



# DELO<sup>®</sup> 400 SNG

## SAE 15W-40



### DESCRIPTION DU PRODUIT

« Delo. On va plus loin. »

L'huile Delo<sup>®</sup> 400 SNG SAE 15W-40 avec la technologie ISOSYN<sup>®</sup> est une huile de haute qualité pour gaz naturel comprimé et gaz naturel liquéfié dont la formule assure une excellente protection et de longues performances de vidange. Elle est destinée à une grande variété d'applications de moteurs mobiles à combustible à allumage commandé à gaz naturel comprimé, à gaz naturel liquéfié et à gaz de pétrole liquéfié. Elle a fait preuve de performances remarquables sur le terrain pour les moteurs à gaz naturel. Elle permet par ailleurs aux clients de minimiser les coûts d'exploitation sur les moteurs à gaz naturel comprimé et à gaz naturel liquéfié des bus municipaux, des camions de transport et de livraison, des camions poubelles et des équipements tout-terrain.

### AVANTAGES POUR LE CLIENT

Principaux avantages de l'huile Delo 400 SNG :

- **Performance avec des carburants alternatifs** : offre des performances supérieures sur les véhicules utilitaires moyens et lourds à gaz naturel comprimé, gaz naturel liquéfié ou gaz de pétrole liquéfié.
- **Excellente propreté du moteur** — excellents indices de contrôle des boues, ainsi que des dépôts au niveau des soupapes ou pistons lors des essais de moteur sur le terrain.
- **Parfait contrôle de l'oxydation et de la nitration de l'huile en cas de longues interruptions d'utilisation de l'huile.**
- **Faible usure** : offre une excellente protection du revêtement et de la bague de piston sur les moteurs à carburant alternatifs.

- **Performances avancées de vidange de l'huile**: offre une longue protection des performances de drainage malgré les grosses sollicitations de la combustion par gaz naturel comprimé.
- **Protection de Garantie Plus** : protection de garantie proposée pour les moteurs à gaz naturel comprimé ou à gaz naturel liquéfié qui utilisent le produit Delo 400 SNG.<sup>1</sup>
- **Accès au savoir-faire de Chevron sectoriel et en matière de lubrification** — contribue à optimiser le résultat net de votre entreprise.

### CARACTÉRISTIQUES

L'huile Delo 400 SNG est formulée avec la technologie ISOSYN de Chevron, qui intègre des huiles de base de haute qualité, un modificateur de viscosité stable et une faible combinaison d'additifs de cendre spécialement destinés aux moteurs à allumage commandé à gaz naturel comprimé et à gaz naturel liquéfié qui fonctionnent sur des longues durées, dans des conditions sévères et à des températures élevées.

**ISOSYN**  
TECHNOLOGY™

Avec les véhicules utilitaires lourds au gaz naturel, Delo 400 SNG :

- Contribue à la fiabilité et à la durabilité du moteur par une protection exceptionnelle contre l'usure
- Minimise le renforcement de soupape et les dépôts
- Favorise la baisse de la consommation d'huile

<sup>1</sup> Se reporter à Warranty Plus pour plus d'informations et consulter les limitations applicables.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

15 mai 2020  
HDMO-36f

© 2019-2020 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron, Delo, ISOSYN et le logo ISOSYN sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

## APPLICATIONS

L'huile Delo® 400 SNG SAE 15W-40 est adaptée à de multiples applications :

- Les camions de transport à gaz naturel compressé et gaz naturel liquéfié
- Les camions de livraison à gaz naturel compressé et gaz naturel liquéfié
- Les camions poubelles à gaz naturel compressé et gaz naturel liquéfié
- Les bétonnières à gaz naturel compressé et gaz naturel liquéfié
- Les camions de champs pétroliers à naturel compressé et gaz naturel liquéfié
- Les bus municipaux à gaz naturel compressé
- Les camionnettes utilitaires légères à gaz naturel compressé

Les types de modèles de moteurs à gaz naturel compressé et gaz naturel liquéfié auxquels l'huile Delo 400 SNG apportera une protection optimale des performances incluent les suivants :

- Cummins B5.9G
- Cummins C8.3G
- Cummins ISL G (8.9L)
- Cummins ISX12 G
- Cummins ISX12 N
- Cummins ISX15 G
- Cummins L9 N
- Detroit Diesel Series 50G
- Detroit Diesel Series 60G
- Navistar LNG Maxxforce® DT 7.6L
- Navistar LNG Maxxforce 13L

## AGREMENTS

Le produit Delo 400 SNG est recommandé pour les moteurs de véhicules utilitaires moyens et lourds à gaz naturel compressé, gaz naturel liquéfié et gaz de pétrole liquéfié.

Le produit Delo 400 SNG est certifié par la norme de conception **Cummins** CES 20092 et répond à tous les critères de la norme de conception **Cummins** CES 20085.

Il est adapté pour les moteurs suivants :

- Detroit Diesel 93K216
- Hino CNG

- Hyundai CNGMB 226.9
- Isuzu CNG
- Mack CNG
- MB 226.9
- Renault RGD
- Volvo CNG

## DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade SAE	15W-40
Numéro de produit	235116
Numéro de fiche signalétique États-Unis Canada	50030 50031
Densité à 15°C, kg/L	0,87
Viscosité, cinématique cSt à 40°C cSt à 100°C	115 15,4
Indice de viscosité	141
Viscosité au démarrage à froid °C/Poise	-20/54
Point d'éclair, °C(°F)	238(460)
Point d'écoulement, °C(°F)	-36(-33)
Cendres sulfatées, wt %	0,89
Indice d'acidité, ASTM D664, mg KOH/g	2,1
Indice d'alcalinité, ASTM D2896, mg KOH/g	7,0
Indice d'alcalinité, ASTM D4739, mg KOH/g	6,5
Phosphore, ppm	770
Zinc, ppm	840

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.