

Delo[®] Syn-AMT XV

Potpuno sintetičko menjačko ulje premium performansi

Opis proizvoda

Delo Syn-AMT XV je linija potpuno sintetičkih ulja za menjače vrhunskih performansi, formulisanih za produžene intervale zamene ulja u sinhronizovanim kamionskim ručnim menjačima za teške uslove rada. Klasa viskoznosti SAE 75W 80 je odobrena za upotrebu u Voith retarderima.

Delo Syn-AMT XV maziva su formulisana sa potpuno sintetičkim baznim uljima kombinovanim sa paketom aditiva vrhunskih performansi, dostupna u viskozitnim gradacijama SAE 75W-80 i SAE 75W-90.

Prednosti za kupce

- Dugački interval zamene ulja do 450.000 km ili više, čime se smanjuje potreba za remontom menjača i zastoje radi održavanja.
- Formulisano za fluidnost na niskim temperaturama, omogućava brzu cirkulaciju i zaštitu od habanja prilikom hladnog startovanja motora
- Visok indeks viskoznosti i dobra stabilnost na smicanje obezbeđuju viskoznost i debljinu filma koji su dovoljni za efikasno podmazivanje pri visokim temperaturama tokom celog radnog veka ulja
- Posebno prilagođene, trajne karakteristike u pogledu trenja nude jednostavnu promenu stepena prenosa tokom celog veka trajanja ulja
- Potvrđeno smanjena potrošnja goriva u poređenju sa tradicionalnim uljima (smanjenje do 3% kada se koristi u kombinaciji sa uljem Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 u pogonskim osovina)
- Trajna zaštita od ekstremnog pritiska (EP), formulisana za otpornost komponenti na oštećenja i habanje



Najvažnije karakteristike proizvoda

- Formulisano za dugačke intervale zamene ulja i do 450.000 km
- Nudi zaštitu pri hladnom startu
- Formulisano za jednostavnu promenu stepena prenosa
- Formulisano za zaštitu od visokih temperatura
- Nudi smanjenu potrošnju goriva
- Doprinosi otpornosti na rđu, koroziju i habanje

Izabrani standardi specifikacija obuhvataju:

API	DAF
Daimler	Eaton
MAN	Voith
Volvo	ZF

Primene

Ulje Delo Syn-AMT XV je formulirano za produžene intervale zamene ulja u sinhronizovanim kamionskim ručnim menjačima za teške uslove rada. Pored formalnih odobrenja proizvođača originalne opreme (OEM), testiranja na terenu pokazuju njegovu potencijalnu mogućnost produženih intervala zamene ulja u nizu drugih primena u kamionima. Vozila koja su korišćena u testovima na terenu obuhvataju vozila proizvođača MAN, Mercedes-Benz, Scania i Volvo a korišćeni menjači su menjači koje proizvode sami proizvođači kamiona i ZF, uključujući AS Tronic modele i modele opremljene intarderima. Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 ima odobrenje kao ulje za Voith retardere klase C – interval zamene ulja je do 180.000 km (kamioni) ili 200.000 km (autobusi), u zavisnosti od težine uslova rada.

Imajte u vidu da ZF zahteva korišćenje proizvoda sa formalnim TE-ML 01E/02E odobrenjem tokom garantnog perioda menjača sa oznakom „TE-ML 01“ ili „TE-ML 02“ na tipskoj pločici. Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 može da se koristi u ovim primenama posle garantnog perioda.

Klasa viskoznosti SAE 75W-90 namenjena je prvenstveno uslovima visoke temperature u okruženju i/ili velikog radnog opterećenja ili situacijama kada se za primenu izričito traži proizvod klase viskoznosti SAE 75W-90.

Odobrenja, performanse i preporuke

Odobrenja		75W-80	75W-90
• Voith	Ulje za retardere klase C	X	—
• Volvo	97307	X ^[1]	—
• Volvo	97318	X ^[2]	—
• Volvo	97315	—	X ^[3]
• Volvo	97319	—	X ^[4]
Performanse		75W-80	75W-90
• API	GL-4	X ^[5]	X ^[5]
• DAF	Ulje za menjače Eaton	X	—
• Eaton	Sintetičko (500.000 km/3 godine)	X	—
Preporuke		75W-80	75W-90
• Daimler	MB 235.4	X	—
• Daimler	MB 235.41	X	—
• Daimler	MB 235.11	X ^[6]	X
• MAN	341 tip E4	X ^[7]	—
• MAN	341 tip Z4	X	—
• ZF	TE-ML 02L	X ^[8]	—

^[1] Broj Volvo odobrenja: 97307-039.

^[2] Broj Volvo odobrenja: 014.

^[3] Broj Volvo odobrenja: 97315-016.

^[4] Broj Volvo odobrenja: 97319-005.

^[5] Iako je ovaj proizvod pogodan za upotrebu tamo gde je naznačena upotreba ulja klase GL-4, treba napomenuti da specifikacija GL-4 ne ispunjava u potpunosti zahteve sinhronizovanih ručnih menjača. Ulje je optimizovano za potrebe menjača komercijalnih vozila i moguće je da ne pruži zadovoljavajuće performanse kod menjače putničkih automobila.

^[6] U menjačima. Klasa viskoznosti SAE 75W-80 nije potvrđena u prenosnim menjačima.

^[7] Proizvod zadovoljava sve zahteve, ali je kompanija MAN ovu specifikaciju proglasila zastarelom krajem 2016.

^[8] Testiranje na terenu pokazuje pogodnost za upotrebu i do pređenih 400.000 km/3 godine

Tipične karakteristike			
Karakteristike	Metode ispitivanja	Vrednost	
Viskozna gradacija		75W-80	75W-90
Rok trajanja u ambalaži: 60 meseci od datuma punjenja naznačenog na nalepnici proizvoda.			
Gustina, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,8645	0,859
Temperatura paljenja COC, °C	ASTM D92	244	252
Tačka tečljivosti, °C	ASTM D5950	-54	-48
Kinematička viskoznost, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	9,17	17,03
Kinematička viskoznost, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	54,1	119,6
Viskoznost, Brookfield, -26°C, mPa.s	ASTM D2983	3.670	—
Viskoznost, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	19.300	95.000
Indeks viskoznosti	ASTM D2270	151	156

Informacije navedene u tipičnim karakteristikama ne predstavljaju specifikaciju, ali su pokazatelji na osnovu trenutne proizvodnje i podležu dozvoljenim tolerancijama u proizvodnji. Zadržano je pravo na unošenje izmena. Ova brošura zamenjuje sva prethodna izdanja i informacije sadržane u njima.

Odricanje odgovornosti Chevron ne prihvata nikakvu odgovornost za bilo kakav gubitak ili oštećenje do kojeg dođe usled korišćenja ovog proizvoda za bilo koju drugu primenu osim primena koje su konkretno navedene u tehničkom listu proizvoda (PDS).

Zdravlje, bezbednost, skladištenje i životna sredina Na osnovu trenutno dostupnih informacija, ne očekuje se da ovaj proizvod ima negativne efekte na zdravlje kada se koristi za primenu za koju je namenjen u skladu sa preporukama navedenim u bezbednosnom listu. Bezbednosni list se može dobiti na zahtev preko lokalnog distributera ili putem interneta. Ovaj proizvod se ne sme koristiti u druge svrhe osim za primenu kojoj je namenjen. Prilikom odlaganja korišćenog proizvoda, vodite računa o zaštiti životne sredine i poštovanju lokalne zakonske regulative.

A Chevron company product