



DELO[®] 400 SDE

SAE 10W-30 (synthétique de haute)



DESCRIPTION DU PRODUIT

« Delo. On va plus loin. »

L'huile pour moteurs Delo[®] 400 SDE SAE 10W-30 (synthétique de haute) à technologie avancée ISOSYN[®] est une huile moteur haute tenue recommandée pour les moteurs diesel quatre temps à aspiration naturelle et à turbocompresseur pour lesquels la catégorie de service API CK-4 et un grade de viscosité SAE 10W-30 sont recommandés. Delo 400 SDE 10W-30 est également rétrocompatible avec les moteurs diesel pour lesquels les catégories de service API CJ-4, CI-4, CI-4 Plus et CH-4 sont recommandées.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

L'huile pour moteurs haute tenue Delo 400 SDE SAE 10W-30 (synthétique de haute) à technologie de pointe ISOSYN est une huile moteur haute tenue API CK-4 spécialement formulée pour les moteurs diesel conformes à la norme GHG 17 (réglementation de 2017 relative aux gaz à effet de serre) afin de respecter la réduction des émissions de CO₂ et d'améliorer l'économie de carburant, en plus des moteurs diesel à faibles émissions 2010 avec systèmes de réduction catalytique sélective (SCR), de filtre à particules diesel (DPF) et de recirculation des gaz d'échappement (EGR). Elle est totalement compatible avec les modèles de moteurs plus anciens et les précédentes catégories de service d'huile API. Elle crée de la valeur grâce à :

- **Meilleur efficacité du carburant** — Jusqu'à 1 % d'amélioration comparé aux huiles SAE 15W-40 lors d'essais sur moteurs diesel.¹

1 Les résultats réels peuvent varier en fonction du type de véhicule, de la charge et d'autres conditions de conduite.

- **Frais d'utilisation minimisés** — Dispersion des cendres et contrôle de l'usure exceptionnels. Les cylindres, pistons, segments et organes de distribution sont bien protégés contre l'usure et la corrosion, offrant une durée de vie optimale et un entretien minimal. Contribue à une utilisation optimale du véhicule et à des temps d'arrêt minimums.
- **Excellente durée de vie du système antipollution** — Durée de vie longue du filtre à particules diesel (DPF) afin de minimiser les temps d'arrêt et les nettoyages, réduisant ainsi vos coûts d'entretien.
- **Protection Garantie Plus** — Protection d'une garantie intégrale du moteur à la transmission. Paiement des dommages causés à votre équipement et liés aux lubrifiants Chevron, comprenant les pièces et la main d'œuvre.² Résolution des problèmes et conseils techniques des experts en lubrification Chevron.
- **Accès aux connaissances de Chevron en lubrification et sur l'industrie** — Contribue à maximiser les résultats financiers de votre entreprise.

2 Voir Garantie Plus pour les détails et conditions.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

1 avril 2021
HDMO-29f

© 2019-2021 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron, Delo, ISOSYN et le logo ISOSYN sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

CARACTÉRISTIQUES

Delo® 400 SDE SAE 10W-30 à technologie de pointe ISOSYN est une huile moteur synthétique de qualité supérieure qui dépasse les exigences de rendement de l'industrie et des constructeurs de moteurs. C'est l'indice de viscosité le plus recommandé par les constructeurs de moteurs pour les moteurs diesel routiers.



Cette huile est formulée avec la technologie d'additifs la plus avancée pour offrir une protection exceptionnelle aux véhicules routiers et hors route, y compris les moteurs conformes aux normes GHG 17 et EPA de 2010 des camions diesel routiers roulant au carburant à très faible teneur en soufre (ULSD), ainsi que les moteurs conformes à la réglementation de 2014 pour les moteurs diesel des véhicules hors route.

Aujourd'hui, l'huile Delo 400 SDE SAE 10W 30 à technologie de pointe ISOSYN a été conçue expressément pour répondre aux exigences des moteurs EGR et SCR et pour respecter les exigences de contrôle des cendres.

L'huile Delo 400 SDE SAE 10W 30 est formulée avec la technologie de pointe ISOCYN qui combine l'expertise exceptionnelle de Chevron en matière de formulation et la chimie unique d'additifs haute performance pour prolonger la durabilité des pièces essentielles des moteurs diesel.

TECHNOLOGIE AVANCÉE ISOSYN

La technologie avancée ISOSYN est issue de combinaison de l'extraordinaire expertise de Chevron en matière de formulation, d'un mélange chimique unique d'additifs à haut rendement et d'huiles de base de qualité supérieure qui permettent d'accroître la longévité des pièces fondamentales d'un moteur diesel.

La produits Delo 400 a technologie avancée ISOSYN peuvent fournir une longévité accrue du moteur, un meilleur rendement des vidanges d'huile et une excellente protection des pièces de moteurs diesel afin d'augmenter la durée de vie des véhicules et de minimiser les coûts de propriété lorsqu'on les compare aux anciennes huiles pour moteurs à haute tenue de Chevron.

