MEROPA® ELITESYN™ XM

150, 220, 320, 460, 680

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

Los aceites Meropa® EliteSyn™ XM son aceites sintéticos para engranajes de un alto rendimiento con nivel superior que ofrecen máxima eficiencia, temperaturas de funcionamiento reducidas, una larga vida de lubricación y una robusta protección contra el desgaste de microcorrosión por picadura. Están diseñados para usar en sistemas de engranajes industriales y marinos, cuando se requiere protección contra cargas extremas y cargas de impacto.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Los lubricantes Meropa EliteSyn XM proporcionan valor a través de :

- **Máxima eficiencia** - Tecnología de aditivos avanzada que consume menos energía y brinda la oportunidad de más eficiencias de energía, equipos y productividad.
- **Ayuda temperaturas de funcionamiento reducidas** - Los aceites base sintéticos proporcionan un menor coeficiente de fricción y pueden reducir las temperaturas de funcionamiento de la caja de engranajes.
- **Larga vida de lubricación** - Una muy alta resistencia a la oxidación promueve largos intervalos de drenaje.
- **Amplio margen de temperatura** - La protección contra climas muy fríos y altas temperaturas permite que los equipos funcionen en un margen de temperatura de entre -30 °C y 140 °C, un margen mucho más amplio que los aceites para engranajes convencionales.
- **Promueve la resistencia a microcorrosión por picadura** - Proporciona máxima protección contra el desgaste y la microcorrosión por picadura, con reducido tiempo de mantenimiento y mayor tiempo de funcionamiento.

CARACTERÍSTICAS

Los aceites para engranajes Meropa EliteSyn XM están formulados para ser nuestra máxima propuesta que cumple o excede las normas de desempeño de la industria. Satisfacen el deseo de los fabricantes de equipos de mejor eficiencia en el diseño de cajas de engranajes que son más pequeñas, más livianas y más eficientes en el uso de energía.

Los aditivos en Meropa EliteSyn XM son compatibles con capas de pintura y con múltiples tipos de sellados para minimizar la posibilidad de sellados con pérdidas y de ampollas de la pintura en el interior de la caja de engranajes. Los productos de la competencia con una química demasiado agresiva podrían atacar las capas de pintura y producir taponamiento del filtro.

APLICACIONES

Los aceites para engranajes Meropa EliteSyn XM pueden aplicarse en:

- Engranajes industriales cubiertos cuando se especifica un lubricante AGMA EP.
- Lubricación de baño, salpicadura, circulante o spray de rocío según sea aplicable a los grados apropiados de viscosidad.
- Cajas de engranajes marinos que requieren un lubricante para presión extrema.
- Engranajes transmisores Rexnord que requieren lubricante sintético para presión extrema o lubricante sintético resistente al desgaste microscópico.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.
Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

21 octubre 2026
GL-45s

© 2019-2026 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.
Chevron, la Marca Chevron y Meropa EliteSyn son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

RECLAMOS DE DESEMPEÑO

ISO Grade	150	220	320	460	680
AIST (anteriomente U.S. Steel) 224	M	M	M	M	M
ANSI/AGMA 9005-F16-AS	M	M	M	M	M
DIN 51517/3 CLP	M	M	M	M	M
David Brown S1.53.101(5E)	M	M	M	M	M
Fives Cincinnati	M P-77	M P-74	M P-59	M P-35	M P-34
Flender Gear Units, Rev. 17 A. Helical-Bevel-Planetary Gear Units	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**
GE D50E35			M	M	M
Hitachi AC Final Drive Gear	M	M	M	M	M
ISO 12925-1 CKC	M	M	M	M	M
ISO 12925-1 CKD	M	M	M	M	M
Joy Mining Machinery		M TO-SMEP	M TO-SMEP		
Pekrun Werknorm N8053	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**
Modelos de engranajes transmisores de Rexnord[a] Falk: V, A, F, J, Planetgear Modelos de engranajes transmisores obsoletos de Falk: Class D, G, Y, Link Belt Model "R"	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**
Rexnord[a] Falk EP + MP resistencia	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**
SEW-Eurodrive Rev. 07 004 05 13 Helical-Bevel-Planetary Gear Units: X.e M1..N, ML..2, MC..Series Planetary Gear Units: P..2e, P..2, XP.., P-X.e, PPK.. Series	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**
Sumitomo (Industrial Gear Units: Paramax y Hansen Series) Industrial Gearbox Series HP1, HP2, HPP, I4, P4, M4ACC y M5CT	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**
ZF		**A** TE-ML 27F	**A** TE-ML 27H	**A** TE-ML 27J	

a Consulte con Rexnord/Falk Gear para las siguientes aplicaciones: engranajes transmisores helicoidales, transmisión de alta velocidad, engranaje abierto o cualquier engranaje transmisor personalizado.

A: aprobados para

M: satisface o excede requisitos

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

ISO Grade	Tipo Método	150	220	320	460	680
Número de Producto		279009	279008	273229	275006	275007
Número MSDS		50217	50217	50217	50217	50217
Grado AGMA		4 EP	5 EP	6 EP	7 EP	8 EP
Gravedad API	ASTM D287	30,1	28,6	27,2	26,1	24,9
Densidad a 15°C, kg/L	DIN 51757	0,8754	0,8836	0,8912	0,8975	0,9041
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	ASTM D445	 150 20,6	 220 27,5	 320 36,2	 460 47,2	 680 62,3
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	160	160	160	160	160
Punto de Inflamación,°C(°F)	ASTM D92	237(459)	239(462)	242(468)	243(469)	244(471)
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	ASTM D5950	-36(-33)	-36(-33)	-36(-33)	-36(-33)	-30(-22)
Sec. de prueba de espuma II Tendencia, mL Estabilidad, mL	ASTM D892	 50 máx 0	 50 máx 0	 50 máx 0	 50 máx 0	 50 máx 0
Separación del agua, Minutos hasta emulsión 0 mL	ASTM D1401	 15	 15	 20	 5	 5
Corrosión del cobre 3 h a 100 °C	ASTM D130	1b	1b	1b	1b	1b
Prueba de herrumbre	ASTM D665A ASTM D665B	Aprueba Aprueba	Aprueba Aprueba	Aprueba Aprueba	Aprueba Aprueba	Aprueba Aprueba
Carga aceptable de Timken, lb	ASTM D2782	>100	>100	>100	>100	>100
Soldadura de cuatro bolas, Punto de soldadura, kg Índice de desgaste de carga	ASTM D2783	 250 58	 250[a] 58[b]	 250[b] 58[b]	 250[b] 58[b]	 250[b] 58[b]
Rayado FZG (A/8.3/90) Etapa de fallo	ASTM D5182	> 14	> 14	> 14	> 14[b]	> 14[b]
Resistencia a microcorosión FZG, Etapa de fallo	FVA 54	10/Alto	10/Alto	10/Alto	10/Alto	10/Alto
Prueba de rodamientos FAG FE-8, Pérdida de peso de rodillo, mg	DIN 51819-3	Aprueba	Aprueba	Aprueba	Aprueba	Aprueba

a Datos de extrapolación: para esta prueba, los resultados de grados ISO más bajos generalmente son más contundentes que los grados ISO más altos; por lo tanto, los datos se extrapolan a partir de los grados más bajos.

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.