


Meropa EliteSyn™ XM

Описание на продукта

Маслата Meropa EliteSyn XM са първокачествени високоефективни синтетични трансмисионни масла, предлагащи максимална ефективност, намалени работни температури, дълъг експлоатационен живот на маслото и надеждна защита от износването, причинено от микропитинг. Те са проектирани за употреба в индустриални и корабни трансмисионни системи, където се изисква защита за екстремни и шокови натоварвания.

Трансмисионните масла Meropa EliteSyn XM са формулирани, за да бъдат нашето най-добро предложение, което отговаря или надхвърля изискванията на множество индустриални стандарти за ефективност. Meropa EliteSyn XM е формулирано, за да „разпознае“ желанието на производителите на оборудване за подобряване на ефективността чрез проектирането на скоростни кутии, които са по-малки, по-леки и по-енергийно ефективни.

Meropa EliteSyn XM съдържа присадки, защитаващи слоя боя и осигурява съвместимост с множество видове уплътнения, за да се сведе до минимум вероятността от изтичане през уплътненията и образуване на мехури от боя  вътрешната страна на скоростната кутия.

Предимства за клиента

Маслата Meropa EliteSyn XM осигуряват стойността си чрез:

- **Максимална ефективност** — съвременна технология присадки, благодарение на която разхода на енергия намалява, осигурява възможност за ефективност на мощността, оборудването и производителността.
- **Намалени температури на работа** — синтетичните базови масла осигуряват по-малък коефициент на триене и могат да намалят температурите на работа в скоростната кутия, сравнено с използването на продукт от минерално масло.
- **Дълъг експлоатационен живот на маслото** — много високата устойчивост на окисление допринася за дългите интервали за смяна на маслото.
- **Широк температурен диапазон** — защита при изключително студено време и високотемпературна защита, която позволява диапазон на работните температури за оборудването от -30°C до 140°C , много по-широк диапазон спрямо този на традиционните трансмисионни масла.
- **Осигурява защита от износването, причинено от микропитинг** — Осигурява максимална защита срещу микропитинг и износване при минимална поддръжка и увеличен период на работа на системата.

Приложения

Трансмисионните масла Meropa EliteSyn XM се препоръчат за:

- Индустриални затворени зъбни предавки, където се изисква масло AGMA EP
- Смазване посредством маслена вана, разпръскване, циркуляционно или маслена мъгла, което е приложимо за точния вискозитетен клас
- Корабни скоростни кутии, за които се изисква масло за екстремни налягания (EP)

Одобрения, спецификации и препоръки

Одобрения

- Siemens Industrial gear units Rev. 16
- Hansen industrial gear units, series HP1, HP2, HPP, P4 & M4ACC

