

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30

Wysokiej jakości syntetyczny olej silnikowy do mocno obciążonych silników wysokoprężnych

Opis produktu

Delo® 400 XSP-SD 5W-30 jest wysokiej jakości syntetycznym olejem silnikowym do mocno obciążonych silników wysokoprężnych i gazowych, stworzonym z myślą o oszczędności paliwa i wydłużonych przebiegach. Spełnia wymagania jakościowe dla wielu pojazdów z silnikiem wolnossącym i z turbodoładowaniem w ruchu drogowym, pozadrogowym i maszyn budowlanych.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 oparto na technologii ISOSYN®, w której wykorzystano dodatki uszlachetniające o niskiej zawartości SAPS, spełniające wymogi Euro VI dotyczące emisji zanieczyszczeń.

Formuła Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 stosuje zaawansowaną technologię środków dyspergująco-myjących, zapewniających optymalną ochronę przed zużyciem, korozją i oksydacją. Posiada właściwości tłumiące pianę i podnoszące wskaźnik lepkości.

Korzyści dla klienta

- Zwiększona oszczędność paliwa, wysokiej klasy ochrona silnika przed zużyciem przy wydłużonych przebiegach i jego optymalna trwałość użytkowa.
- Syntetyczny olej bazowy o niskiej lepkości zapewnia ochronę silników wysokoprężnych przed zużyciem podczas zimnego rozruchu w ujemnych temperaturach.
- Właściwości dyspergujące sadzę oraz kontrola zużycia zapewniają czystość pierścieni, zaworów i powierzchni bocznych tłoków, wydłużając ich sprawność.
- Olej ogranicza potrzebę czyszczenia filtra cząstek stałych (DPF) i wydłuża jego trwałość użytkową.
- Zaawansowane syntetyczne oleje bazowe i dodatki uszlachetniające pozwalają uzyskać dłuższe przebiegi dzięki kontroli zużycia, utleniania, szlamu i gęstnienia oleju.



Zalety produktu

- Zaprojektowany z myślą o oszczędności paliwa i żywotności silnika
- Pomaga zmniejszyć zapasy i niewłaściwe zastosowanie
- Zapewnia ochronę przy rozruchu silnika w temperaturach poniżej zera
- Zapewnia wydłużone przebiegi między wymianami oleju
- Wspomaga ochronę DPF i żywotność

Produkt jest zgodny z wybranymi normami jakości, włączając w to:

ACEA	AGCO Power
API	Caterpillar
Cummins	Daimler Trucks
DAF	Deutz
Detroit Diesel	JASO
Ford	Mercedes Benz
Mack	Renault Trucks
MTU	Volvo
Scania	

Zastosowania

- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 przeznaczony jest do wysokoprężnych silników czterosurowych wolnosących i z turbodoładowaniem. Jest zalecany do silników spełniających wymogi dotyczące emisji norm Euro I - Euro V oraz najnowszej Euro VI, tam gdzie został dopuszczony przez producentów OEM. Może być stosowany w silnikach wyposażonych w powszechnie używane systemy oczyszczania spalin.
- Olej Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 może być używany zarówno w starszych typach silników, jak i w nowoczesnych silnikach niskoemisyjnych. Odpowiednio dobrany skład oleju zapewnia wysoką wydajność w silnikach zasilanych różnymi paliwami, włącznie z olejem napędowym o niskiej i bardzo niskiej zawartości siarki oraz z wieloma rodzajami biopaliw.

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zatwierdzenia

- Cummins CES 20086
- DAF PSQL 2.4 LD*
- Daimler Truck DTFR 15C110 (poprzednio MB 228.51)
DTFR 15C120 (poprzednio MB 228.52)
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA
DQC TTCD^o
- Mack EOS-4.5
- MAN M3677
M3691
- MTU Oil Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5

^o Produkty zgodne z DQC IV-18 LA są również dopuszczone do użytkowania w silnikach typu TTCD.

* Zdefiniowane w DAF MAT 70026

Zgodność ze standardami

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
SN, SM, SL, SJ
- JASO DH-2
- AGCO Power LOCC-G2, LOCC-G3
- Caterpillar ECF-3

- DAF Extended drain (Euro IV to VI)**
- Ford WSS-M2C213-A1
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477***, M3271-1***
- Mercedes Benz MB 228.31
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RXD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3
- Scania Low Ash

** Może być stosowany w silnikach Euro IV i Euro V MX oraz w Euro VI, Silniki MX i PX dla DAF.

*** Te oświadczenia dotyczące produktów są przez firmę MAN nieaktualne i nie można uzyskać żadnych atestów. Zastosowania wymagające tych zastrzeżeń mogą być realizowane za pomocą produktów zatwierdzonych przez MAN M3677.

Zalecenia

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 nadaje się do stosowania w zastosowaniach wymagających:

- Iveco 18-1804 TLS E6[^]
- Liebherr LH-00-ENG LA
- Renault Trucks RD-2, RD
- Scania LDF-3, Scania LDF-2^{^^} (z wyjątkiem silników V8), do zastosowań z zawartością siarki paliwowej 10 ppm lub mniej
- Volvo VDS-2, VDS

Może być stosowany w traktorach i innych maszynach rolniczych następujących producentów, wymagających oleju silnikowego o powyższych specyfikacjach:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

[^] Sprawdź instrukcję wyposażenia/pojazdu, aby upewnić się, że okres między wymianami oleju jest zgodny z zawartością siarki w paliwie stosowanym w silniku.

^{^^} twierdzenie o produkcie jest przestarzałe i nie można uzyskać żadnych zatwierdzeń

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		5W-30
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na produkcie.		
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,858
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm ² /s	ASTM D445	73
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm ² /s	ASTM D445	12,2
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	164
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D97	-42
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	231
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	0,9

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

VN: V2-19042022

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A Chevron company product