

Meropa[®] EliteSyn XM

Syntetisk växellådsolja med premiumprestanda

Produktbeskrivning

Meropa EliteSyn XM är syntetiska växellådsoljor med premiumprestanda, framtagna för långvarigt skydd mot micropitting i industriella och marina kuggväxlar där det krävs ett skydd mot hög belastning och höga stötlaster.

Meropa EliteSyn XM har formulerats för tillförlitlig effektivitet vid reducerade drifttemperaturer i mindre, lättare och mer energieffektiva växellådor. Produkten skyddar in- och utvändigt lackering och är kompatibel med många olika tätningstyper vilket minimerar risken för läckor.

Kundfördelar

- Avancerad additivteknologi bidrar till ökad prestanda genom lägre energiförbrukning och effektivare funktion.
- Utvecklad med en syntetisk basoljaformulering framtagen för att ge lägre friktion och bidra till lägre växellådstemperaturer.
- Formulerad för hög oxidationsstabilitet, med långa bytesintervall och lång smörjmedelslivslängd.
- Framtagen för att ge tillförlitligt skydd och tillförlitlig prestanda för utrustningen i starkt varierande omgivningstemperaturer.
- Utrustningens drifttemperaturområde kan variera från -30 °C till +140 °C.
- Ger robust skydd mot slitage och micropitting och bidrar till minskade underhållskostnader och minskad stilleståndstid.

Produktegenskaper

- Utvecklad för att ge lägre växellådstemperaturer.
- Bidrar till lägre energiförbrukning.
- Formulerad för god oxidationsstabilitet.
- Framtagen för användning i starkt varierande omgivningstemperaturer.
- Drifttemperaturområde från -30 °C till +140 °C
- Ger robust skydd mot slitage och micropitting.

Utvalda specifikationer inkluderar:

ANSI/AGMA	Alfa Laval
David Brown	DIN
Hansen	Hitachi
ISO	Siemens
US Steel	

Tillämpningar

Meropa EliteSyn XM växellådsoljor rekommenderas för:

- Industriella slutna växellådor där ett smörjmedel enligt specifikationen AGMA EP rekommenderas.
- Vid smörjning med hjälp av oljebad, stänksmörjning, cirkulation eller dimsmörjning, i lämplig viskositetsklass.
- Marina växellådor som kräver ett smörjmedel med skydd mot extrema tryck, utan flerlamellkoppling.

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Godkännanden

- Flender Rev 16.1: Tabell A-g, delsyntetiska standardoljor för planetväxlar med snedskurna raka och koniska drev samt marina kuggväxlar från FLENDER utan flerlamellkoppling.
- Hansen industriella växellådor: serierna HP1, HP2, HPP, P4 och M4ACC
- Sumitomo Drive Technologies , paramax 9000
- ZF TE-ML 04H
- Rexnord^a Falk: kuggväxelmodellerna V, A, F, J, Planetväxlar
- Utgångna Falk-kuggväxelmodeller: Class D, G, Y, Link Belt Model "R"
- Alfa Laval Purebilge Oily Water Separator (ISO 220)

^a: Kontakta Rexnord/Falk Gear för tips på tillämpningar: snäckväxlar, höghastighetskuggväxlar, öppna eller specialanpassade kuggväxlar.

