смесени автопаркове
- Подобрява защитата срещу износване при студен старт
- Предлага работа в широк температурен диапазон

### Избраните стандарти за ефективност включват:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
Daimler	Detroit Diesel
Mack	MAN
MTU	Renault
Volvo	

- Подходящо за смесени автопаркове, включващи съвременни нискоемисионни дизелови мотори, намалява инвентаризационните разходи и тези за неправилно прилагане на продукта
- Свойствата, свързани с нискотемпературния маслен поток предлагат бързо циркулиране, минимизиране на износването на мотора по време на студен старт
- Вискозитетния модификатор, стабилен на прорязване подпомага за минимизирането на изменението във вискозитета, като позволява използването при по-широк диапазон от работни температури.

### Приложения

- Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 е моторно масло, препоръчвано за смесени автопаркове на естествено аспирирани и снабдени с турбо компресор четиритактови дизелови двигатели.
- То е подходящо за градски транспорт, включително и най-новите мотори, оборудвани с пречистващи устройства за отработени газове от повечето видове. То също така е подходящо за превозни средства със силно натрупване на замърсявания, ситуации с множество спиране/тръгване, като офроуд камиони, бусове и камиони за боклук.
- Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 е специално формулирано за стари и нови превозни средства, включително и такива, които отговарят на най-новите стандарти за емисии, включително US EPA 2002 & 2007 и euro IV, V & VI.

### Одобрения, спецификации и препоръки

#### Одобрения

- Cummins CES 20081
- Daimler MB-Approval 228.31

#### Спецификации

- ACEA E7, E9
- API CJ-4 / CI-4 plus / CI-4 / CH-4 SN / SM / SL
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Detroit Diesel 93K215
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3575
- MTU Oil Category 2.1
- Камиони Рено RLD-3
- Волво VDS-4

Типични резултати от изпитване		
Изпитване	Методи за изпитване	Резултати
Вискозитетен клас		SAE 5W-40
<b>Срок на годност: 60 месеца от датата на зареждане, посочена върху продукта</b>		
Плътност при 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,859
Кинематичен вискозитет при 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,6
Кинематичен вискозитет при 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	91
Вискозитетен индекс	ASTM D2270	166
Температура на застиване, °C	ASTM D97	-45
Пламна температура (Отворен тигел на Кливланд), °C	ASTM D92	200 max
Общо базово число, mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Сулфатна пепел, %wt	ASTM D874	1,0

Информацията, посочена в типичните характеристики, не представлява спецификация, а е индикация на базата на текущото производство и може да бъде засегната от допустимите производствени толеранси. Запазваме си правото на промени. Настоящото заменя и отменя всички предходни издания и съдържащата се в тях информация.

Дисклеймър (отказ от права). Шеврон не поема отговорност за каквито и да било загуби или вреди, претърпени в резултат на използването на този продукт за приложения, различни от приложенията, специално посочени в продуктите спецификации.

Здраве, безопасност, съхранение и опазване на околната среда. На базата на наличната в момента информация, този продукт не се очаква да предизвиква неблагоприятни ефекти върху здравето, когато се използва за предвидените приложения и съгласно препоръките, предоставени в Информационния лист за безопасност (MSDS). Информационните листи се предоставят при поискване от Вашите местни търговски офиси или чрез Интернет. Този продукт не трябва да се използва за други освен предвидените цели. Когато изхвърляте отработения продукт, направете необходимото за опазване на околната среда и следвайте местното законодателство.

**A Chevron company product**