Спецификации

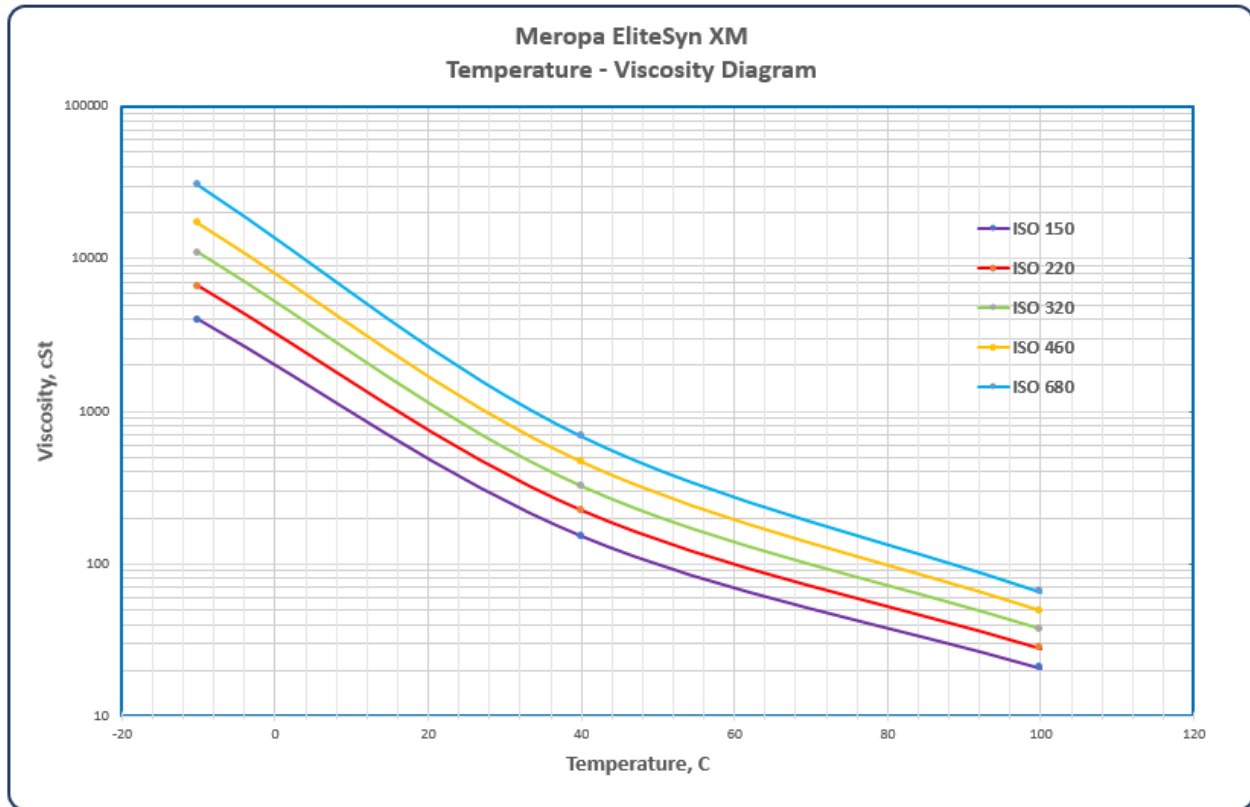
Температура на работа: -30°C до 140°C

- Din 51517-3 CLP
- ANSI/AGMA 9005-F16-AS
- ISO 12925-1 CKC/CKD
- US Steel 224
- David Brown S1.53.101(SE)
- Hitachi AC Final Drive Gear (ISO 460 & ISO 680ANSI/AGMA 9005-E02)

| Типични резултати от изпитване | | | | | | |
|---|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Изпитване | Методи за изпитване | Резултати | | | | |
| Вискозитетен клас | | 150 | 220 | 320 | 460 | 680 |
| Срок на съхранение: 36 месеца от датата на пълнене, посочена на етикета | | | | | | |
| AGMA Клас | | 4EP | 5EP | 6EP | 7EP | 8EP |
| Кинематичен вискозитет при 40°C, mm ² /s | ASTM D445 | 151 | 223 | 320 | 464 | 688 |
| Кинематичен вискозитет при 100°C, mm ² /s | ASTM D445 | 20.6 | 27.7 | 37.0 | 48.8 | 65.5 |
| Вискозитетен индекс - VI | ASTM D2270 | 159 | 161 | 165 | 165 | 167 |
| Плътност при 15°C, kg/l | ASTM D4052 | 0.8754 | 0.8836 | 0.8912 | 0.8975 | 0.9041 |
| Пламна температура, COC, °C | ASTM D92 | 224 | 224 | 224 | 224 | 224 |
| Температура на течливост, °C | ASTM D2270 | -39 | -39 | -39 | -36 | -33 |
| Изпитване за устойчивост на корозия – А | ASTM D665A | Издържа | Издържа | Издържа | Издържа | Издържа |
| Изпитване за устойчивост на корозия –В | ASTM D665B | Издържа | Издържа | Издържа | Издържа | Издържа |
| Противозадирни свойства (ЧМ), Товароизносен индекс, kgf | ASTM D2783 | 315 | 315 | 315 | 315 | 315 |
| Timken OK Load, lb | ASTM D2509 | >100 | >100 | >100 | >100 | >100 |
| Противозадирни свойства FZG, стъпка на натоварване с увреждане (A/8.3/90) | DIN 51354 | >14 | >14 | >14 | >14 | >14 |
| FAG FE-8 лагери за изпитването на абразивно износване, (загуба на тегло на лагерите) mg | DIN 51819/3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| FZG тест за микропитинг стъпка на натоварване с увреждане | FVA 54 | 10/ high | 10/ high | 10/ high | 10/ high | 10/ high |

Очакват се незначителни отклонения от типичните данни от изпитвания за продуктите при нормалното производство.

Информацията, посочена в типичните характеристики, не представлява спецификация, а е индикация на базата на текущото производство и може да бъде засегната от допустимите производствени толеранси. Запазваме си правото на промени. Настоящото заменя и отменя всички предходни издания и съдържащата се в тях информация.



Дисклеймър (отказ от права). Шеврон не поема отговорност за каквито и да било загуби или вреди, претърпени в резултат на използването на този продукт за приложения, различни от приложенията, специално посочени в продуктите спецификации.

Здраве, безопасност, съхранение и опазване на околната среда. На базата на наличната в момента информация, този продукт не се очаква да предизвика неблагоприятни ефекти върху здравето, когато се използва за предвидените приложения и съгласно препоръките, предоставени в Информационния лист за безопасност (MSDS). Информационните листи се предоставят при поискване от Вашите местни търговски офиси или чрез Интернет. Този продукт не трябва да се използва за други освен предвидените цели. Когато изхвърляте отработения продукт, направете необходимото за опазване на околната среда и следвайте местното законодателство.

A Chevron company product