

# Delo<sup>®</sup> 400 LE Synthetic SAE 5W-40

## Huile synthétique très hautes performances pour moteurs diesel de poids lourds

### Description du produit

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 est une huile synthétique très hautes performances pour moteurs diesel de poids lourds, conçue pour les moteurs à faibles émissions utilisant du carburant diesel à très faible teneur en soufre.

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 est basée sur la technologie ISOSYN<sup>®</sup> et des additifs avancés à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre. Cette huile assure la protection des systèmes et du moteur des véhicules équipés de systèmes de réduction catalytique sélective, de filtres à particules diesel et de systèmes de recirculation des gaz d'échappement.

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 assure les performances et la protection du moteur dans une large série d'applications, dont le transport commercial par route et de nombreux véhicules soumis à des arrêts et redémarrages fréquents avec un potentiel de chargement en suie élevé, tels que les camions hors routes, les bus et les camions-poubelles.

### Avantages pour le client

- Formulée pour offrir des performances et une protection de haut niveau dans les nouveaux moteurs à faibles émissions utilisant du carburant diesel à très faible teneur en soufre
- Conçue avec une technologie à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre de dernière génération, qui permet de prolonger la durée de vie et de réduire les temps d'arrêt liés au nettoyage
- Assure une bonne protection contre l'usure, la corrosion et la suie dans les cylindres, les pistons, les segments et les dispositifs de commande des soupapes, ce qui permet d'augmenter la disponibilité.
- Conçue pour les flottes mixtes incluant des moteurs diesel à faibles émissions modernes, ce qui permet de réduire les coûts d'inventaire et le risque de mauvaise utilisation des produits



### Points forts du produit

- **Formulé pour la protection des derniers moteurs utilisant du carburant diesel à très faible teneur en soufre**
- **Conçu avec une technologie à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre**
- **Contribue à protéger de l'usure, de la corrosion, des dépôts et de la suie**
- **Pour les flottes mixtes**
- **Assure la protection contre l'usure lors des démarrages à froid**
- **Fonctionnement sur une large plage de températures**

Les normes de performance sélectionnées incluent :

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
Daimler	Detroit Diesel
Mack	MAN
MTU	Renault
Volvo	

- Les propriétés de fluidité de l'huile à faibles températures permettent la circulation rapide, ce qui réduit l'usure du moteur lors des démarrages à froid.
- L'agent de modification de la viscosité résistant au cisaillement contribue à limiter les changements de viscosité, ce qui permet l'utilisation sur une plus large plage de températures de fonctionnement.

## Applications

- Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 est une huile moteur recommandée pour les flottes mixtes composées de moteurs diesel à quatre temps à turbocompresseur et à aspiration naturelle.
- Le produit peut être utilisé pour le transport commercial sur route avec les derniers moteurs équipés de la plupart des systèmes de purification des gaz d'échappement. Il peut également être utilisé dans les véhicules soumis à des arrêts et redémarrages fréquents avec un potentiel de chargement en suie élevé, tels que les camions hors routes, les bus et les camions-poubelles.
- Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 est spécialement formulée pour les véhicules neufs et anciens, y compris les véhicules qui répondent aux normes les plus récentes en matière d'émissions, dont les normes américaines EPA 2002 et 2007 et les normes Euro IV, V et VI.

## Homologations, performances et recommandations

### Homologations

- Cummins CES 20081
- Daimler MB-Approval 228.31

### Performances

- ACEA E7, E9
- API CJ-4 / CI-4 plus / CI-4 / CH-4 SN / SM / SL
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Detroit Diesel 93K215
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3575
- MTU Catégorie d'huile 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4

## Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité		SAE 5W-40
<b>Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur le produit</b>		
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,859
Viscosité cinématique à 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,6
Viscosité cinématique à 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	91
Indice de viscosité	ASTM D2270	166
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-45
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	200 maximum
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,0

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

**Clause de non-responsabilité :** Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

**Santé, sécurité, stockage et environnement :** sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

**A Chevron company product**