DELO® 400 XSP-FA

SAE 5W-30 (Entièrement Synthétique)



DESCRIPTION DU PRODUIT

"Delo. Allons plus loin.®"

Delo® 400 XSP-FA SAE 5W-30 est une huile pour moteurs entièrement synthétique à technologie avancée ISOSYN® à économie de carburant et pour flotte mixte de qualité supérieure recommandée pour les moteurs diesel à quatre temps à aspiration naturelle et à turbocompression et pour les moteurs à essence à quatre temps de classes de service API FA-4, SN ou SN PLUS et pour lesquels un degré de viscosité SAE 5W-30 est conseillé.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

L'huile pour moteurs 400 XSP-FA SAE 5W-30 (Entièrement Synthétique) à haut rendement de classe API FA-4 à technologie avancée ISOSYN est spécialement formulée pour des applications routières, y compris pour certains moteurs diesel à émissions réduites de CO2 et à meilleure économie de carburant conformes aux normes 2017 relatives aux faibles émissions de gaz à effet de serre (GES 17), ainsi que pour d'autres moteurs diesel répondant à la norme EPA 2010 en matière de faibles émissions et munis d'un dispositif de recirculation des gaz d'échappement (RCS), d'un filtre à particules diesel (FAP) et d'une recirculation des gaz d'échappement (classe API FA-4):

La Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 optimise le rendement par les caractéristiques suivantes :

- **Économie de carburant supérieure** - jÉconomie supérieure de carburant pouvant atteindre 2 % (en comparaison avec l'huile SAE 15W-40[1]) observée durant les essais au banc réalisés sur des moteurs diesel de classe 8.
- **Diminution des coûts de fonctionnement** - Protection exceptionnelle contre l'oxydation qui permet des intervalles de vidange prolongés, contribuant ainsi à une utilisation maximale du véhicule et à une durée d'immobilisation minimale.
- **Stabilité améliorée du démarrage de moteurs froids** - Les huiles de base synthétiques à faible viscosité favorisent un démarrage stable de moteurs diesel froids dans des températures sous zéro.
- **Protection exceptionnelle contre les dépôts** - Protection remarquable du turbocompresseur et contre la formation de dépôts sur les pistons en raison de sa superbe résistance à l'oxydation. Ses additifs nettoyants et dispersants à haut rendement protègent pendant plus longtemps les composants de moteurs diesel.
- **Prolongement de la durée de vie utile du système de contrôle des émissions** - Prolonge la durée de vie du filtre à particules diesel (FAP) pour minimiser les nettoyages et la durée d'immobilisation, réduisant ainsi les coûts d'entretien.
- **Gestion des coûts d'inventaire** - La Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 convient aux moteurs à essence et aux moteurs diesel à aspiration naturelle ou à turbocompression contrôlés électroniquement/à faibles émissions et pour lesquels un rendement de classes API FA-4, SN ou SN PLUS et un degré de viscosité SAE 5W 30 sont requis. Elle permet aux usagers qui possèdent des moteurs de différentes marques de limiter leur inventaire d'huiles et de

1 Les résultats réels varient selon le type de véhicule, la charge et les autres conditions de conduite.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.
Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabriquant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

1 juin 2025
HDMO-49f

© 2019-2025 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.
Chevron, la marque de fabrique Chevron, Delo, ISOSYN et le logo ISOSYN sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

bénéficier de systèmes de distribution simplifiés qui permettent d'économiser argent et espace ainsi que de réduire le temps de manipulation.

- **Protection Garantie Plus** - Garantie parechoc à parechoc, du moteur jusqu'au groupe motopropulseur. Prestation pour dommages causés à votre équipement par le lubrifiant Chevron (inclut les pièces et la main-d'œuvre).[2] Résolution des problèmes et conseils techniques fournis par les experts de la lubrification Chevron.
- **Accès aux connaissances de Chevron sur la lubrification et l'industrie automobile** - Contribue à maximiser vos bénéfices nets.

CARACTÉRISTIQUES

La Delo® 400 XSP-FA SAE 5W-30 à technologie avancée ISOSYN® est formulée pour offrir une protection incomparable et une économie de carburant améliorée convenant à des applications routières (moteurs diesel) qui exigent l'utilisation d'une huile de classe API FA-4 à degré de viscosité SAE 5W-30.

La Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 à technologie avancée ISOSYN allie l'expertise innovante de Chevron en matière de formulation à une composition chimique haut rendement afin de prolonger la durée de vie des pièces essentielles du moteur.

TECHNOLOGIE AVANCEE ISOSYN

La technologie avancée ISOSYN est issue de la combinaison de l'extraordinaire expertise de Chevron en matière de formulation, d'un mélange chimique unique d'additifs à haut rendement et d'huiles de base de qualité supérieure qui permettent d'accroître la longévité des pièces fondamentales d'un moteur diesel.

