

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30

Synthetisches Hochleistungsdieselmotoröl für schwere Nutzfahrzeuge

Produktbeschreibung

Delo® 400 XSP-SD 5W-30 ist ein synthetisches Hochleistungsöl für hoch belastete Diesel- und Gasmotoren, das im Hinblick auf Kraftstoffeffizienz und verlängerte Ölwechselintervalle formuliert wurde, und das die Leistungsanforderungen von vielen selbstansaugenden und turboaufgeladenen Motoren in Straßen-, Gelände und Baugewerbeanwendungen erfüllt.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 basiert auf der ISOSYN®-Technologie, bei der ein Additivsystem mit reduziertem Phosphor- und Schwefelgehalt (Low SAPS) zum Einsatz kommt, um die Emissionsgrenzwerte der Euro VI-Norm zu erfüllen.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 wird mit fortschrittlichen Dispersions- und Reinigungstechnologien hergestellt und bietet einen optimalen Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Oxidation, sowie Schaumunterdrückung und Viskositätsverbesserung.

Vorteile für den Kunden

- Im Hinblick auf eine verbesserte Kraftstoffeffizienz, hohe Leistung, verlängerte Ölwechselintervalle, Motorverschleißschutz und eine optimale Betriebsdauer des Motors entwickelt
- Synthetische Grundöle mit niedriger Viskosität unterstützen den Verschleißschutz bei Kaltstarts in Motoren, die bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt betrieben werden
- Formuliert für Rußdispersion und Verschleißkontrolle, um Kolbenringe, Ventile und Ringstege sauber zu halten und so die Verfügbarkeit zu verbessern
- Trägt dazu bei, den Reinigungsaufwand für das Abgasregelungssystem des Dieselpartikelfilters (DPF) zu minimieren, und sorgt für eine verbesserte Lebensdauer



Produkt-Highlights

- **Unterstützt die Verbesserung der Kraftstoffeffizienz**
- **Bietet Verschleißschutz bei verlängerten Ölwechselintervallen**
- **Für den Schutz bei Kaltstarts entwickelt**
- **Für eine gute Reinigungsleistung formuliert**
- **Hilft den Reinigungsaufwand des Dieselpartikelfilters (DPF) zu minimieren**
- **Sorgt für Verschleiß-, Oxidations- und Schlammkontrolle**

Erfüllt werden unter anderem folgende Leistungsstandards:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Ford
JASO	Mack
Mercedes Benz	MTU
Renault Trucks	Scania
Volvo	

- Fortschrittliche synthetische Grundöle und Additive ermöglichen durch Verschleiß-, Oxidations-, Schlamm- und Ölverdickungskontrolle verlängerte Ölwechselintervalle

Anwendungen

- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 wurde für selbstansaugende und turboaufgeladene Viertakt-Dieselmotoren formuliert und wird für Motoren empfohlen, die die Abgasnormen Euro I bis V und die neueste Euro VI erfüllen, soweit die OEMs dies zulassen. Es eignet sich für den Einsatz mit vielen Nachbehandlungssystemen.
- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 wird zur Verwendung in älteren Motoren sowie in den aktuell modernsten, emissionsarmen Konstruktionen empfohlen. Es wurde im Hinblick auf Hochleistung bei Verwendung unterschiedlicher Kraftstoffe entwickelt, inklusive Diesel mit geringem oder äußerst geringem Schwefelgehalt sowie für viele Biokraftstoffe.

Freigaben, Leistung und Empfehlungen

Freigaben

- | | |
|------------------|--|
| • Cummins | CES 20086 |
| • Daimler Truck | DTFR 15C110
(zuvor MB 228.51 [^])

DTFR 15C120
(zuvor MB 228.52 [^]) |
| • Detroit Diesel | DFS 93K222 |
| • Deutz | DQC IV-18 LA
(Genehmigungsantrag eingereicht [^])
DQC TTCD [°] |
| • Mack | EOS-4.5 |
| • MAN | M3677, M3691 |
| • MTU | Ölkategorie 3.1 |
| • Renault Trucks | RLD-3 |
| • Scania | LDF-4 |
| • Volvo | VDS-4.5 |

Leistung

- | | |
|------------------|---|
| • ACEA | E6, E7, E8, E9, E11 |
| • API | CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
SN, SM, SL, SJ |
| • JASO | DH-2 |
| • Caterpillar | ECF-3 |
| • DAF | Extended drain (Euro IV - VI) [*] |
| • Ford | WSS-M2C213-A1 |
| • Mack | EO-O Premium Plus, EO-N,
EO-M Plus, EO-M |
| • MAN | M3477 ^{**} , M3271-1 ^{**} |
| • Mercedes Benz | MB 228.31 |
| • Renault Trucks | RLD-2, RLD, RXD, RGD |
| • Scania | Low Ash |
| • Volvo | VDS-4, VDS-3 |

Empfehlungen

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 ist für den Einsatz in Anwendungen geeignet, die Folgendes erfordern: [^]

- | | |
|------------------|-------------------------------|
| • Iveco | 18-1804 TLS E6 ^{***} |
| • Liebherr | LH-00-ENG LA |
| • Renault Trucks | RD-2, RD |
| • Volvo | VDS-2, VDS |

[°] Nach DQC IV-18 LA qualifizierte Produkte sind auch für TTCD-Motoren freigegeben

^{*} Kann in Euro IV- und Euro V-MX-Motoren und in Euro VI-MX- und PX-Motoren für DAF verwendet werden

^{**} Diese Produktansprüche sind seitens MAN veraltet und es können keine Genehmigungen eingeholt werden. Anwendungen, die diese Ansprüche erfordern, können durch von MAN M3677 zugelassene Produkte erfüllt werden [^]

^{***} Sehen Sie im Geräte-/Fahrzeughandbuch nach, um sicherzustellen, dass das Ölwechselintervall mit dem S-Gehalt des im Motor verwendeten Kraftstoffs übereinstimmt [^]

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
SAE Viskositätsklasse		5W-30
Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung		
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,858
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	73
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	12,2
Viskositätsindex	ASTM D2270	164
Pourpoint, °C	ASTM D97	-42
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	231
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Sulfatasche, Gew%	ASTM D874	0,9

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

VN: V2-19042022

*Maschinell übersetzter Inhalt

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

Die offizielle Version dieses Inhalts ist die in englischer Sprache. Dies ist lediglich eine Übersetzung, und Chevron haftet nicht für Fehler oder Mehrdeutigkeiten in dieser Übersetzung. Weiterhin übernimmt Chevron keinerlei Gewähr für die Vollständigkeit, Genauigkeit und Zuverlässigkeit dieser Übersetzung. Bei Unstimmigkeiten zwischen dieser Übersetzung und der englischen Originalversion hat letztere Vorrang.

A **Chevron** company product