



# Delo<sup>®</sup> 400 SAE 30

## Huile moteur aux performances éprouvées

### Description du produit

Delo 400 SAE 30 est une huile moteur aux performances éprouvées pour flotte mixte, conçue pour les moteurs essence et diesel à quatre temps plus anciens. Delo 400 SAE 30 est formulé avec des huiles de base de qualité supérieure et des additifs détergents et dispersants résistants avec des inhibiteurs de mousse, de corrosion, d'usure et d'oxydation.

### Avantages pour le client

- Assure la stabilité à l'oxydation et contrôle la formation de dépôts, ce qui permet de préserver la propreté et la fiabilité des moteurs.
- Conçu pour réduire l'usure du moteur et prolonger les intervalles entre les entretiens.
- Formulé pour réduire la consommation d'huile, ce qui permet de contrôler les coûts.
- La bonne détergence permet de contrôler la formation de boues et de dépôts sur les segments de pistons.

### Points forts du produit

- **Assure une bonne stabilité à l'oxydation.**
- **Conçu pour réduire l'usure**
- **Permet d'améliorer la consommation d'huile.**
- **Contrôle la formation de boues et de dépôts**

#### Les normes de performance sélectionnées incluent:

API	Daimler
MAN	MTU

## Applications

- Delo 400 SAE 30 est une huile moteur pour flotte mixte, recommandée pour les moteurs essence et diesel à quatre temps plus anciens qui nécessitent une huile moteur monograde. Le produit est formulé pour les moteurs plus anciens fonctionnant avec des carburants diesel à teneur en soufre normale, élevée ou faible. Delo 400 SAE 30 n'est pas recommandé pour les moteurs à deux temps DDC.

## Performances

- API SJ/CF
- Daimler MB 228.2
- MAN M3275-1, 270
- MTU Catégorie 1

## Homologations, performances et recommandations

### Homologations

- MTU Catégorie 2
- Delo 400 SAE 30 n'est pas homologué pour l'utilisation dans les moteurs MTU, série 8000 incluse

Delo 400 SAE 30 n'est pas conçu pour les moteurs des séries 4000-03 M73-M93L IMO III, 4000-04 C/R/T, 4000-05 G/C/T, 4000-05 IMO III, 2000M41A IMO III, 956 TB31/32/33/34, 1163 TB32 Genset, S 60 et 1600 et les moteurs DDC des séries 2000/4000.

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité		SAE 30
<b>Durée de conservation: 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur le produit</b>		
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,882
Viscosité cinématique à 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	94
Viscosité cinématique à 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	11,5
Indice de viscosité	ASTM D2270	110
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-27
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	236
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	10,1
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,5

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

**Clause de non-responsabilité :** Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

**Santé, sécurité, stockage et environnement :** sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

**A Chevron company product**