

# Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30

## Висококачествено синтетично моторно масло за тежкотоварни дизелови двигатели

### Описание на продукта

Delo® 400 XSP-SD 5W-30 е висококачествено синтетично моторно масло за тежкотоварни дизелови и газови двигатели, формулирано за икономия на гориво и удължен интервал за смяна. То отговаря на изискванията за ефективност на много двигатели с атмосферно пълнене и с турбокомпресори в пътна, извънпътна и строителна техника.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 е базирано на технологията ISOSYN®, която използва присадки с ниски нива на сулфатна пепел, фосфор и сяра (SAPS), за да отговори на изискванията за емисиите на Euro VI.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 е формулирано с модерни диспергиращи и дегергентни технологии и предлага оптимална защита от износване, корозия и окисление с потискане на пенообразуването и подобрители на вискозитета.

### Предимства за клиента

- Предназначено да осигури подобрена икономия на гориво, висококачествена защита от износване с удължен интервал за смяна и оптимален експлоатационен живот на двигателя.
- Синтетичното базово масло с нисък вискозитет подпомага защитата от износване при студен старт за двигатели, работещи при минусови температури.
- Формулирано за диспергиране на сажди и контрол на износването, то спомага за поддържане на чистотата на буталните пръстени и клапани и удължава срока на експлоатация.
- Спомага за свеждане до минимум на почистването на системата на филтъра за твърди частици (DPF) за контрол на емисиите и предлага удължен експлоатационен живот.



### Акценти за продукта

- Формулирано за икономия на гориво и удължен интервал за смяна
- Подходящо за широк диапазон двигатели
- Осигурява защита на двигателя при студено стартиране
- Формулирано за удължен срок на смяна
- Спомага за подобрена защита на DPF и удължен експлоатационен живот на филтъра

Избраните стандарти за експлоатационни показатели включват:

ACEA	AGCO Power
API	Caterpillar
Cummins	Daimler Trucks
DAF	Deutz
Detroit Diesel	JASO
Ford	Mercedes Benz
Mack	Renault Trucks
MTU	Volvo
Scania	

- Модерните синтетични базисни компоненти и присадки предлагат удължен интервал за смяна чрез контрол на износването, окислението, утайките и съгъстяването на маслото.

## Приложения

- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 е формулирано за четиритактови дизелови двигатели с атмосферно пълнене и с турбокомпресори и се препоръчва за двигатели, отговарящи на изискванията за емисии на Euro I - Euro V и на най-новите - Euro VI, където е разрешено от производителите на оригинално оборудване (OEM). То е подходящо за употреба с много системи за последваща обработка.
- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 се препоръчва за употреба в по-стари двигатели, както и в съвременните модерни нискоемисионни дизайни. Формулирано е да бъде високоефективно с много горива, включително с дизелови горива с ниско и много ниско съдържание на сяра, както и с много формулации на био-горива.

## Одобрения, спецификации и приложения

### Одобрения

- Cummins CES 20086
- DAF PSQL 2.4 LD\*
- Daimler Truck DTFR 15C110 (преди това MB 228.51)  
DTFR 15C120 (преди това MB 228.52)
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA  
DQC TTCD°
- Mack EOS-4.5
- MAN M3677  
M3691
- MTU Категория масло 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5

° продукти, съответстващи на изискванията на DQC IV-18 LA, са също одобрени за двигатели TTCD

\* Определено в DAF MAT 70026

### Експлоатационни показатели

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN, SM, SL, SJ

- JASO DH-2
- AGCO Power LOCC-G2, LOCC-G3
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended drain (Euro IV to VI)\*\*
- Ford WSS-M2C213-A1
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477\*\*\*, M3271-1\*\*\*
- Mercedes Benz MB 228.31
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RXD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3
- Scania Low Ash

\*\* Може да се използва в двигатели Euro IV & Euro V MX и в двигатели Euro VI MX & PX за DAF

\*\*\* Тези спецификации на продуктите вече не се използват от MAN и не могат да бъдат получени одобрения; изискванията, за които са необходими тези спецификации, могат да бъдат удовлетворени с продукти, одобрени съгласно MAN M3677

### Подходящи за употреба

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 е подходящо за употреба в приложения, изискващи:

- Iveco 18-1804 TLS E6<sup>^</sup>
- Liebherr LH-00-ENG LA
- Renault Trucks RD-2, RD
- Scania LDF-3, Scania LDF-2<sup>^^</sup> (с изключение на двигателите V8), за използване с гориво със съдържание на сяра 10 ppm или по-малко
- Volvo VDS-2, VDS

Подходящо за употреба в трактори и други селскостопански машини от следните производители, които изискват моторното масло да отговаря на спецификациите, изброени по-горе:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

<sup>^</sup> Проверете ръководството за експлоатация на оборудването/превозното средство, за да се уверите, че интервалът за смяна на маслото

<sup>^^</sup> Отпада и не могат да бъдат получени никакви одобрения

Типични резултати от изпитване		
Изпитване	Методи за изпитване	Резултати
Вискозитетен клас		SAE 5W-30
<b>Срок на съхранение: 60 месеца от датата на пълнене, посочена върху продукта.</b>		
Плътност при 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,858
Кинематичен вискозитет при 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	73
Кинематичен вискозитет при 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12,2
Вискозитетен индекс	ASTM D2270	164
Температура на течливост, °C	ASTM D97	-42
Пламна температура СОС, °C	ASTM D92	231
Общо алкално число, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Сулфатна пепел, %wt	ASTM D874	0,9

Информацията, посочена в типичните характеристики, не представлява спецификация, а е индикация на базата на текущото производство и може да бъде засегната от допустимите производствени толеранси. Запазваме си правото на промени. Настоящото заменя и отменя всички предходни издания и съдържащата се в тях информация.

VN: V2-19042022

Дисклеймър (отказ от права). Шеврон не поема отговорност за каквито и да било загуби или вреди, претърпени в резултат на използването на този продукт за приложения, различни от приложенията, специално посочени в продуктите спецификации.

Здраве, безопасност, съхранение и опазване на околната среда. На базата на наличната в момента информация, този продукт не се очаква да предизвиква неблагоприятни ефекти върху здравето, когато се използва за предвидените приложения и съгласно препоръките, предоставени в Информационния лист за безопасност (MSDS). Информационните листи се предоставят при поискване от Вашите местни търговски офиси или чрез Интернет. Този продукт не трябва да се използва за други освен предвидените цели. Когато изхвърляте отработения продукт, направете необходимото за опазване на околната среда и следвайте местното законодателство.

Винаги проверявайте дали избраният продукт отговаря на препоръките на производителя на оригиналното оборудване за работните условия на съоръжението и практиките на клиента за обслужване и поддръжка.

Официалната версия на това съдържание е версията на английски език. Това е само превод, Шеврон не носи отговорност за грешки или неясноти в този превод. Шеврон също не дава гаранция за целостта, точността и надеждността на този превод. В случай на несъответствия или различия между този превод и официалната английска версия, английската версия е с предимство.

A Chevron company product