HDAX® 9700
ISOCLEAN® CERTIFIED LUBRICANT
SAE 40

DESCRIPTION DU PRODUIT

Les Lubrifiants Certifiés ISOCLEAN® HDAX® 9700 est recommandée pour les moteurs bicarburants à quatre temps à piston fourreau et à moyenne vitesse qui brûlent du gaz naturel avec près de 3 % de carburant diesel (brûleur d'allumage contrôlé) ou entièrement avec du carburant diesel à faible teneur en soufre (< 500 ppm de soufre). Les Lubrifiants Certifiés ISOCLEAN de Chevron ont été certifiés conformes aux normes ISO de propreté au point de distribution grâce à une filtration et à une technologie d'essai de pointe. Les Produits Certifiés ISOCLEAN représentent la première étape vers le contrôle de la contamination et l'optimisation de la durée de vie du composant.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

Les Lubrifiants Certifiés ISOCLEAN HDAX 9700 offre les avantages suivants :

- **Prêt à l'emploi** — Permet aux utilisateurs de respecter les normes de propreté les plus strictes des fabricants d'équipement original en matière de lubrifiants.
- **Flexibilité** — Les objectifs de propreté ISO peuvent être adaptés pour répondre aux besoins de vos applications.
- **Tranquillité d'esprit** — Chaque livraison de Lubrifiants Certifiés ISOCLEAN de Chevron comprend un certificat d'analyse ISOCLEAN.
- **Exigences du matériel d'origine en matière de propreté du fluide** — Adapté pour répondre aux exigences des constructeurs d'équipements spécifiques en matière de propreté du fluide.
- **Bon fonctionnement du moteur** - Formule adaptée qui réduit les risques de fonctionnement irrégulier du moteur pouvant entraîner des ratés ou des détonations lorsqu'en mode bicarburant et nécessitant une huile à haute teneur en cendres (typique pour des huiles à moteurs diesel à moyenne vitesse).
- **Longue durée de vie de l'huile** - Un mélange d'huiles de base de qualité supérieure et d'additifs haut rendement qui offre une excellente résistance à l'oxydation et à la nitration durant la durée de vie prolongée de l'huile.*
- **Propreté des pistons** - Très faible quantité de dépôts sur la chambre de combustion et sur les pistons qui aide à protéger les chemises de cylindre contre les éraillures et à allonger les cycles de maintenance haut de gamme du moteur.
- **Enfoncement minimisé des sièges de soupapes** - Les additifs uniques de cette huile avec cendres permettent de minimiser l'enfoncement des sièges de soupapes avec peu de dépôts sur la chambre de combustion afin d'éviter un préallumage potentiel et l'encrassement des bougies.
- **Faible volatilité** - Favorise l'économie de consommation d'huile.

CARACTÉRISTIQUES

Les Lubrifiants Certifiés ISOCLEAN HDAX 9700 est une huile pour moteurs bicarburants de qualité supérieure dont les résultats sont éprouvés sur le terrain pour les moteurs diesel fonctionnant en mode gaz naturel (à brûleur d'allumage contrôlé) et en mode 100 % diesel (lors d'une utilisation prolongée). Elle offre une protection

* "Une analyse d'huile usée est conseillée pour établir et maintenir les intervalles de vidanges d'huile.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.
Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabriquant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

1 juin 2025
GEO-50f ISOCLEAN

© 2019-2025 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.
Chevron, la marque de fabrique Chevron, ISOCLEAN et HDAX sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

fiable contre les dépôts, la corrosion et l'usure. Sa technologie hybride est conçue pour contrôler l'accumulation de cendres dans les chambres de combustion afin de minimiser les risques de préallumage et de fonctionnement irrégulier du moteur qui peuvent entraîner des ratés et des détonations.

APPLICATIONS

Les Lubrifiants Certifiés ISOCLEAN® HDAX® 9700 convient aux moteurs bicarburants à piston fourreau et à vitesse moyenne qui brûlent du gaz naturel ou du diesel à très faible teneur en soufre dans des applications marines côtières et en eaux intérieures, chemin de fer et que dans des applications de génération de puissance. Ces moteurs haut rendement sont munis d'un turbocompresseur ou de catalyseurs d'échappement.

L'huile pour moteurs bicarburants HDAX 9700 procure des résultats sur le terrain pour les moteurs suivants :

- **Moteurs bicarburants Wärtsilä (applications marines côtières)**

HDAX 9700 est approuvée pour :

- **Hyundai Himsen**

HDAX 9700 est agréé par MAN pour utilisation dans les moteurs à quatre temps de vitesse moyenne MAN ES. Ce lubrifiant convient pour les moteurs bicarburant fonctionnant au carburant distillé ou au gaz et les moteurs fonctionnant en alternant le gaz naturel et le carburant distillé, tant que le carburant distillé ne dépasse pas une teneur maximale en soufre de 1 000 ppm.

HDAX 9700 est agréé par Anglo Belgian Corporation pour utilisation dans les moteurs en ligne 6DZ et 8DZ, et le carburant S < 0,1% ; les moteurs en V 12 DZ et 16DZ avec DPF et le carburant S < 0,1%. HDAX 9700 est convient aux utilisation dans les applications nécessitant API CF.

Contactez votre Représentant en Lubrifiants Chevron ou votre distributeur de Lubrifiants Certifiés ISOCLEAN Chevron afin de fixer vos objectifs de propreté ISO spécifiques à votre application commerciale.

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade SAE	**40**
Numéro de produit	*232314*
Numéro de SDS/MSDS *Etats-Unis* *Canada*	 *50346* *50347*
Densité à 15°C, kg/L	0,8721
Viscosité, cinématique mm^2/s à 40°C mm^2/s à 100°C	 125 13,8
Indice de viscosité	107
Point d'éclair, °C(°F)	268(514)
Point d'écoulement, °C(°F)	-36(-33)
Cendres sulfatées, % masse ASTM D874	 0,7
Indice d'alcalinité, mg KOH/g ASTM D2896	 5,8
Phosphore, ppm	280
Zinc, ppm	330

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.