



MEROPA ELITESYN™ WL

320, 680

DESCRIPTION DU PRODUIT

Meropa EliteSyn™ WL est une huile synthétique pour engrenages haute qualité et haute performance, destinée aux moteurs électriques GE et aux autres boîtes de vitesse industrielles. Elle offre une haute efficacité, une diminution des températures opérationnelles, une longue durée de vie du lubrifiant et une excellente protection contre l'usure due aux micro-piqûres. Elle est également conçue pour protéger des surcharges et des chocs.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

Meropa EliteSyn WL 680 présente les avantages suivants :

- **Rendement énergétique** - technologie additive avancée pour une diminution de la consommation d'énergie. Favorise le rendement de l'énergie, de l'équipement et de la productivité.
- **Aide fonctionnement à températures réduites** - les huiles synthétiques présentent un coefficient de frottement plus faible et peuvent diminuer les températures opérationnelles de la boîte de vitesse par rapport à l'huile minérale.
- **Longue durée de vie du lubrifiant** - la très haute résistance à l'oxydation permet de prolonger les intervalles de vidange.
- **Large plage de températures** - la protection contre les températures très faibles et très élevées offre une plage de températures opérationnelles de l'équipement allant de -40 °C à 140 °C, une plage beaucoup plus étendue que les huiles conventionnelles.
- **Résistance aux micro-piqûres** - offre un niveau de protection supérieur contre les micro-piqûres et l'usure pour une maintenance réduite et une disponibilité accrue du système.

CARACTÉRISTIQUES

Grâce à sa formule, l'huile pour engrenages Meropa EliteSyn WL est notre offre ultime qui satisfait voire dépasse de nombreux critères de performance de l'industrie. Elle propose des améliorations en termes de rendement pour les boîtes de vitesse modernes qui sont plus petites, plus légères et plus efficaces au niveau énergétique.

Le système additif Meropa EliteSyn WL est compatible avec les couches de peinture et plusieurs types de joints pour minimiser les risques de fuites des joints et de cloques de la peintures à l'intérieur de la boîte de vitesse. Les produits concurrents composés de produits chimiques très agressifs peuvent attaquer les couches de peinture, et entraîner le colmatage du filtre et la fuite du lubrifiant.

APPLICATIONS

Le produit Meropa EliteSyn WL est recommandé pour les applications suivantes :

- Engrenage industriel fermé qui requiert un lubrifiant AGMA EP
- Lubrification par bain, vaporisation, circulation ou pulvérisation selon le niveau de viscosité adéquat
- Moteurs électriques de camions de transport minier

Meropa EliteSyn WL respecte ou surpasse aux spécifications suivantes:

- ANSI/AGMA 9005-F16-AS
- AIST (anciennement US Steel) 224
- DIN 51517/3 CLP
- ISO 12925-1 CKC
- ISO 12925-1 CKD
- Siemens MD Rev. 15 (appliqué)
- Fives (Cincinnati Machine)
- GE D50E35

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

1 avril 2023
GL-44f

© 2019-2023 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron et Meropa EliteSyn sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

David Brown S1.53.101 (5E)

DONNEES DE TEST TYPE

| Grade ISO | Méthode de test | 320 | 680 |
|--|--------------------------|------------------|------------------|
| Référence produit | | 278104 | 278018 |
| Numéro SDS États-Unis Canada | | 48630 48631 | 48630 48631 |
| Niveau AGMA | | 6 EP | 8 EP |
| Densité à 15°C, Kg/L | ASTM D4052 | 0.8614 | 0.8647 |
| Viscosité, cinématiques cSt à 40°C cSt à 100°C | ASTM D445 | 320 34.6 | 680 64.6 |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | 152 | 166 |
| Indice de viscosité, °C(°F) | ASTM D92 | 245 (473) | 237 (459) |
| Point d'écoulement, °C(°F) | ASTM D97 | -45 (-49) | -40 (-40) |
| Test de rouille | ASTM D665A ASTM D665B | Validé Validé | Validé Validé |
| Corrosion du cuivre 3h à 100°C | ASTM D130 | 1a | 1b |
| Séparation d'eau, minutes à 3 ml d'émulsion à 82°C | ASTM D1401 | 15 | 30 |
| EP à quatre sphères EP, Point de charge, kg Indice de charge d'usure | ASTM D2783 | 250 54 | 250 54 |
| Rayure FZG, phase d'échec de charge | A/8.3/90 | > 14 | > 14 |
| Test des roulements FAG FE-8, Perte de poids du roulement (mg) | DIN 51819-3 | 4 | 4 |
| Micro-piqûres FZG, phase d'échec de la charge | FVA 54 | 10/Élevé | 10/Élevé |

Les variations mineures de données des tests types du produit sont prévues dans des conditions de fabrication normales.

Consultez votre représentant de lubrifiant Chevron pour en savoir davantage sur vos applications professionnelles.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

1 avril 2023
GL-44f