

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30

Synthetisches Hochleistungsdieselmotoröl für schwere Nutzfahrzeuge

Produktbeschreibung

Delo® 400 XSP-SD 5W-30 ist ein synthetisches Hochleistungsöl für hoch belastete Diesel- und Gasmotoren, das im Hinblick auf Kraftstoffeinsparung und verlängerte Ölwechselintervalle formuliert wurde, und das die Leistungsanforderungen von vielen selbstansaugenden und turboaufgeladenen Motoren in Straßen-, Gelände und Baugewerbeanwendungen erfüllt.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 basiert auf der ISOSYN®-Technologie, bei der ein Additivsystem mit reduziertem Phosphor- und Schwefelgehalt (Low SAPS) zum Einsatz kommt, um die Emissionsgrenzwerte der Euro VI-Norm zu erfüllen.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 wird mit fortschrittlichen Dispersions- und Reinigungstechnologien hergestellt und bietet einen optimalen Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Oxidation sowie Schaumunterdrückung und Viskositätsverbesserung

Vorteile für den Kunden

- Im Hinblick auf eine verbesserte Kraftstoffeinsparung, hohe Leistung, verlängerte Ölwechselintervalle, Motorverschleißschutz und eine optimale Betriebsdauer des Motors entwickelt.
- Synthetische Grundöle mit niedriger Viskosität unterstützen den Verschleißschutz bei Kaltstarts in Motoren, die bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt betrieben werden.
- Formuliert für Rußdispersion und Verschleißkontrolle, um Kolbenringe, Ventile und Ringstege sauber zu halten und so die Verfügbarkeit zu verbessern.
- Trägt dazu bei, den Reinigungsaufwand für das Abgasregelungssystem des Dieselpartikelfilters (DPF) zu minimieren, und sorgt für eine verbesserte Lebensdauer.



Produkt-Highlights

- **Ausgelegt auf Kraftstoffverbrauch und Motorlebensdauer**
- **Hilft, Lagerbestände und Fehlanwendungen zu reduzieren**
- **Bietet Schutz bei Motorstarts unter null Grad**
- **Formulierung für längere Wechselintervalle**
- **Fördert den DPF-Schutz und die Lebensdauer**

Erfüllt werden unter anderem folgende Leistungsstandards:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Daimler Trucks
Detroit Diesel	Deutz
Ford	JASO
Mack	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Volvo

- Fortschrittliche synthetische Grundöle und Additive ermöglichen durch Verschleiß-, Oxidations-, Schlamm- und Ölverdickungskontrolle verlängerte Ölwechselintervalle.

Anwendungen

- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 wurde für selbstansaugende und turboaufgeladene Viertakt-Dieselmotoren formuliert und wird für Motoren empfohlen, die die Abgasnormen Euro I bis V und die neueste Euro VI erfüllen, soweit die OEMs dies zulassen. Es eignet sich für den Einsatz mit vielen Nachbehandlungssystemen.
- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 wird zur Verwendung in älteren Motoren sowie in den aktuell modernsten, emissionsarmen Konstruktionen empfohlen. Es wurde im Hinblick auf Hochleistung bei Verwendung unterschiedlicher Kraftstoffe entwickelt, inklusive Diesel mit geringem oder äußerst geringem Schwefelgehalt sowie für viele Biokraftstoffe.

Freigaben, Leistung und Einsatzzeichnung

Freigaben

- Cummins CES 20086
- DAF PSQL 2.4 LD*
- Daimler Truck DTFR 15C110 (vorher MB 228.51)
DTFR 15C120 (vorher MB 228.52)
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA
DQC TTCD°
- Mack EOS-4.5
- MAN M3677
M3691
- MTU Ölkategorie 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5

° Nach DQC IV-18 LA qualifizierte Produkte sind auch für TTCD-Motoren freigegeben

* Definiert in DAF MAT 70026

Leistung

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
SN, SM, SL, SJ
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended drain (Euro IV to VI)**
- Ford WSS-M2C213-A1
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N,
EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477***, M3271-1***
- Mercedes Benz MB 228.31
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RXD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3
- Scania Low Ash

** Kann in Euro IV- und Euro V-MX-Motoren und in Euro VI-MX- und PX-Motoren für DAF verwendet werden

*** Diese Produktansprüche sind seitens MAN veraltet und es können keine Genehmigungen eingeholt werden. Anwendungen, die diese Ansprüche erfordern, können durch von MAN M3677 zugelassene Produkte erfüllt werden

Einsatzzeichnung

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 ist für den Einsatz in Anwendungen geeignet, die Folgendes erfordern:

- Iveco 18-1804 TLS E6^
- Liebherr LH-00-ENG LA
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

^ Sehen Sie im Geräte-/Fahrzeughandbuch nach, um sicherzustellen, dass das Ölwechselintervall mit dem S-Gehalt des im Motor verwendeten Kraftstoffs übereinstimmt

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
SAE Viskositätsklasse		5W-30
Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung.		
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,858
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	73
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	12,2
Viskositätsindex	ASTM D2270	164
Pourpoint, °C	ASTM D97	-42
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	231
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Sulfatasche, Gew%	ASTM D874	0,9

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

VN: V2-19042022

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

Die offizielle Version dieses Inhalts ist die in englischer Sprache. Dies ist lediglich eine Übersetzung, und Chevron haftet nicht für Fehler oder Mehrdeutigkeiten in dieser Übersetzung. Weiterhin übernimmt Chevron keinerlei Gewähr für die Vollständigkeit, Genauigkeit und Zuverlässigkeit dieser Übersetzung. Bei Unstimmigkeiten zwischen dieser Übersetzung und der englischen Originalversion hat letztere Vorrang.

A **Chevron** company product