Les produits Delo 400 à technologie avancée ISOSYN peuvent fournir une longévité accrue du moteur, un meilleur rendement des vidanges d'huile et une excellente protection des pièces de moteurs diesel afin d'augmenter la durée de vie des véhicules et de minimiser les coûts de propriété lorsqu'on les compare aux anciennes huiles pour moteurs à haute tenue de Chevron.

La technologie avancée ISOSYN offre les avantages suivants aux consommateurs :

- Amélioration du contrôle de l'oxydation pouvant atteindre 35 %*
- Amélioration de la protection contre l'usure pour atteindre 69 %*
- Amélioration du contrôle de dépôts sur les pistons pouvant atteindre 64 %*

*Les résultats varient en fonction du produit Delo 400, des conditions d'utilisation et des types de moteurs. Suivez toujours les recommandations du FEO et effectuez des analyses d'huile usée lorsque les intervalles de vidange sont prolongés.

2 Consultez la protection Garantie Plus pour tous les détails et les restrictions.

FONCTIONS

Delo® 400 XSP-FA SAE 5W-30 à technologie avancée ISOSYN permet aux bagues de piston de rester propres et exemptes de dépôts pour une pression de combustion maximale et une usure minimale. La Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 à technologie avancée ISOSYN minimise la formation de dépôts sur les soupapes et sur les têtes de piston, permettant ainsi de gérer la consommation de carburant. Sa haute teneur en dispersants sans cendres permet de garder en suspension la suie de carburant et d'éviter les blocages, l'usure abrasive, l'élévation de la viscosité et le gel de l'huile. Ces problèmes peuvent entraîner une usure excessive du moteur et une panne des coussinets sans avertissement préalable.

Des compositions chimiques d'additifs optimisées et jumelées à des huiles de base synthétiques protègent contre l'oxydation, la boue et un épaississement indu entre les vidanges d'huile, permettant ainsi de prolonger les intervalles d'entretien. La technologie antiusure de l'huile synthétique Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 protège contre l'usure du dispositif de commande des soupapes et les égratignures sur des pièces à haute charge et à lubrification limite. Un additif antimousse aide à prévenir l'entraînement d'air.

APPLICATIONS

La Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 à technologie ISOSYN est une huile pour moteurs à économie de carburant pour flotte mixte recommandée pour les moteurs diesel à quatre temps à aspiration naturelle et à turbocompression et pour les moteurs à essence à quatre temps de classes de service API FA-4, SN ou SN PLUS et pour lesquels un degré de viscosité SAE 5W-30 est conseillé. Elle est formulée pour les moteurs travaillant dans des conditions de service sévères et climatiques élargies.

La Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 à technologie ISOSYN est idéale pour les nouveaux moteurs de pointe développés pour répondre aux normes d'émissions et de fiabilité les plus récentes et pour des moteurs munis de caractéristiques comme la suralimentation, la turbocompression, l'injection direction, la densité de puissance plus élevée, le refroidissement intermédiaire, des systèmes entièrement électroniques de gestion de carburant et d'émissions, la réduction catalytique sélective et des filtres pour particules d'échappement.

La Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 à technologie ISOSYN est formulée pour un rendement exceptionnel avec une multitude de carburants, notamment un diesel à faible ou à très faible teneur en soufre, l'essence, la plupart des mélanges d'essence et de nombreux biocarburants.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 est approuvée pour applications suivantes :

- **Catégories d'entretien API** FA-4, SN et SN PLUS
- **Cummins** CES 20087
- **DTFR** 15C130 (précédemment connue sous le nom de MB 228.61)
- **Detroit Fluids Caractéristique (DFS)** 93K223
- **Mack** EOS-5
- **Volvo** VDS-5

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 est recommandée pour applications suivantes :

- **ACEA** F01
- **Ford** WSS-M2C214-B1
- **JASO** DH-2

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabriquant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade SAE	**5W-30**
Numéro de produit	*257008*
Numéro de fiche signalétique	*49949*
Densité à 15°C, kg/L	0,86
Viscosité, cinématique mm²/s à 40°C mm²/s à 100°C	 59 9,9
Viscosité, démarrage à froid, °C/mPa.s	 -30/6030
Viscosité, MRV, °C/mPa.s	-35/18,500
Viscosité, HTHS, mPa.s	3,1
Indice de viscosité	156
Point d'inflammation, °C(°F)	231(448)
Point d'écoulement, °C(°F)	-45(-49)
Cendres sulfatées, masse %	1,0
Nombre de base, ASTM D2896, mg KOH/g	 10
Phosphore, masse %	0,08
Soufre, masse %	0,3
Zinc, masse %	0,08

Les variations mineures de données des tests types du produit sont prévues dans des conditions de fabrication normales.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabriquant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.