



Delo[®] 400 NG SAE 15W-40

Högpresterande gasmotorolja för CNG-, LNG- och LPG-motorer

Produktbeskrivning

Delo 400 NG SAE 15W-40 är en högpresterande gasmotorolja för förlängda bytesintervall i motorer som körs på CNG (Compressed Natural Gas), LNG (Liquefied Natural Gas) eller LPG (Liquefied Petroleum Gas).

Delo 400 NG SAE 15W-40 är formulerad med premiumbasoljor i kombination med skjuvstabila viskositetsmodifierare och ett additivpaket med lågt askinnehåll. Delo 400 NG SAE 15W-40 möjliggör långa serviceintervall för hårt belastade CNG- och LNG-motorer med gnisttändning eller pilotinsprutning under höga temperaturförhållanden. Produkten ger ett högpresterande och kostnadseffektivt skydd för stadsbussar, distributionsbilar, sopbilar och terränggående fordon som körs på CNG eller LNG.

Kundfördelar

- Ger ett tillförlitligt högpresterande skydd för medeltunga och tunga fordon som körs på CNG, LNG eller LPG.
- Formulerad för tillförlitliga renhållande egenskaper, med skydd mot slambildning och beläggningar på ventiler och kolvar.
- Ger gott skydd mot oxidering och nitring och minimalt med korrosion på ram- och vevstakslager.
- Effektivt slitageskydd – ger pålitligt skydd mot slitage på ventillyftare och cylinderfoder i bränslemotorer som går på alternativa bränslen.
- Framtagen för bibehållet skydd under förlängda oljebytesintervall trots den högre belastningen vid CNG-förbränning.

Produktegenskaper

- Ger pålitligt skydd för CNG-, LNG- och LPG-motorer.
- Tillförlitliga renhållande egenskaper.
- Gott skydd mot oxidering och nitring.
- Effektivt slitageskydd.
- Utvecklad för förlängda oljebytesintervall.

Utvalda specifikationer inkluderar:

| | |
|---------------|----------------|
| Cummins | Detroit Diesel |
| Hino | Hyundai |
| Isuzu | Mack |
| Mercedes Benz | Renault |
| Volvo | |

Tillämpningar

Delo 400 NG SAE 15W-40 är lämplig för användning i följande tillämpningar:

- LNG/CNG-drivna långtradare
- LNG/CNG-drivna distributionsbilar
- LNG/CNG-drivna sopbilar
- LNG/CNG-drivna cementbilar
- LNG/CNG-drivna lastbilar på oljefält
- CNG-drivna stadsbussar
- Lätta CNG-drivna varubilar

Chevron har utfört framgångsrika tester med Delo 400 NG SAE 15W-40 med Cummins CNG-motorer i ISL G-serien i hårt belastade distributionsbilar och har då uppnått oljebytesintervall som är 33 % längre än de som Cummins rekommenderar för samma motor under samma driftförhållanden. Chevron rekommenderar att alltid följa maskintillverkarens specificerade oljebytesintervall.

Delo 400 NG ger maximalt skydd för bland andra följande CNG/LNG-motormodeller:

- Cummins B5.9G
- Cummins C8.3G
- Cummins ISL G (8.9L)
- Cummins ISX12 G
- Cummins ISX15 G
- Detroit Diesel serie 50G
- Detroit Diesel serie 60G
- Navistar LNG Maxxforce® DT 7.6L
- Navistar LNG Maxxforce 13L

Godkännanden, prestanda och rekommendationer

Godkännanden

- Cummins motoroljespecifikation CES 20085 för naturgasmotorer
- Detroit Diesel motoroljespecifikation 93K216 för mobila gasmotorer

Rekommendationer

Lämplig för användning i tillämpningar som kräver:

- Cummins CES 20074
- Mercedes Benz MB 226.9
- Volvo CNG
- Mack CNG
- Renault RGD
- Isuzu CNG
- Hino CNG
- Hyundai CNG

| Typiska data | | |
|--|------------|------------|
| Test | Testmetod | Resultat |
| Viskositetsklass | | SAE 15W-40 |
| Lagringstid: 60 månader från det fylldatum som anges på förpackningen | | |
| Densitet vid 15 °C, kg/l | ASTM D4052 | 0,876 |
| Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm ² /s | ASTM D445 | 121 |
| Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm ² /s | ASTM D445 | 15,7 |
| Viskositetsindex | ASTM D2270 | 133 |
| Lägsta flyttemperatur, °C | ASTM D5950 | -27 |
| Flampunkt COC, °C | ASTM D92 | 230 |
| Bastal (TBN) mg KOH/g | ASTM D2896 | 6,1 |
| Sulfataska, vikt-% | ASTM D874 | 0,85 |

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

A Chevron company product