

# Delo<sup>®</sup> 400 SP SAE 5W-30

Högpresterande syntetisk motorolja för tunga fordon (ersätter Ursa Ultra X SAE 5W-30)

## Produktbeskrivning

Delo 400 SP SAE 5W-30 är en högpresterande syntetisk motorolja för tunga fordon. Produkten har tagits fram för att möta prestandakraven hos en mängd olika diesel- och gasdrivna motorer i terränggående fordon och entreprenadmaskiner och samtidigt ge förbättrad bränsleekonomi och lägre avgasutsläpp.

Delo 400 SP SAE 5W-30 har formulerats för användning i de flesta Euro V- och i vissa Euro VI-lastbilar utrustade med avancerade efterbehandlingsystem där en lågemissionsdieselmotorolja krävs.

Delo 400 SP SAE 5W-30 har formulerats med syntetiska basoljor med premiumprestanda och tekniskt avancerade dispergenter och detergenter, stabila oxidations-, slitage- och korrosionsinhibitorer, viskositetsförbättrare och skumdämpande additiv.

## Kundfördelar

- Framtagen för att ge förbättrad bränsleekonomi och låga utsläpp vilket bidrar till sänkta totala ägandekostnader.
- Formulerad för optimalt skydd mot motorslitage och korrosion samt pålitlig skumdämpningsförmåga.
- Lågviskösa syntetiska basoljor möjliggör snabb oljecirkulation och snabbt slitageskydd vid start i kall väderlek.
- Avancerade renhållande egenskaper och effektivt slitageskydd ger minskad stilleståndstid och optimal livslängd för motorn.
- Den avancerade formuleringen bidrar till minskad stilleståndstid för service av avgasreningssystemet och ökad livslängd för dieselpartikelfiltret.



## Produktegenskaper

- Förbättrad bränsleekonomi och lägre utsläpp.
- Optimalt skydd mot slitage och korrosion.
- Bättre slitageskydd vid start i kall väderlek.
- Formulerad för optimal motorlivslängd.
- Bidrar till minskad stilleståndstid för service av avgasreningssystemet.

### Utvalda specifikationer inkluderar:

|         |                |
|---------|----------------|
| ACEA    | API            |
| Cummins | DAF            |
| Daimler | Deutz          |
| IVECO   | JASO           |
| Mack    | MAN            |
| MTU     | Renault Trucks |
| Volvo   |                |

## Applikationer

- Delo 400 SP SAE 5W-30 är en dieselmotorolja som rekommenderas för fyrtakts dieselmotorer med eller utan turbo.
- Delo 400 SP SAE 5W-30 rekommenderas för användning i moderna lågemissionsdieslar (de flesta Euro V- och Euro VI-godkända lastbilar med avancerade efterbehandlingssystem som dieselpartikelfilter och SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction). Produkten är också bakåtkompatibel med äldre motorer som används på marknader där dieselbränsle av Euro V-kvalitet, ultralågsavvliga dieselbränslen (ULSD) eller diverse biobränsleformuleringar används.
- Delo 400 SP SAE 5W-30 rekommenderas för användning i gasmotorer samt i terränggående fordon och entreprenadmaskiner under förhållanden där en SAE 5W-30-olja rekommenderas.

Rekommendationerna kan skilja sig åt mellan olika motortillverkare. Läs instruktionsboken och rådfråga din återförsäljare om du är osäker.

## Godkännanden, prestanda och rekommendationer

### Godkännanden

- Cummins CES 20077
- Deutz DQC III-10 LA
- Daimler MB-Approval 228.51
- Mack EO-N
- MAN M3271-1, M3477
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

### Prestanda

- ACEA E9, E7, E6
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- DAF Extended Drain (Euro IV - VI)\*
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RXD, RLD, RGD

### Rekommendationer

Lämplig för användning i:

- Tillämpningar där Renault Trucks RD-2, RD specificeras
- Tillämpningar som kräver Volvo VDS-2, VDS
- IVECO:s Euro VI-motorer

\* Can be used in Euro IV & Euro V MX engines and in Euro VI MX & PX engines for DAF.

| Typiska data   |            |           |
|--|------------|-----------|
| Test   | Testmetod  | Resultat  |
| Viskositetsklass   |            | SAE 5W-30 |
| <b>Lagringstid: 60 månader från det fylldatum som anges på förpackningen</b> |            |           |
| Densitet vid 15 °C, kg/l   | ASTM D4052 | 0,854     |
| Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm <sup>2</sup> /s                          | ASTM D445  | 75,0      |
| Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm <sup>2</sup> /s                         | ASTM D445  | 12,1      |
| Viskositetsindex   | ASTM D2270 | 158       |
| Lägsta flyttemperatur, °C  | ASTM D5950 | -43       |
| Flampunkt COC, °C  | ASTM D92   | 228       |
| Bastal (TBN) mg KOH/g  | ASTM D2896 | 9,8       |
| Sulfataska, vikt-%   | ASTM D874  | 1,0       |

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

**A Chevron company product**