

Meropa® EliteSyn XM

Najwyższej jakości syntetyczne oleje przekładniowe

Opis produktu

Meropa EliteSyn XM to najwyższej jakości syntetyczne oleje przekładniowe, zapewniające przekładniom przemysłowym i okrętowym, wymagającym ochrony przed ekstremalnymi obciążeniami mechanicznymi i uderowymi, wydłużoną trwałość użytkową oraz ochronę przed mikrozużyciem.

Oleje Meropa EliteSyn XM zapewniają niezawodność i skuteczność w niższych temperaturach pracy w przekładniach, które są mniejsze, lżejsze i energooszczędne. Produkt chroni zewnętrzne i wewnętrzne powłoki malarskie i jest kompatybilny z wieloma typami uszczelnień, minimalizując ryzyko nieszczelności.

Korzyści dla klienta

- Zaawansowana technologia dodatków uszlachetniających wpływa na mniejsze zużycie mocy, zapewniając lepszą wydajność energetyczną i sprzętową
- Syntetyczne oleje bazowe charakteryzują się niższym współczynnikiem tarcia i pomagają obniżyć temperaturę pracy przekładni
- Doskonała odporność na utlenianie przyczynia się do wydłużenia okresów pomiędzy wymianami oleju oraz okresu jego eksploatacji
- Skuteczna ochrona urządzeń i wydajność w szerokim zakresie temperatur otoczenia
- Szeroki zakres temperatur roboczych od -30°C do +140°C
- Skuteczna ochrona przed zużyciem i mikrozużyciem, co pozwala ograniczać koszty konserwacji i wydłużyć sprawność układu

Zalety produktu

- Niższe temperatury pracy przekładni
- Obniżone zużycie energii
- Zapewnia dużą odporność na utlenianie
- Zaprojektowany do pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia
- Zakres temperatur pracy od -30°C do +140°C
- Skuteczna ochrona przed zużyciem i mikrozużyciem

Produkt jest zgodny z wybranymi normami jakości, włączając w to:

ANSI/AGMA	Alfa Laval
David Brown	DIN
Hansen	Hitachi
ISO	Siemens
US Steel	

Zastosowania

Oleje przekładniowe Meropa EliteSyn XM zalecane są do:

- przemysłowych przekładni zamkniętych wymagających olejów AGMA EP
- smarowania zanurzeniowego, rozbryzgowego, obiegowego lub mgłą olejową, odpowiednio do klasy lepkości
- przekładni okrętowych bez sprzęgła wielotarczowego, wymagających oleju odpornego na ekstremalne obciążenie.

Normy, zatwierdzenia i zalecenia

Zatwierdzenia

- Flender wer. 16.1: Tabela A-g częściowo syntetyczne oleje standardowe do przekładni FLENDER walcowych, walcowo-stożkowych i planetarnych, a także okrętowych bez sprzęgieł wielotarczowych.
- Przekładnie przemysłowe Hansen: serie HP1, HP2, HPP, P4 i M4ACC
- Sumitomo Drive Technologies, Paramax 9000
- ZF TE-ML 04H
- Modele przekładni Rexnord^a Falk: V, A, F, J, Planetgear
- Przeszarżane modele przekładni Falk: Class D, G, Y, Link Belt Model „R”
- Separator wody Alfa Laval Purebilge (ISO 220)

^a: Poniższe zastosowania należy skonsultować z Rexnord/Falk Gear: napędy ślimakowe, napędy pracujące z dużą prędkością, przekładnie otwarte i wszelkie napędy na indywidualne zamówienie.

