



Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40

Najwyższej jakości syntetyczny olej silnikowy do mocno obciążonych silników wysokoprężnych

Opis produktu

Delo[®] 400 LE Synthetic SAE 5W-40 jest najwyższej jakości syntetycznym olejem silnikowym do mocno obciążonych silników wysokoprężnych, przeznaczonym do nowych niskoemisyjnych silników napędzanych paliwem ULSD (o bardzo niskiej zawartości siarki).

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 został opracowany przy wykorzystaniu technologii ISOSYN[®] i zaawansowanych technologicznie niskopopiołowych pakietów dodatków (low SAPS), zapewnia ochronę silników oraz układów selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), filtrów cząstek stałych (DPF) oraz układów recyrkulacji spalin (EGR).

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 zapewnia wysokie osiągi i ochronę silnika w szerokim zakresie zastosowań, w tym w transporcie drogowym oraz jeździe wymagającej częstego zatrzymywania się, stwarzającej ryzyko gromadzenia się sadzy: w ciężarowych pojazdach terenowych, autobusach i pojazdach komunalnych.

Korzyści dla klienta

- Formuła oleju zapewnia wysoką jakość i ochronę nowych niskoemisyjnych silników wysokoprężnych, napędzanych paliwem ULSD (o bardzo niskiej zawartości siarki)
- Najnowsze technologie niskopopiołowe (low SAPS) zapewniają większą trwałość użytkową i mniej przestojów spowodowanych koniecznością czyszczenia
- Skuteczna kontrola osadów i sadz związanych ze zużyciem i korozją cylindrów, tłoków, pierścieni i elementów mechanizmów zaworowych. Zapewnia wydłużone okresy eksploatacji
- Odpowiedni do flot mieszanych, obejmujących nowoczesne niskoemisyjne silniki wysokoprężne, dzięki czemu ogranicza się stany magazynowe i ryzyko użycia niewłaściwego produktu



Zalety produktu

- Ochrona najnowszych silników wysokoprężnych ULSD
- Niskopopiołowa technologia low SAPS
- Pomaga chronić silnik przed zużyciem, korozją, osadami i sadzą
- Odpowiedni do flot mieszanych
- Zapewnia dobrą ochronę podczas zimnego rozruchu silnika
- Szeroki zakres temperatur pracy

Produkt jest zgodny z wybranymi normami jakości, włączając w to:

ACEA	Allison
API	Caterpillar
Cummins	DAF
Daimler	Detroit Diesel
Mack	MAN
MTU	Renault Trucks
Volvo	

- Płynność oleju w niskich temperaturach sprzyja jego szybkiemu obiegowi, co minimalizuje zużycie silnika podczas zimnego rozruchu
- Modyfikator lepkości odporny na ścinanie pomaga zminimalizować zmiany lepkości, umożliwiając wykorzystanie oleju w szerszym zakresie temperatur roboczych

Zastosowania

- Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 jest olejem zalecanym do stosowania we flotach mieszanych z wolnossącymi i turbodoładowanymi czterosuwowymi silnikami wysokoprężnymi.
- Odpowiedni do komercyjnego transportu drogowego, w tym do najnowszych silników wyposażonych w większość typów urządzeń do oczyszczania spalin. Może być także wykorzystywany w pojazdach narażonych na tworzenie sadz z uwagi na częste zatrzymywanie się, takich jak: ciężarowe pojazdy terenowe, autobusy i śmieciarki.
- Formuła Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 przeznaczona jest zarówno do starych, jak i nowych pojazdów, w tym pojazdów spełniających najnowsze normy emisji spalin US EPA 2002 i 2007 oraz euro IV, V i VI.

Normy, zatwierdzenia i zalecenia

Zatwierdzenia

- Allison TES 439
- Mack EO-O Premium PLUS
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4

Zgodność ze standardami

- ACEA E7, E9
- API CJ-4 / CI-4 plus / CI-4 / CH-4 SM / SL / SJ
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20081
- DAF Standard drain (Euro 0 - VI)
- Daimler MB 228.31
- Detroit Diesel DFS 93K218, DFS 93K215
- Mack EO-N, EO-M Plus & EO-M
- MAN M3575
- MTU Oil Category 2.1
- Renault Trucks RLD-2, RLD
- Volvo VDS-3

Zalecenia

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		SAE 5W-40
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na produkcie		
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,859
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,6
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm ² /s	ASTM D445	91
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	166
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D97	-45
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	200 maks.
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	1,0

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A Chevron company product