La technologie avancée ISOSYN offre les avantages suivants aux consommateurs :

- Amélioration du contrôle de l'oxydation pouvant atteindre 35%*

- Amélioration de la protection contre l'usure pour atteindre 68%*
- Amélioration du contrôle de dépôts sur les pistons pouvant atteindre 64%*

*Les résultats variant en fonction du produit Delo 400, des conditions d'utilisation et des types de moteurs. Suivez toujours les recommandations du FEO et effectuez des analyses d'huile usée lorsque les intervalles de vidange sont prolongés.

FONCTIONS

L'huile pour moteurs Delo 400 SDE SAE 10W-30 à technologie avancée ISOSYN permet de garder les bagues propres et libres de dépôts pour fournir une pression de combustion optimale et minimiser l'usure. Delo 400 SDE SAE 10W-30 atténue les dépôts sur les soupapes et la tête du piston afin d'assurer une consommation d'essence minimale. Son haut niveau d'additifs dispersants permet aux particules de suie de rester en suspension et empêche le colmatage du filtre, l'accumulation de boue importante sur la tête du cylindre, l'usure par polissage abrasif, une forte augmentation de la viscosité et une gélification de l'huile. Ces problèmes peuvent entraîner une usure excessive du moteur et l'échec du fonctionnement des coussinets au démarrage, et ce, sans que l'opérateur n'ait obtenu d'avertissement préalable.

Des inhibiteurs d'oxydation spécialement sélectionnés contrôlent l'oxydation, l'accumulation de boue et l'épaississement excessif de l'huile entre les vidanges. L'additif anti-usure Delo 400 SDE SAE 10W-30 protège contre l'usure du dispositif de commande des soupapes et les éraflures de pièces hautement sollicitées graissées à film d'huile. Un améliorant d'indice de viscosité spécialement sélectionné assure une libre circulation de l'huile à basse température et une excellente protection du revêtement des parties chaudes du moteur.

Grâce au jumelage d'additifs dispersants de qualité supérieure à la technologie avancée ISOSYN, l'huile Delo 400 SDE SAE 10W-30 disperse les particules de suie et les maintient en suspension de façon efficace. Ceci diminue le risque d'usure du dispositif de la commande des soupapes, de polissage du levier et de colmatage du filtre.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

APPLICATIONS

L'huile pour moteurs Delo® 400 SDE SAE 10W-30 à technologie avancée ISOSYN et formulée pour les parcs de véhicules mixtes est recommandée pour les moteurs diesel à aspiration naturelle et à turbocompresseur à quatre temps pour lesquels des huiles à moteur de classe API CJ-4 et un degré de viscosité SAE 10W-30 sont conseillés. Elle est formulée pour les moteurs utilisés dans des applications rigoureuses et dans un large éventail de conditions climatiques.

La Delo 400 SDE SAE 10W-30 à technologie avancée ISOSYN est idéale pour une utilisation avec les nouveaux moteurs d'avant-garde conçus pour satisfaire aux dernières normes relatives aux émissions et à la fiabilité et d'autres types de moteurs, notamment à quatre soupapes en tête, suralimentés, turbos, à injection directe, à têtes de piston plus courtes, à densité énergétique plus élevée, à refroidissement intermédiaire, ou munis d'un système de contrôle d'essence et d'émissions entièrement électroniques, d'un système de réduction sélective catalytique, d'un système de recirculation des gaz d'échappement et de filtres à particules de gaz d'échappement.

Elle est élaborée pour offrir un rendement exceptionnel avec des carburants diesel à faibles et à très faibles teneurs en soufre.

Ce produit est recommandé pour moteurs de véhicules hors route les plus modernes y compris ceux adaptés aux normes actuelles en matière d'émissions pour différents domaines d'application dans la construction, l'agriculture, l'exploitation minière et la marine.

L'huile Delo 400 SDE SAE 10W-30 est approuvée pour :

- **Les catégories de service de l' API Service Categories** CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CH-4
- **Cummins** CES 20086
- **Daimler MB-Approuvée** 228,31
- **Detroit Fluids Specification (DFS)** 93K222
- **Ford** WSS-M2C171-F1
- **Mack** EOS 4,5
- **Renault** RLD-3
- **Volvo** VDS-4,5

L'huile Delo 400 SDE SAE 15W-40 est recommandée pour :

- **ACEA** E9
- **Caterpillar** ECF-3
- **JASO** DH-2
- **MAN** M3575

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade SAE	10W-30
Numéro de produit	222291
Numéro de fiche signalétique États-Unis	49421
Canada	49422
Densité à 15°C, kg/L	0,871
Viscosité, cinématique cSt à 40°C	79,4
cSt à 100°C	11,8
Viscosité, démarrage à froid, °C/mPa.s	-25/6200
Viscosité, haute température et cisaillement important, mPa.s	3,5
Indice de viscosité	142
Viscosité, MRV, °C/mPa.s	-30/21,000
Point d'inflammation, °C(°F)	231(448)
Point d'écoulement, °C(°F)	-44(-47)
Cendres sulfatées, % de la masse	1,0
Indice de base, mgKOH/g, ASTM D2896	10
Phosphore, % de la masse	0,12
Soufre, % de la masse	0,3

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.