Zgodność ze standardami

Temperatura pracy od -30°C do +140°C

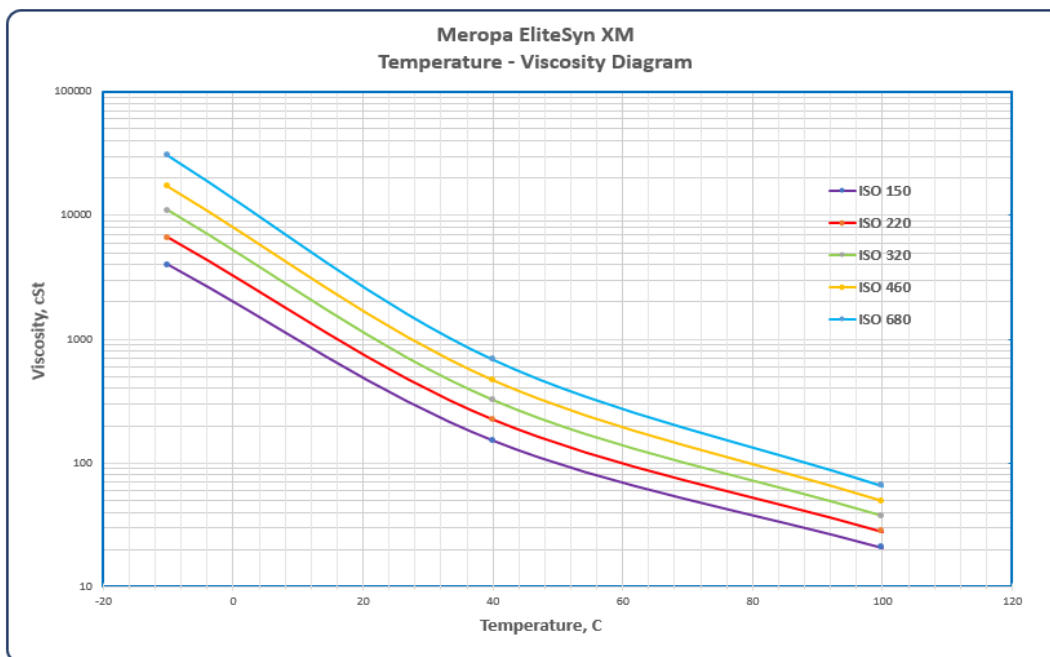
- Din 51517-3 CLP
- ANSI/AGMA 9005-F16-AS
- ISO 12925-1 CKC, CKD,CKSMP,CKE
- AIST (wcześniej: US Steel) 224
- David Brown S1.53.101 (SE)
- Hitachi AC Final Drive Gear (ISO 460 oraz ISO 680)
- Joy Mining Machinery : TO-SMEP (ISO 220, 320)
- GE D50E35 (ISO 320 460, 680)

Dane Typowe			
Test	Metody badań	Wartość	
Klasa lepkości		150	220
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.			
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm ² /s	ASTM D445	151	223
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm ² /s	ASTM D445	20,6	27,7
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	159	161
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,8754	0,8836
Temperatura zapłonu, COC, °C	ASTM D92	224	224
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D2270	-39	-39
Badanie odporności na korozję A	ASTM D665A	zaliczony	zaliczony
Badanie odporności na korozję B	ASTM D665B	zaliczony	zaliczony
Test czterokulowy EP zespawania, kgf	ASTM D2783	315	315
Test Timken ok load, funty	ASTM D2509	>100	>100
FZG, stopień obciążenia niszczącego (A/8.3/90)	DIN 51354	>14	>14
Badanie łożyska wałeczkowego FAG FE-8 Utrata masy łożyska, mg	DIN 51819/3	1	1
Test odporności na mikrozużycie FZG Obciążenie niszczące	FVA 54	10/wysokie	10/wysokie

Dane Typowe				
Test	Metody badań	Wartość		
Klasa lepkości		320	460	680
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.				
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm ² /s	ASTM D445	320	464	688
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm ² /s	ASTM D445	37,0	48,8	65,5
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	165	165	167
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,8912	0,8975	0,9041
Temperatura zapłonu, COC, °C	ASTM D92	224	224	224
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D2270	-39	-36	-33
Badanie odporności na korozję A	ASTM D665A	zaliczony	zaliczony	zaliczony
Badanie odporności na korozję B	ASTM D665A	zaliczony	zaliczony	zaliczony
Test czterokulowy EP zespawania, kgf	ASTM D2783	315	315	315
Test Timken ok load, funty	ASTM D2509	>100	>100	>100
FZG, stopień obciążenia niszczącego (A/8.3/90)	DIN 51354	>14	>14	>14
Badanie łożyska wałeczkowego FAG FE-8 Utrata masy łożyska, mg	DIN 51819/3	1	1	1
Test odporności na mikrozużycie FZG Obciążenie niszczące	FVA 54	10/wysokie	10/wysokie	10/wysokie

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

V/N: V1-06052020



Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product