

# Crater<sup>®</sup> 2

## Leistungsfähiges Getriebeöl für Lokomotiven

### Produktbeschreibung

Crater 2 ist ein bitumenhaltiges Getriebeöl zur Verwendung in der Eisenbahnindustrie. Es wurde im Hinblick auf einen robusten Schmierfilm formuliert, der Getriebe langfristig schützt.

### Vorteile für den Kunden

- Unterstützt die Verschleißminimierung durch einen beständigen, robusten Schmierfilm
- Effizienter, lang anhaltender Verschleißschutz für Zahnräder unter einer Vielzahl von Betriebsbedingungen
- Stabile Schmierung für hoch belastete Zahnräder

### Anwendungen

- Crater 2 wurde speziell für die Schmierung der Getriebegehäuse von Motoren in Diesel- und Elektrolokomotiven entwickelt, ursprünglich in dieser Anwendung für British Rail. Es kann sowohl für fest als auch für federnd gelagerte Zahnräder verwendet werden.
- Durch seine extrem klebrige Konsistenz muss Crater 2 in versiegelten 500 g-Polyethylen-Beuteln verpackt werden. Die versiegelten Beutel müssen in die obere Öffnung der Getriebegehäuse des Fahrmotors gegeben werden. Da der komplette Beutel in das Getriebegehäuse gegeben wird, minimiert sich der anfallende Abfall. Ansonsten sollten die normalen Handhabungsverfahren wie bei anderen Erdölprodukten auch beachtet werden.
- Crater 2 ist auch in Kartuschen erhältlich.

### Produkt-Highlights

- **Dauerhafte Schmierung zur Verschleißminimierung**
- **Zur Verwendung unter einer Vielzahl von Betriebsbedingungen entwickelt**
- **Robuster Schutz unter hoher Belastung**

**Erfüllt werden unter anderem folgende Leistungsstandards:**

DIN

## Freigaben, Leistung und Empfehlungen

### Leistung

	DIN 51 513	Gebrauchstemperatur
Crater 2	BC	-20 °C bis +60 °C

### Empfehlungen

Crater 2 wurde speziell für die Schmierung der Getriebegehäuse von Fahrmotoren in Diesel- und Elektrolokomotiven entwickelt, ursprünglich in dieser Anwendung für British Rail. Es kann sowohl für fest als auch für federnd gelagerte Zahnräder verwendet werden.

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
<b>Haltbarkeit: 12 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung.</b>		
Art des Grundöls		Mineral/Bitumen
Erscheinungsbild, Textur	visuell	Viskös-klebrig, schwarz
Viskosität des Grundöls bei 100°C, mm²/s	ASTM D445	360 - 430
Dichte bei 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,988
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	260

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

**Haftungsausschluss:** Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

**Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz:** Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

**A Chevron company product**