



Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40

Synthetisches Hochleistungsdieselmotoröl für Nutzfahrzeuge

Produktbeschreibung

Delo® 400 LE Synthetic SAE 5W-40 ist ein synthetisches Hochleistungsdieselmotoröl für Nutzfahrzeuge, das für neue, emissionsarme Motoren entwickelt wurde, die mit Dieselkraftstoff mit ultraniedrigem Schwefelgehalt (ULSD) laufen.

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 basiert auf der ISOSYN®-Technologie und fortschrittlichen Additiven mit reduziertem Phosphor- und Schwefelgehalt (Low SAPS). Es schützt den Motor und die Systeme von Fahrzeugen, in denen eine selektive katalytische Reduktion (SCR), Dieselpartikelfilter (DPF) und Abgasrückführung (EGR) zur Anwendung kommen.

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 sorgt für Leistung und Schutz des Motors in einer breiten Palette von Anwendungen wie dem kommerziellen Transport auf der Straße und in vielen Fahrzeugen im Kurzstreckenbetrieb, die eine hohe Rußbelastung in sich bergen, wie z. B. Gelände-LKW, Busse und Müllfahrzeuge.

Vorteile für den Kunden

- Im Hinblick auf hohe Leistung und Schutz in neuen, emissionsarmen Dieselmotoren formuliert, die mit Diesel mit ultraniedrigem Schwefelgehalt (ULSD) laufen
- Mit der neuesten Generation Low SAPS-Technologie für eine längere Nutzungsdauer und kürzeren reinigungsbedingten Ausfallintervallen entwickelt
- Bietet eine gute Verschleiß-, Korrosionsablagerungs- sowie Rußkontrolle in Zylindern, Kolben, Kolbenringen und Komponenten des Ventiltriebs, wodurch sich die Verfügbarkeit erhöht
- Für gemischte Flotten, auch mit modernen, emissionsarmen Dieselmotoren geeignet, wodurch sich Bestandskosten senken und die Fehlanwendung von Produkten vermeiden lässt

Produkt-Highlights

- **Zum Schutz in neuesten ULSD-Dieselmotoren formuliert**
- **Mit Low SAPS-Technologie entwickelt**
- **Schützt gegen Verschleiß, Korrosion, Ablagerungen und Ruß**
- **Für gemischte Flotten geeignet**
- **Fördert den Verschleißschutz bei Kaltstarts**
- **Bietet Schutz über einen weiten Temperaturbereich**

Erfüllt werden unter anderem folgende Leistungsstandards:

ACEA	Allison
API	Caterpillar
Cummins	DAF
Daimler	Detroit Diesel
Mack	MAN
MTU	Renault Trucks
Volvo	

- Durch die Fließeigenschaften bei niedrigen Temperaturen wird eine rasche Ölzirkulation erreicht, wodurch Motorverschleiß bei Kaltstarts minimiert wird
- Der scherstabile Viskositätsmodifikator unterstützt die Minimierung von Viskositätsänderungen, sodass ein Einsatz über ein weiteres Gebrauchstemperaturfenster möglich wird

Anwendungen

- Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 ist ein Motoröl, das für gemischte Flotten mit selbstansaugenden und turboaufgeladenen Viertakt-Dieselmotoren empfohlen wird.
- Es eignet sich zur Verwendung in LKW, die für kommerzielle Straßentransporte eingesetzt werden, und in denen u. a. die meisten Arten der neuesten Motoren mit Abgasreinigungsvorrichtungen laufen. Es eignet sich ebenfalls für Fahrzeuge, die im rußbelastenden Kurzstreckenverkehr eingesetzt werden, wie z. B. Gelände-LKW, Busse und Müllfahrzeuge.
- Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 wurde sowohl für ältere als auch für neuere Fahrzeuge formuliert, die u. a. die jüngsten Abgasnormen wie US EPA 2002 & 2007 sowie Euro IV, V & VI erfüllen.

Freigaben, Leistung und Empfehlungen

Freigaben

- | | |
|------------------|-------------------|
| • Mack | EO-O Premium Plus |
| • Renault Trucks | RLD-3 |
| • Volvo | VDS-4 |

Leistung

- | | |
|------------------|--|
| • ACEA | E7, E9 |
| • API | CJ-4 / CI-4 plus / CI-4 / CH-4
SM / SL / SJ |
| • Allison | TES 439 |
| • Caterpillar | ECF-3, ECF-2 |
| • Cummins | CES 20081 |
| • DAF | Standard drain (Euro 0 - VI) |
| • Daimler | MB 228.31 |
| • Detroit Diesel | DFS 93K218, DFS 93K215 |
| • Mack | EO-N, EO-M Plus, EO-M |
| • MAN | M3575 |
| • MTU | Oil Category 2.1 |
| • Renault Trucks | RLD-2, RLD |
| • Volvo | VDS-3 |

Empfehlungen

- | | |
|------------------|------------|
| • Renault Trucks | RD-2, RD |
| • Volvo | VDS-2, VDS |

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
SAE Viskositätsklasse		5W-40
Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung		
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,859
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	14,6
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	91
Viskositätsindex	ASTM D2270	166
Pourpoint, °C	ASTM D97	-45
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	max. 200
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Sulfatasche, Gew%	ASTM D874	1,0

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

Die offizielle Version dieses Inhalts ist die in englischer Sprache. Dies ist lediglich eine Übersetzung, und Chevron haftet nicht für Fehler oder Mehrdeutigkeiten in dieser Übersetzung. Weiterhin übernimmt Chevron keinerlei Gewähr für die Vollständigkeit, Genauigkeit und Zuverlässigkeit dieser Übersetzung. Bei Unstimmigkeiten zwischen dieser Übersetzung und der englischen Originalversion hat letztere Vorrang.

A Chevron company product