



DELO[®] 400 SNG

SAE 15W-40



DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

“Delo. Llegemos más allá.[®]”

Delo[®] 400 SNG con Tecnología ISOSYN[®] es un aceite GNC/GNL de calidad superior formulado para proporcionar sobresaliente protección y largo desempeño de drenaje en una amplia variedad de aplicaciones de motores móviles encendidos por chispa alimentados con gas licuado de petróleo (GLP), gas natural licuado (GNL) y gas natural comprimido (GNC). Ha demostrado un excelente desempeño de campo en motores de gas natural, y tiene la capacidad de ayudar a los clientes a minimizar los costos operativos en motores de GNC/GNL de servicios de autobuses municipales, transporte entre terminales y servicios de camiones de reparto, operaciones de camiones de residuos y equipos fuera de la carretera.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Los beneficios de Delo 400 SNG SAE 15W-40 incluyen lo siguiente:

- **Desempeño de combustible alternativo:** Proporciona excelente desempeño para vehículos de tareas medias y pesadas que usan GNC, GNL o GLP.
- **Excelente limpieza del motor** — Excelentes índices para el control del lodo, y depósitos en pistones y válvulas en ensayos de campo y pruebas de motores.
- **Magnífico control de oxidación/nitración de aceite para largos intervalos de servicio de aceite.**
- **Desempeño bajo desgaste:** Ofrece excelente protección de revestimientos y anillos de pistón en motores de combustibles alternativos.
- **Desempeño prolongado de drenaje de aceite:** Proporciona protección para el desempeño

de largos intervalos de drenaje a pesar del mayor esfuerzo de combustión de GNC.

- **Protección de Garantía Plus** — Protección de garantía proporcionada para motores de GNC/GNL que usan Delo 400 SNG.¹
- **Acceso a conocimiento del sector y lubricación de Chevron** — Ayuda a maximizar los resultados comerciales finales.

CARACTERÍSTICAS

Delo 400 SNG está formulado con Tecnología ISOSYN de Chevron, que incorpora aceites base de calidad superior, un modificador de viscosidad estable al corte y un paquete aditivo de bajo contenido de cenizas especialmente formulado para motores de GNC/GNL encendidos en servicios largos en condiciones exigentes de alta temperatura.

ISOSYN
TECHNOLOGY™

En vehículos de gas natural de tareas pesadas, Delo 400 SNG:

- Promueve la confiabilidad y durabilidad del motor a través de una excepcional protección contra el desgaste
- Minimiza los depósitos y la recesión de válvula
- Ayuda a minimizar el consumo de aceite

¹ Para conocer detalles y limitaciones, consulte la Garantía Plus.

Producto(s) manufacturado(s) en USA y Colombia.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

15 mayo 2020
HDMO-36s

© 2019-2020 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron, Delo, Delo. Vamos más lejos., ISOSYN y el logotipo de ISOSYN son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

APLICACIONES

Delo® 400 SNG SAE 15W-40 puede usarse en varias aplicaciones tales como:

- Servicios de camiones de transporte entre terminales de GNL/GNC
- Servicios de camiones de reparto de GNL/GNC
- Servicios de camiones de residuos de GNL/GNC
- Servicios de camiones cementeros de GNL/GNC
- Servicios de camiones de yacimientos petrolíferos de GNL/GNC
- Servicios de colectivos municipales de GNL/GNC
- Camionetas de tareas livianas de GNC

Los tipos de modelos de motores que usan GNC/GNL a los cuales Delo 400 SNG se recomienda incluyen:

- Cummins ISL G (8.9L)
- Cummins ISX12 G
- Cummins ISX12 N
- Cummins L9 N
- Detroit Diesel Series 50G
- Detroit Diesel Series 60G

APROBACIONES

Delo 400 SNG se recomienda para motores de vehículos de tareas medianas y pesadas que usan GNC, GNL o GLP.

Delo 400 SNG está aprobado según la Norma de Ingeniería **Cummins** CES 20092 y cumple con todos los requisitos de la Norma de Ingeniería **Cummins** CES 20085.

Es apto para usarse en:

- **Detroit Diesel** 93K216
- **Hino** GNC
- **Hyundai** GNC
- **Isuzu** GNC
- **Mack** CNG
- **Renault** RGD
- **Volvo** GNC

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	15W-40
Número de Producto	235116
Número SDS	
Estados Unidos	50030
Mexico	50032
Colombia	50033
Densidad a 15°C, kg/L	0,87
Viscosidad, Cinemática	
cSt a 40°C	115
cSt a 100°C	15,4
Índice de Viscosidad	141
Viscosidad, Arranque en Frío	
°C/Poise	-20/54
Punto de Inflamación, °C(°F)	238(460)
Punto de Ecurrimiento, °C(°F)	-36(-33)
Ceniza Sulfatada, wt %	0,89
Número Ácido, ASTM D664, mgKOH/G	2,1
Número Base, ASTM D2896, mgKOH/G	7,0
Número Base, ASTM D4739, mgKOH/G	6,5
Fósforo, ppm	770
Zinc, ppm	840

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.