Prestanda

Drifttemperatur: -30 °C upp till +140 °C

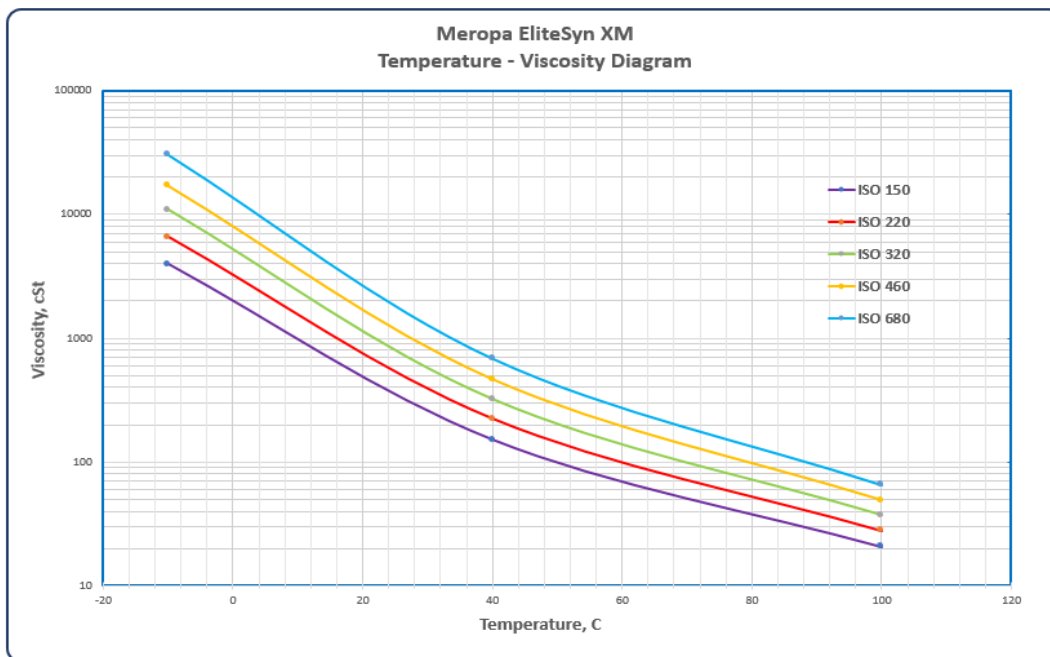
- DIN 51517-3 CLP
- ANSI/AGMA 9005-F16-AS
- ISO 12925-1 CKC, CKD, CKSMP, CKE
- AIST (tidigare US Steel) 224
- David Brown S1.53.101 (SE)
- Hitachi AC Final Drive Gear (ISO 460 och ISO 680)
- Joy Mining Machinery: TO-SMEP (ISO 220, 320)
- GE D50E35 (ISO 320, 460, 680)

Typiska data			
Test	Testmetod	Resultat	
Viskositetsklass		150	220
Hållbarhet: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten.			
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	151	223
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	20,6	27,7
VI	ASTM D2270	159	161
Densitet vid 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,8754	0,8836
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	224	224
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D2270	-39	-39
Rosttest A	ASTM D665A	Godkänd	Godkänt
Rosttest B	ASTM D665B	Godkänd	Godkänt
Fyrkuleprov, svetslast, kgf	ASTM D2783	315	315
Timken godk. belastning, lbs	ASTM D2509	>100	>100
FZG, belastningssteg (A/8.3/90)	DIN 51354	>14	>14
FAG FE-8 rullagertest Viktminskning hos lagerrullar, mg	DIN 51819/3	1	1
FZG Micropitting Belastningssteg	FVA 54	10/hög	10/hög

Typiska data				
Test	Testmetod	Resultat		
Viskositetsklass		320	460	680
Hållbarhet: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten.				
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	320	464	688
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	37,0	48,8	65,5
VI	ASTM D2270	165	165	167
Densitet vid 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,8912	0,8975	0,9041
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	224	224	224
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D2270	-39	-36	-33
Rosttest A	ASTM D665A	Godkänd	Godkänd	Godkänt
Rosttest B	ASTM D665A	Godkänd	Godkänd	Godkänt
Fyrkuleprov, svetslast, kgf	ASTM D2783	315	315	315
Timken godk. belastning, lbs	ASTM D2509	>100	>100	>100
FZG, belastningssteg (A/8.3/90)	DIN 51354	>14	>14	>14
FAG FE-8 rullagertest Viktninskning hos lagerrullar, mg	DIN 51819/3	1	1	1
FZG Micropitting Belastningssteg	FVA 54	10/hög	10/hög	10/hög

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

V/N: V1-06052020



Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Kontrollera alltid att vald produkt motsvarar maskintillverkarens rekommendationer för utrustningens driftförhållanden och service rutiner.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A **Chevron** company product